

Projectbureau Zeeweringen
T.a.v. dhr. R. Karssen
Postbus 114
4460 AC Goes

Goes, 9 juli 1998

Ons kenmerk: RJ/98073

Betreft: Milieu-inventarisatie zeeweringen Westerschelde

Geachte heer Karssen,

Hierbij mijn reactie op het document "Milieu-inventarisatie zeeweringen Westerschelde, dijktrajecten Westerschelde" (doc.nr. ZEEW-R-98018, versie 5) en de hierop gehouden toelichting op 29 juni 1998 te Goes.

Tijdens de betreffende bijeenkomst bleek, dat de bij het document behorende tabellen 7 en 8, niet overeen kwamen met de gegevens op het later toegestuurd kaartmateriaal. Hierbij doel ik met name op tabel 7 kolom 12, tabel 8 kolom 10, in combinatie met de kaart "Medegebruik door fietsers van onderhoudsstrook niet gewenst i.v.m. verstoring vogels" (fiets_nee1_1.map). Er werd toegezegd dat hier nog eens goed naar zou worden gekeken en dat "fietsers" wordt vervangen door "recreatief medegebruik", aangezien verstoring van (onder andere) vogels niet alleen van fietsers te verwachten is.

Op basis van het door P.L. Meininger (RIKZ) gemaakte werkdocument "Watervogels in de Westerschelde: een beknopt overzicht", heb ik een aantal aanvullingen op de door jullie verschaft informatie. Het betreft voornamelijk aanvullingen op dijktrajecten waar vanwege belangrijke broedgebieden of pleisterplaatsen van vogels recreatief medegebruik niet gewenst is. Deze trajecten heb ik geel gemarkeerd op kopieën van kaartbladen uit de Grote Provincie Atlas, welke bij deze brief als bijlagen zijn toegevoegd. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de gemarkeerde trajecten een **aanvulling** zijn op de kaart "Medegebruik door fietsers van onderhoudsstrook niet gewenst i.v.m. verstoring vogels" (fiets_nee1_1.map). De combinatie van het kaartmateriaal vormt uiteindelijk het totaalbeeld van dijktrajecten waar recreatief medegebruik van de onderhoudsstrook niet gewenst is vanwege belangrijke vogelwaarden. Van belang is dat vervolgens het kaartmateriaal in overeenstemming wordt gebracht met het document en bijbehorende tabellen, of andersom.

Kolom 12 van tabel 7 geeft aan bij welke dijkvakken er voor- en achterland is met natuurwaarden. Ook broedgebieden en hoogwatervluchtplaatsen van vogels worden in deze kolom vermeld.

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN 13	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARISSE		
PROJECTSECRETARIS		X
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOGWATERWERKING		
COÖRDINATOR PRESTESCHRIJVER		
R. Karssen	X	
Piet H.		X
Machteld v.B.		X
ARCHIEF 2DB-B-98151		X
CIRCULATIE MAP		



Het grootste aantal hoogwatervluchtplaatsen en een beperkt aantal broedgebieden bevindt zich echter niet op het voor- en achterland, maar **op de zeedijk!** In de meeste gevallen betreft het het buitentalud van de dijk. Vanwege het vaak grote aantal en de verstoringgevoeligheid van vogels op de hoogwatervluchtplaatsen en in de broedgebieden, is recreatief medegebruik van de onderhoudsstrook op de betreffende dijkvakken dan ook niet gewenst.

In het werkdocument van dhr. Meininger staat, dat de broedtijd loopt van half april tot 1 augustus en dat broedplaatsen van sterns gevoelig zijn voor verstoring. In tabel 8, kolom 9 van de milieu-inventarisatie en de bijbehorende kaart, staat aangegeven op welke dijkvakken de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels plaats dienen te vinden. Op de kaart zijn de betreffende dijkvakken juist aangegeven. Zowel in de tabel als op de kaart, staat echter een periode aangegeven van april tot en met juni. Deze periode komt niet overeen met de door dhr. Meininger opgegeven broedtijd. De oorzaak van dit verschil is niet duidelijk. Indien bewust voor de afwijkende periode april tot en met juni is gekozen, dient dat te worden gemotiveerd in de milieu-inventarisatie.

Verder wijs ik nog op het feit dat de Westerschelde, na de Waddenzee en de Oosterschelde, het derde Belangrijke Vogelgebied van Nederland is. Vele duizenden vogels gebruiken de Westerschelde als broedplaats, pleisterplaats en/of overwinteringsgebied of als "tussenstop". De bij de zeedijken gelegen stranden, schorren, slikken en natuurlijk de zeedijken zelf, vormen een zeer belangrijk onderdeel van het systeem en zijn er mede de oorzaak van dat er zo veel soorten en aantallen vogels voorkomen. Om de Westerschelde zo waardevol te houden, is het van essentieel belang dat de gebieden waar vogels in (relatief) grote concentraties voorkomen, gevrijwaard blijven van verstoring door mensen. Dit kan voor een belangrijk deel worden gerealiseerd door er op die specifieke plaatsen voor te zorgen dat de onderhoudsstroken van de zeedijken ongeschikt worden of blijven voor recreatief medegebruik.

Indien er nog vragen en/of opmerkingen zijn, dan ben ik graag bereid hierop te reageren.

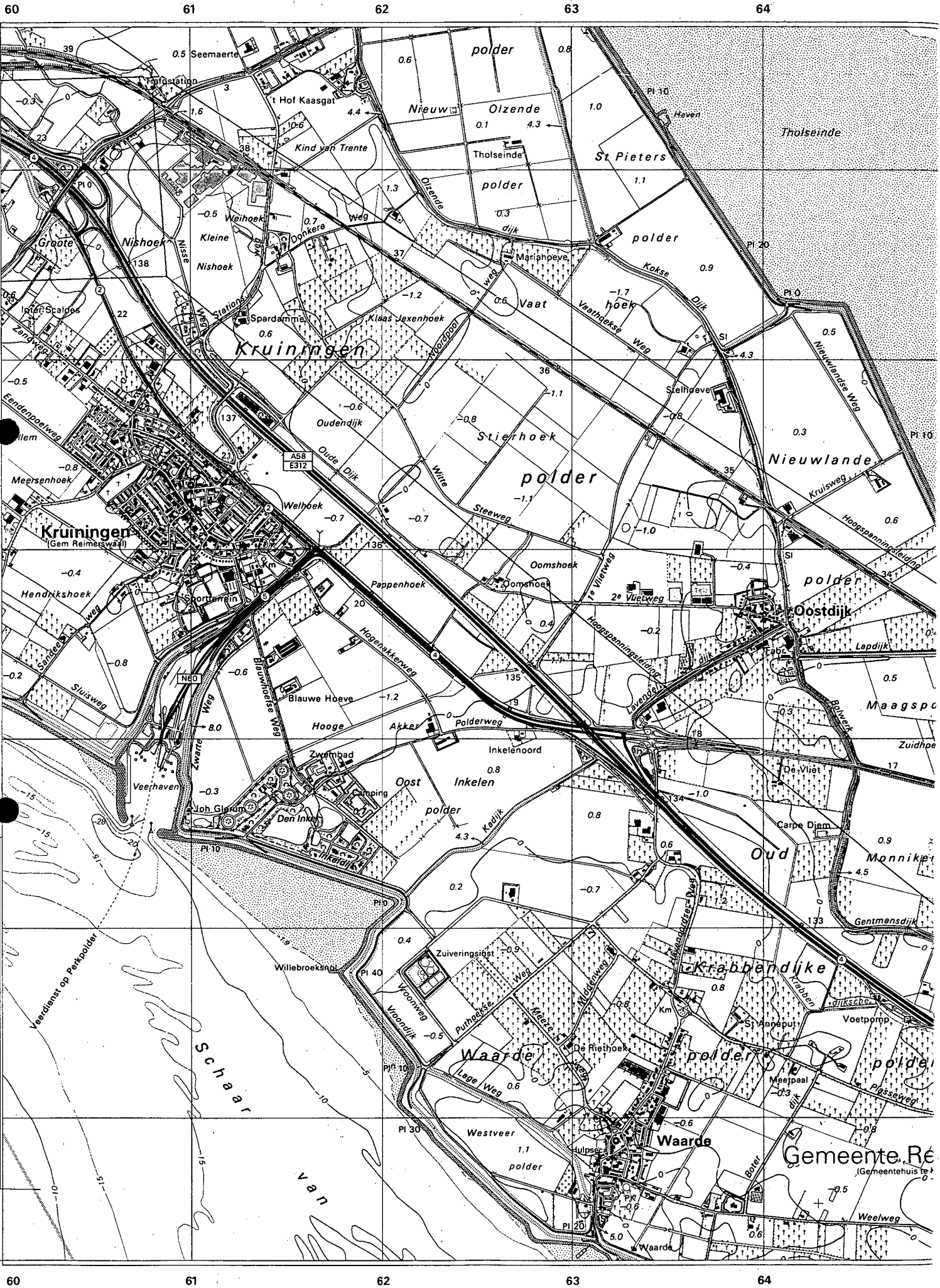
Ik vertrouw er op dat met deze opmerkingen rekening zal worden gehouden.

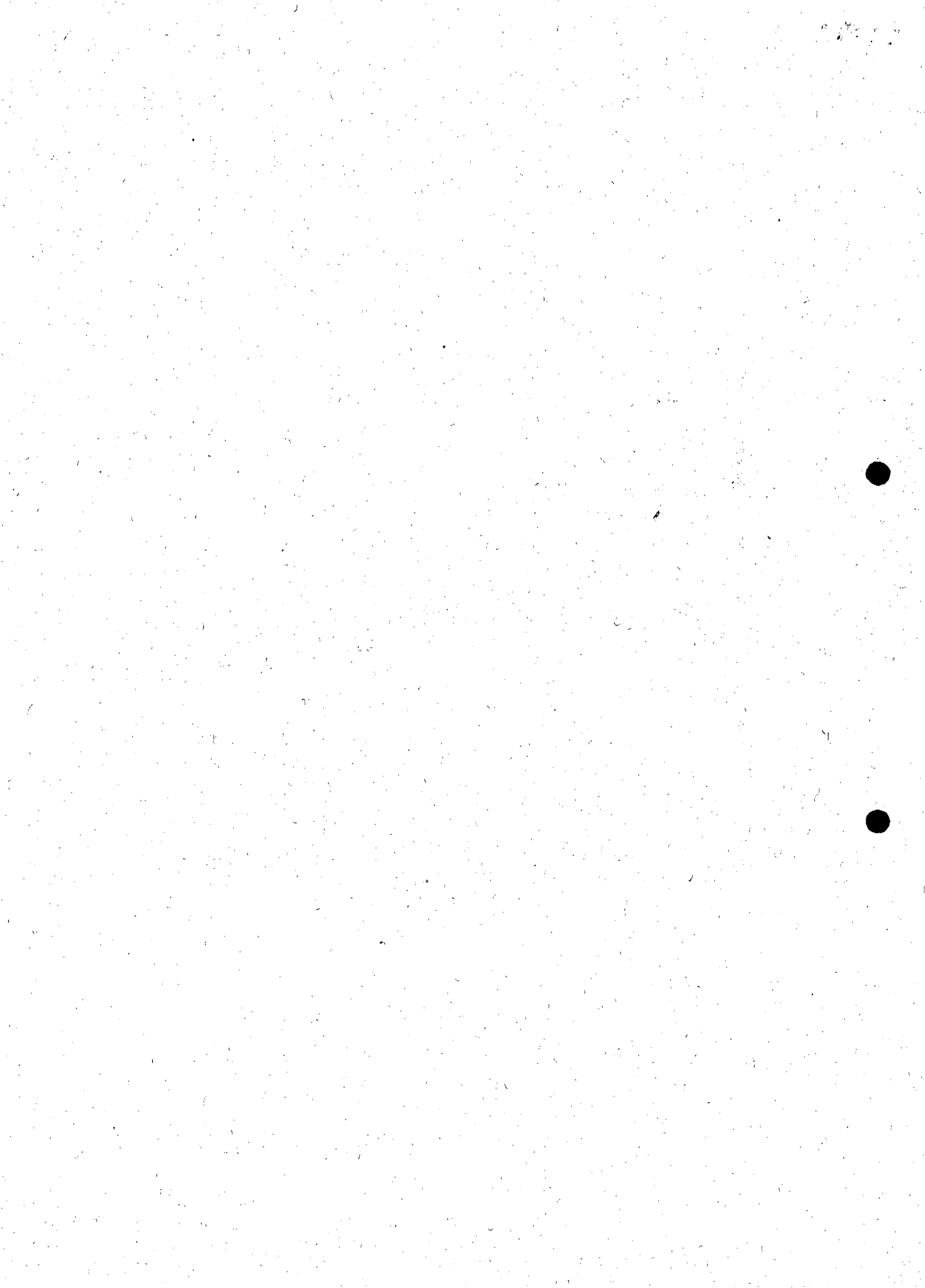
Hoogachtend,

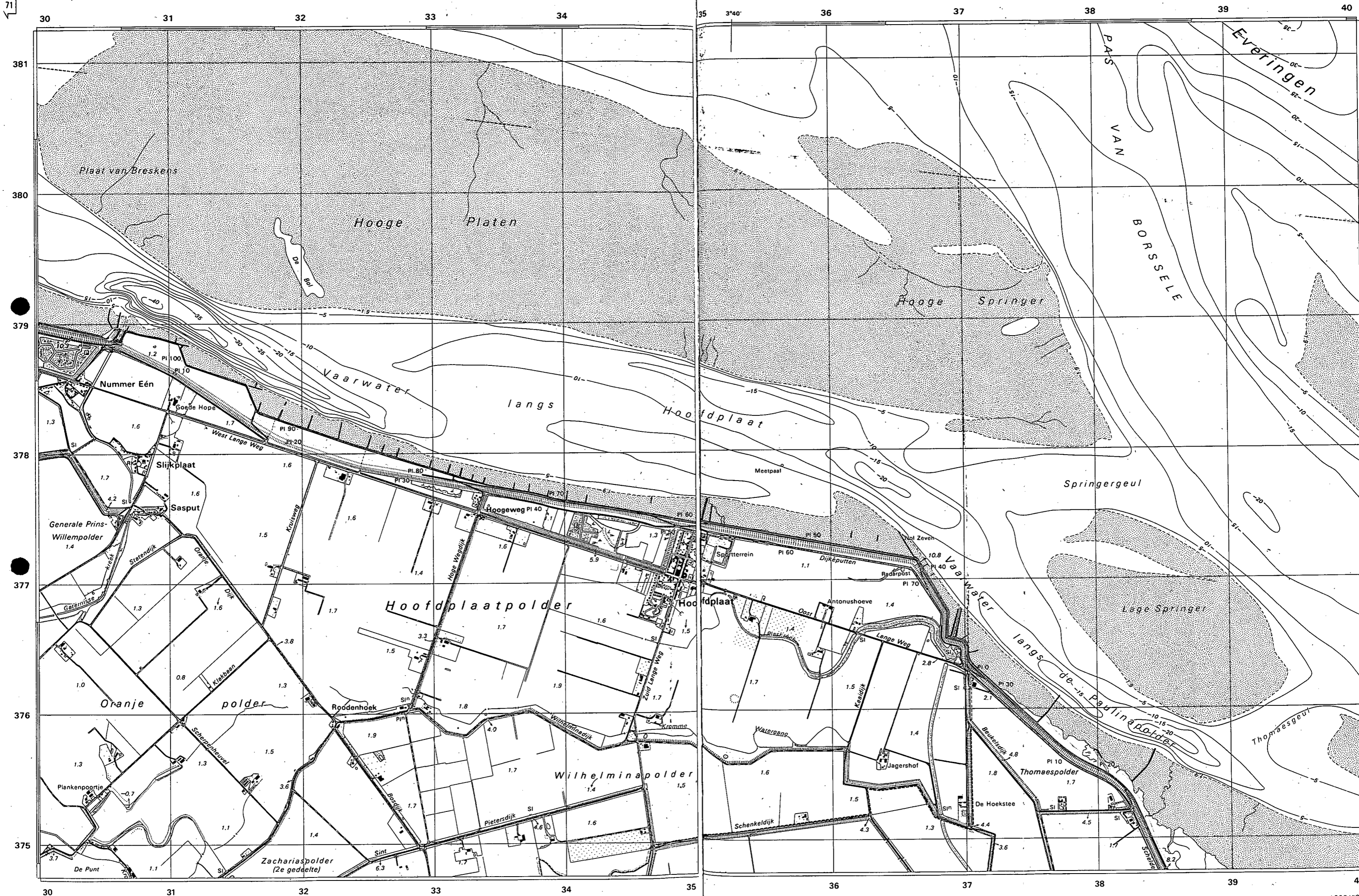
VOGELBESCHERMING NEDERLAND

Ing. R. Joosse, regioconsulent Delta
Postbus 334
4460 AS Goes
tel. 0113-230075
fax 0113-250955

Bijlagen 1 t/m 4: kaarten met geel gemarkeerde dijktrajecten, waar in verband met belangrijke vogelwaarden recreatief medegebruik van de onderhoudsstrook niet gewenst is.









50 51 52 53 54

375

374

373

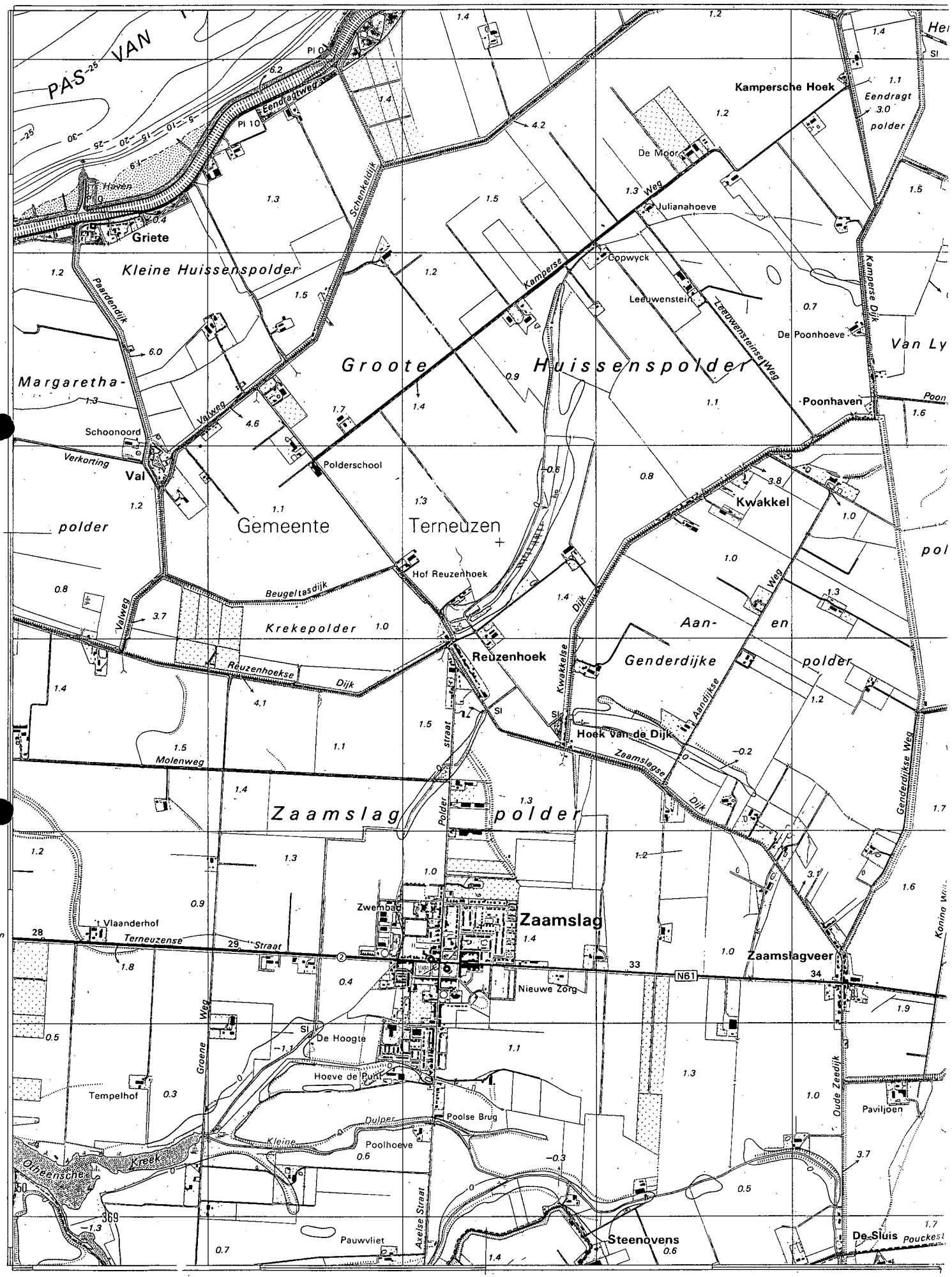
372

371

370

369

51°20'



50 51 52 53 54

3°55'

