

Zeeveringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Sinds september versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2011

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Voor 2011 staan er in totaal zeven dijktrajecten op de planning.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Dijktraject

Polder Schouwen

Wat houdt het werk in?

In de Flaauwershaven wordt de laatste tijd hard gewerkt. Projectbureau Zeeweringen heeft de kademuur van het haventje vernieuwd. Bovendien krijgt het haventerrein een flinke opknappbeurt, in opdracht van het project Van Zierik tot Zee. Dit alles is in april 2011 klaar. Vlak daarvoor start het werk aan ruim vier kilometer dijk.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterken we het dijktraject Weversinlaag en Flaauwersinlaag tot Heerenkeet / Polder Schouwen. We noemen dit kortweg: Polder Schouwen. Het dijktraject loopt vanaf de Schelphoek tot en met het strandje Pikgat. Het voorbereidende werk aan de dijk start in maart. Het karwei is in november 2011 afgerond.

- **Locatie:** Schouwen-Duiveland, bij Kerkwerve
- **Lengte:** 4,4 kilometer
- **Periode:** september 2010 - november 2011
- **Volledige naam:** Weversinlaag en Flaauwersinlaag tot Heerenkeet / Polder Schouwen

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Zeeuwse Stroom. Dit bedrijf is een aantal jaar geleden speciaal opgericht voor dijkwerkzaamheden.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om op het werkterrein te komen. Wandelen, fietsen, vissen, duiken of strandbezoek is dan niet mogelijk. In de omgeving is beperkte parkeergelegenheid. Restaurant De Heerenkeet blijft te allen tijde bereikbaar. Alleen als het restaurant zelf verbouwd wordt, is het gesloten. De verbouwing duurt naar verwachting tot 1 mei 2011.

Strandbezoek

De strandjes Prommelsluis en Pikgat liggen in het dijktraject en zijn daarom vanaf maart niet meer toegankelijk. We zorgen ervoor dat deel 2 (zie kaartje) uiterlijk in augustus klaar is. Zo kunt u hier aan het eind van de zomer genieten van zon, zee en strand. Wilt u precies weten vanaf wanneer u weer op de strandjes terecht kunt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.



Op de fiets

Fietsers en werkverkeer zijn een gevaarlijke combinatie. Daarom sluiten we de fietspaden langs het dijktraject af. Fietsers die het knooppuntennetwerk volgen, worden omgeleid. Dit geldt ook voor wandelaars van de wandelroute Oosterscheldepad. De omleidingsroutes worden met bordjes of markeringen aangegeven.

Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We streven ernaar de overlast te beperken. Zo rijdt het werkverkeer een vaste route. Als deze wegen bij nat weer modderig worden, dan vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien. Om gevaarlijke situaties op de transportwegen te voorkomen, nemen we verkeersmaatregelen, zoals snelheidsbeperkingen. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag. Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. We gebruiken hiervoor verschillende materialen. Op een groot deel van het dijktraject plaatsen we nieuwe betonzuilen. Ook versterken we de dijk door een laag breuksteen op de oude bekleding te storten. We gieten daar asphalt overheen, zodat de stenen goed vast blijven liggen.

Fietsen, zwemmen en duiken

Voor recreanten doen we iets extra's. Zo wordt de situatie in de Flauwershaven voor fietsers een stuk beter. Er komt een nieuwe oprit aan de westzijde van het haventerrein die beter aansluit op de Inlaagweg. Verder leggen we twee nieuwe trappen aan: bij het strandje Prommelsluis en bij de Flauwershaven. Zo blijft het water goed bereikbaar.

Na afloop leveren we het strandje Prommelsluis weer in de oude staat op. Bij het strandje Pikgat vervangen we het steenachtige materiaal dat nu op het strand ligt door nieuw zand. Ook aan duikers is gedacht. We maken op drie plekken de voet van de dijk vlak, zodat het beter beloopbaar wordt.

Oude dijkval

Ten westen van de Flauwershaven ligt een oude dijkval. Op de nollen zelf brengen we geen nieuwe steenbekleding aan. In plaats daarvan versterken we de dijk aan het begin van de nollen. In het kommetje achter de oude dijkval is de huidige steenbekleding sterk genoeg. We voeren hieraan onderhoudswerkzaamheden uit.



Damwand plaatsen in de Flauwershaven



Aanbrengen van nieuwe betonzuilen



Gieten van asphalt over breuksteen

Periode september 2010 - november 2011

• Voor meer informatie: www.zeeweringen.nl •

De omgeving in kaart



Grond, betonzuilen, breuksteen en asphalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg en het water aangevoerd. Daarna slaan we het tijdelijk op in depots.

Voor het werk in de Flauwershaven rijdt het werkverkeer over de Boogerdweg. Vanaf maart maakt het werkverkeer ook gebruik van twee andere toegangen: bij Gasthuis Klap en de Hoosjesweg. Verder voeren we veel materiaal over het water aan. Dit scheelt transport over de weg. Er zijn twee materiaaldepots: bij Gasthuis Klap en aan de Stelweg, ten oosten van Zierikzee. De directieket staat bij Gemaal Prommelsluis.

Waar werken we wanneer?

We hebben een zorgvuldige planning gemaakt om overlast voor de omgeving te beperken. Deel 2 is uiterlijk in augustus afgerond, zodat strandliefhebbers hier aan het eind van de zomer weer terecht kunnen.

- Deel 1:** september 2010 – april 2011
- Deel 2:** maart – augustus 2011
- Deel 3:** maart – november 2011



Strijd tegen zandhonger

Naast de dijkversterking door projectbureau Zeeweringen gebeurt er nog meer in de omgeving. Zo voert Rijkswaterstaat voor het probleem van zandhonger in de Oosterschelde twee projecten uit.

De Oosterschelde lijdt aan zandhonger. Slikken, platen en schorren verdwijnen langzaam maar zeker onder water. Dit is nadelig voor vogels die hier bij laag water voedsel zoeken. Bovendien remmen slikken de kracht van de golven af, waardoor dijken minder zwaar belast worden. Rijkswaterstaat onderzoekt nu hoe zand in de Oosterschelde beter vastgehouden kan worden.

Wat gebeurt er bij de Flaauwersinlaag?

Voor de ingang van de oude dijkval ten westen van de Flaauwershaven komt een drempel om zand vast te houden. De drempel bestaat uit stenen met holle ruimtes ertussen en is daardoor een aantrekkelijke plek voor wieren, schaal- en schelpdieren. Rijkswaterstaat wil in de dijkval extra zand aanbrengen om het slik te vergroten. Zo krijgen vogels meer plek om te rusten en naar eten te zoeken. Omdat projectbureau Zeeweringen toch op deze plek werkt, pakt het projectbureau dit karwei op. Bovendien wordt er voor deze klus materiaal gebruikt dat vrijkomt bij de dijkversterking.

Wat gaat Rijkswaterstaat in de Schelphoek doen?

Er staat in 2011 ook een proef bij de Schelphoek op de planning. Rijkswaterstaat gaat hier diverse technieken uitproberen om zand langer vast te houden. Daarom worden aan de oostkant van de

Schelphoek zand en dammetjes aangebracht. De aanvoer en aanleg van het materiaal vindt waarschijnlijk plaats van juni tot september. In de jaren daarna worden de effecten van de proef gemeten.

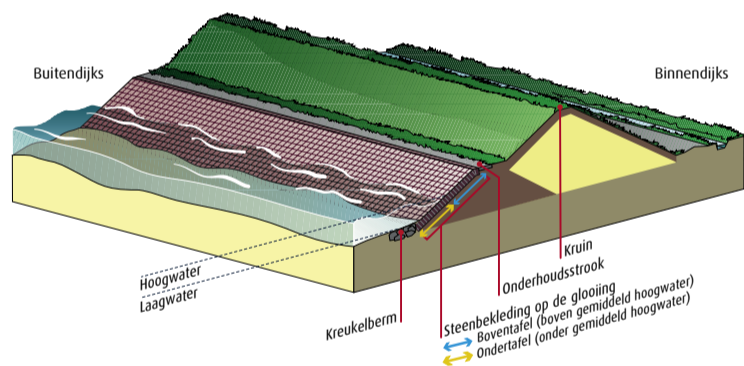


Bij de oude dijkval komt een drempel

Wilt u meer informatie over het project Zandhonger?

Kijk dan op www.rijkswaterstaat.nl/water/plannen_en_projecten of neem contact op met Kees van Westenbrugge, telefoonnummer 0118-622351.

Hoe ziet een dijk eruit?

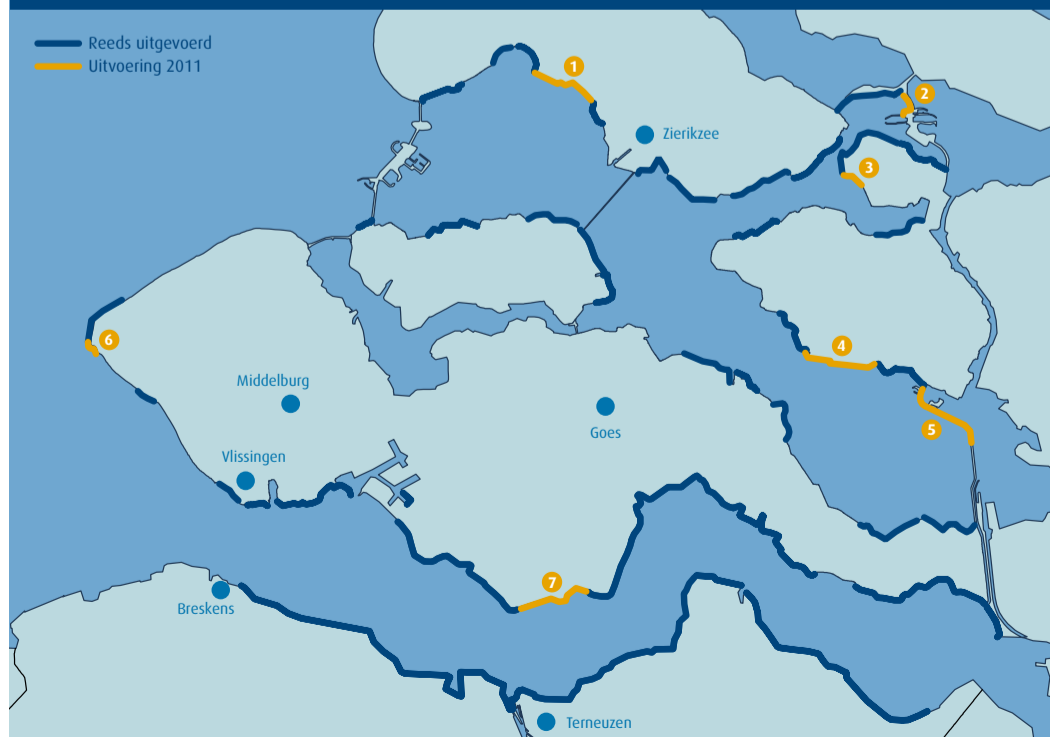


Van Zierik tot Zee

De Flaauwershaven krijgt op dit moment een flinke opknappbeurt. In het kader van het project Van Zierik tot Zee wordt het havenplateau ingericht als entree voor recreanten. Deze klus is in april 2011 afgerond. Van Zierik tot Zee is een initiatief van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de RECRON. In opdracht van deze partijen voert projectbureau Zeeweringen de herinrichting van de Flaauwershaven uit. Wel zo handig, als we toch in de haven werken. Voor meer informatie over de herinrichting kunt u contact opnemen met Natuurmonumenten, telefoonnummer 0113-644044.

Dijktrajecten 2011

- 1 Polder Schouwen
- 3 Willempolder / Abraham Wissepolder
- 5 Oesterdam Noord
- 7 Everingepolder / Van Hattumpolder
- 2 Philipsdam Noord
- 4 Geertruidapolder / Scherpenissepolder
- 6 Gat van Westkapelle

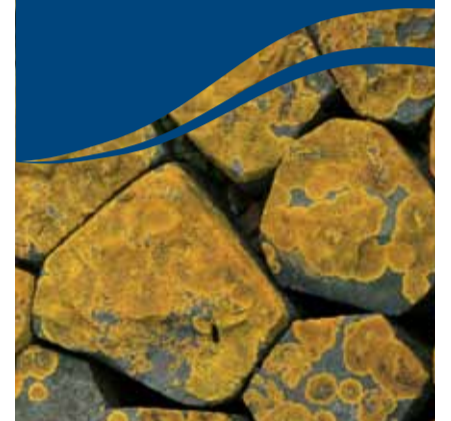


Het projectbureau is van plan dit jaar zeven dijktrajecten te versterken. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:
 Tel: 088 246 1370
 E-mail: info@zeeweringen.nl
 Keet: bij Gemaal Prommelsluis

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Fotografie

Ente Breed
 Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen
 Postbus 1000
 4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1
 4337 PA Middelburg

Tel: 088 246 1370
 Fax: 088 246 1994
 E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

