

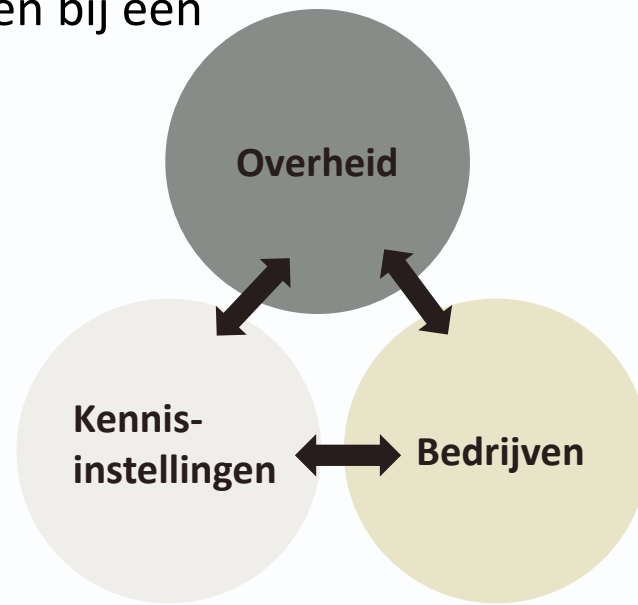
INNOVATIEPROGRAMMA WATERVEILIGHEID DORDRECHT

SAMEN WERKEN AAN EEN KLIMAAT ADAPTIEVE STAD

Introductie

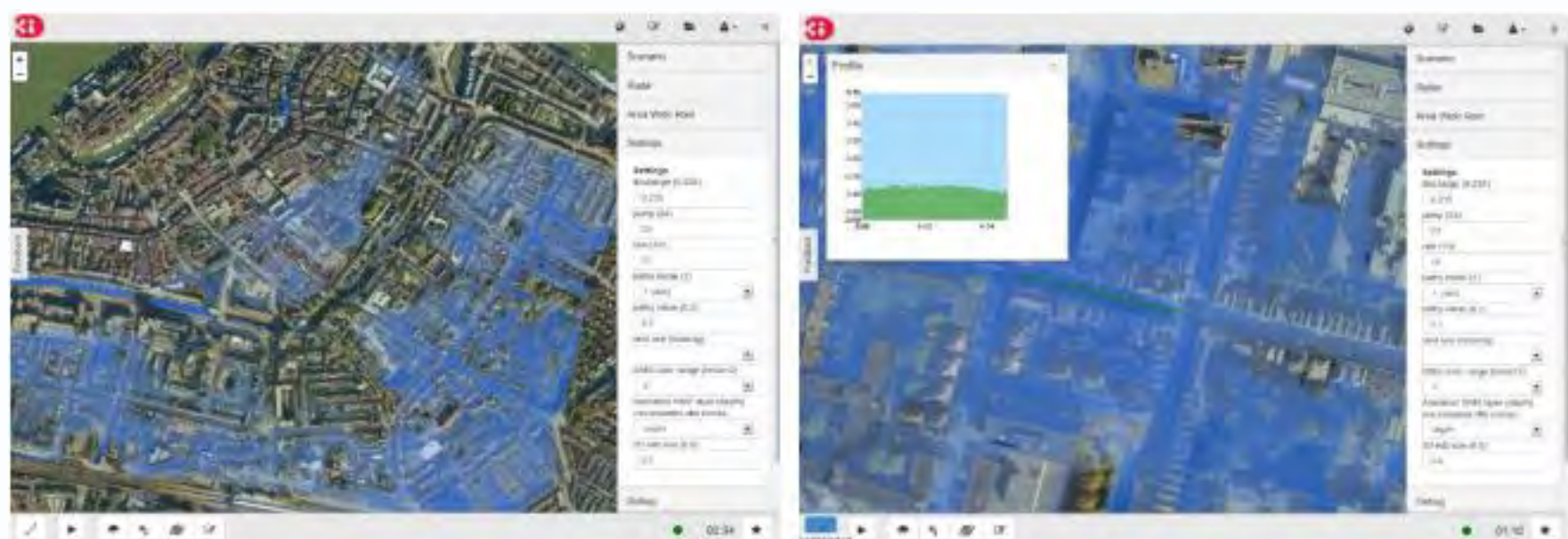
Dordrecht heeft de ambitie een zelfredzaam eiland te zijn, waarbij de bewoners in het eigen gebied in veiligheid gebracht worden bij een overstroming. Het is nieuw in Nederland om op deze manier naar de veiligheid van een gebied te kijken. Daarom is verkend welke nieuwe producten en diensten aansluiten bij een meerlaagsveiligheidsstrategie.

Van september 2013 tot en met juni 2014 heeft de Hogeschool Rotterdam met interdisciplinaire studentengroepen business kansen verkend voor de bedrijven Verkerk groep, VMB en Wagenbouw. De resultaten van dit project zijn samengevat op deze poster. De samenwerking is mede gefinancierd door het INTERREG project CAMINO.



Slimme inrichting watersysteem Dordrecht

Een deel van dijkkring 22 bestaat uit de Voorstraat, een drukke winkelstraat met veel monumentale panden waardoor de dijk niet zomaar kan worden opgehoogd. Door middel van een 3Di model is voor verschillende scenario's berekend hoeveel water er bij extreem hoog water over de Voorstraat stroomt. Het water zou met enorme noodpompen weer afgevoerd kunnen worden. Conclusie is dat het debiet dusdanig is dat opvang in het regionale systeem met de huidige pompcapaciteit niet mogelijk is.



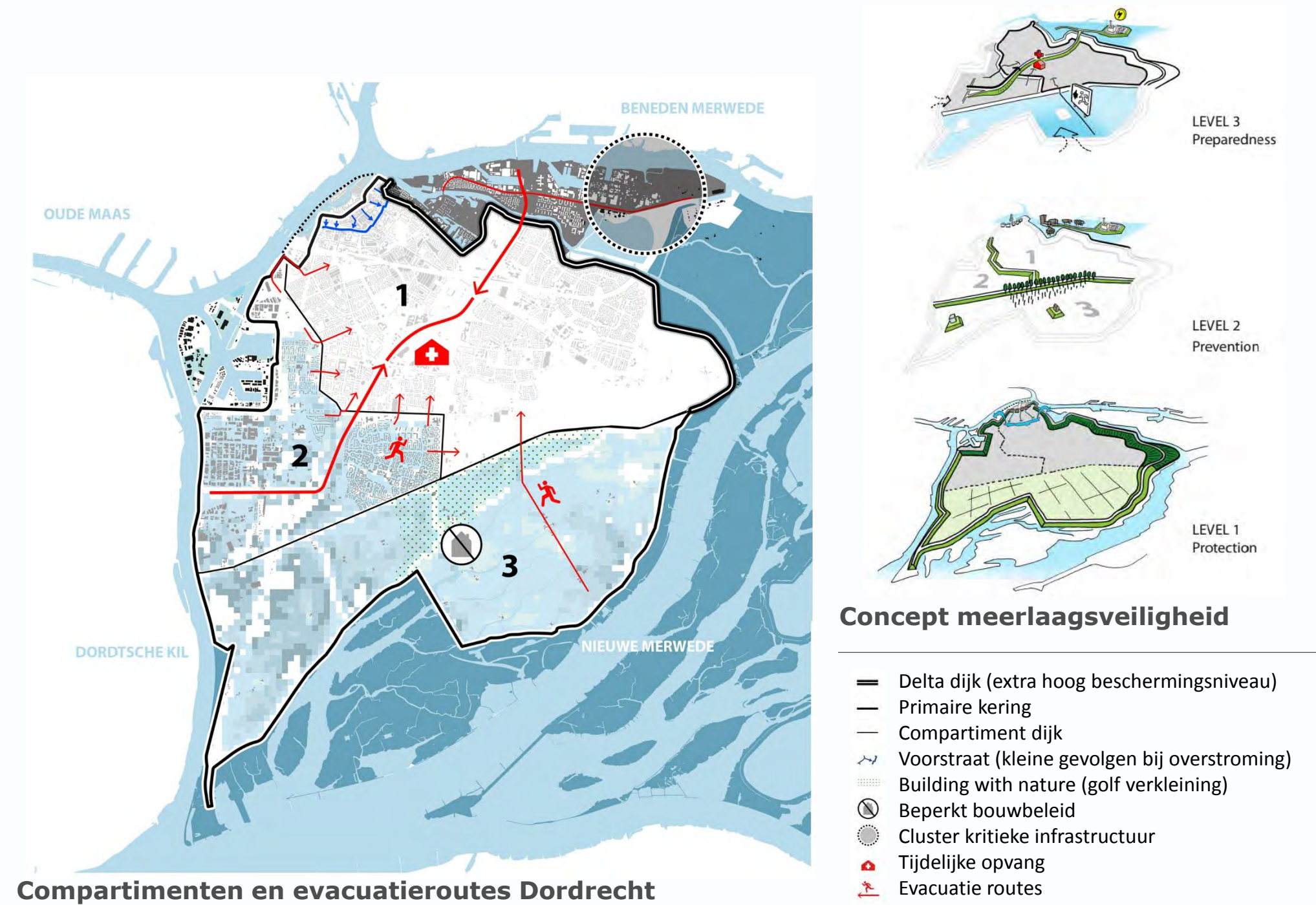
3Di modelering van de Voorstraat

Waterveiligheid in Dordrecht

De context waarbinnen gezocht is naar innovaties is samengevat in het onderstaande figuur. Het Eiland van Dordrecht kent meerdere historische dijkringen die bij een overstroming ingezet kunnen worden om het eiland te verdelen in meerdere compartimenten.

Er zijn 3 onderzoeken gedaan:

1. Opvang in compartiment 1 doormiddel van tijdelijke opvang (bedrijf Wagenbouw).
2. Opvang in compartiment 1 doormiddel van aanpassen bestaande gebouwen (Verkerk)
3. Voorstraat; met behulp van 3DI modellering is gekeken of water dat over de Voorstraat heen stroomt bij extreme waterstanden opgevangen kan worden in het regionale watersysteem (VMB en Deltares)



Compartimenten en evacuateroutes Dordrecht

Evacuatie- en (tijdelijke) huisvestingsmogelijkheden Dordrecht

Bij een dreigende overstroming worden de inwoners van compartiment 2 en 3 geëvacueerd naar compartiment 1. Om de ongeveer 27.000 inwoners veilig te evacueren zijn er evacuateroutes nodig en tijdelijke huisvesting, ook wel shelters genoemd.

Evacuatie Routes

De evacuateroutes naar compartiment 1 moeten aan een aantal eisen voldoen:

- Makkelijk bereikbaar vanuit woning, werk of voorziening
- Bekend onder de bewoners
- Hoog genoeg
- Een route met voldoende capaciteit
- Een route met een duidelijke structuur en goede oriëntatie richting shelters

Informatie bewoners

Het kaartje aan de rechterkant voor in de meterkast is ontwikkeld om het handelingsperspectief van bewoners te vergroten.



Voorbeeld evacuateroutes

Shelters

Vooral de inzet van clusters van bestaande gebouwen lijken zeer kansrijk. Zo kan de sportboulevard in combinatie met het leerpark en ziekenhuis gebruikt worden als complex met alle benodigde levensbehoeften aanwezig. Daarbij horen eten, drinken, elektriciteit, warmte, veiligheid en sociale zekerheid.

Door clusters van shelters te zoeken kunnen de sterke punten en de zwaktes van individuele shelters worden gecompenseerd. Op deze manier kunnen ruim 20.000 mensen shelter vinden in bestaande gebouwen.



Leerpark en sportboulevard als shelter

De inzet van tijdelijke Shelters is relatief duur, maar kan een oplossing zijn, als er geen ruimte meer is in de bestaande bebouwing.

WAT TE DOEN IN GEVAL VAN EVACUATIE BIJ OVERSTROMING?

VOORAFGAANDE VOORBEREIDINGEN

- + Zorg voor een noodpakket. Noodpakketen zijn zelf samen te stellen en te verkrijgen op: www.denkvooruit.nl
- + Zorg ervoor dat belangrijke telefoonnummers altijd binnen handbereik zijn (in mobiele telefoon of een kaartje in portemonnee)

MEENEMEN

Neem belangrijke of waardevolle artikelen mee:

- + Noodpakket
- + Mobiele telefoon
- + Geld
- + Kostbaarheden
- + Medicijnen

WELKE SHELTER?

- U bent toegewezen aan de volgende shelter:
- + Sheltercluster knooppunt overkampweg
- U kunt op de bus stappen bij:
- + Buspunt 1 of 2 (zie achterzijde van deze kaart)
- U kunt ook te voet of met de fiets reizen > ga door naar de volgende kolom <welke route?>

WELKE ROUTE?

Om bij het aangewezen cluster te komen kunt u de volgende evacuateroute gebruiken:

- + Route 1
- Als route 1 niet goed begaanbaar is kunt u terugvallen op plan B:
- + Route 2

Routes en wegwijzing zijn te zien op de achterzijde van deze kaart.