





004860 2000 PZDT-X-00179 inv

Detailadvies dijkvak Biezelingsche Ham.

## **Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde**

**Dijkvak:** *Biezelingse Ham*

**Datum:** *2 mei 2000*

**Door:** *A. Kruijshaar, Dienst Landelijk Gebied*

---

### **Aanleiding**

In 1996 is een begin gemaakt met de versterking van de zeeweringen langs de Westerschelde. Door Rijkswaterstaat werd geconstateerd dat bij de werkzaamheden verschillen in de vormgeving optraden tussen de dijkvakken waaruit de zeewering bestaat. Daarom is aan de Dienst Landelijk Gebied (DLG) gevraagd een landschapsvisie op de zeeweringen van de Westerschelde op te stellen. Deze is in november 1998 vastgesteld door het projectbureau Zeeweringen.

Vanaf dit moment wordt bij elk op te stellen bestek voor de aanpassing van de zeeweringen van de Westerschelde rekening gehouden met de adviezen uit de landschapsvisie.

### **Landschapsvisie**

Het landschap op en rond de zeewering wordt bepaald door de Westerschelde en door de zeewering zelf, die zich als een continu lijnvormig element door het landschap beweegt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

- *De waterdynamiek;*
- *De vegetatie;*
- *De historische dijkopbouw;*
- *De waterkerende functie.*

Het continue, lijnvormige kenmerk van de zeewering dreigt echter te verdwijnen. Op basis van technische randvoorwaarden, de (min of meer toevallige) beschikbaarheid van het materiaal en de aanwezige natuurwaarden en -potenties en administratieve grenzen worden verschillende typen bekledingsmaterialen toegepast. Hierdoor treden grote verschillen op binnen dijkvakken en tussen de dijkvakken onderling.

De landschapsvisie geeft aan hoe bij de aanpassingen van de glooiingen aantasting van het beeld voorkomen/beperkt kan worden. Het beeld bestaat uit een horizontale zonering van bekledingsmaterialen op het dijklichaam en is tot stand gekomen door het patroon van bekledingsmaterialen te laten 'reageren' op de eerder genoemde aspecten.

Het advies komt in het kort neer op de volgende punten:

1. Het benadrukken van de horizontale opbouw door het toepassen van verschillende materialen in de onder- en de boventafel;
2. Donkere materialen gebruiken in de ondertafel;
3. Lichte materialen gebruiken in de boventafel;
4. Verticale overgangen beperken en zo min mogelijk in de boven- en ondertafel laten samenvallen;
5. Onderhoudspad niet met asfalt verharderen, maar bijvoorbeeld met betonblokken, om zo min mogelijk de grasberm te onderbreken;
6. In de landschapsvisie genoemde cultuurhistorische en recreatieve elementen krijgen extra aandacht;
7. Het afstrooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen;

### **Dijkvak Biezelingse Ham**

Dit dijkvak vormt een aparte enclave langs de Westerschelde kust. De inham is geheel voorzien van een hoog voorland. Het grootste deel van de ondertafel wordt daarmee aan het oog onttrokken. De grens tussen boven en ondertafel is daarmee vrijwel

**Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde****Dijkvak: Biezelingse Ham****Datum: 2 mei 2000****Door: A. Kruijshaar, Dienst Landelijk Gebied**

---

onzichtbaar en minder van belang dan in andere dijkvakken. Voor de eenheid van het dijkvak is het goed om zoveel mogelijk één bekleding toe te passen. Afwijking hiervan kan eventueel aan de grens met andere dijkvakken. Het advies uit de landschapsvisie is dan ook zoveel mogelijk gekantelde betonblokken toe te passen. Afwijking hiervan in de vakken 44a en 42a is mogelijk.

**Resultaat:**

1. De horizontale opbouw is vrijwel onzichtbaar door het hoge voorland;
2. De ondertafel is vrijwel onzichtbaar de ecotopzuilen in vak 42a voldoen aan het advies voor de ondertafel;
3. De betonzuilen en de gekantelde betonblokken in de boventafel voldoen aan het advies van de landschapsvisie;
4. Vertikale overgangen zijn vrijwel alleen in de boventafel aanwezig, omdat de ondertafel nauwelijks zichtbaar is, en vallen dus niet samen met overgangen in de ondertafel;
5. Het voorstel voor toepassing van koperslakblokken in het onderhoudspad heeft veruit de voorkeur boven het toepassen van asfalt. Het liefst wordt deze constructie voor het gehele dijkvak toegepast;
6. Het af strooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen is mogelijk;