

Samenvatting

In 2007 is de uitvoering gepland van de verbeteringswerkzaamheden aan het dijktraject Van Cittershaven (Total). Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is in het kader van de Wet op de waterkering (Wwk) een planbeschrijving opgesteld waarvan de belangrijkste punten hier zijn samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een steenbekleding als toplaag. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opengebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Van Cittershaven ligt in de gemeente Borsele (Zuid-Beveland) aan de noordzijde van de Westerschelde. Het grenst aan de vestiging van de Total raffinaderij in het Sloegebied (Vlissingen-Oost) en valt onder het beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject heeft een lengte van circa 900 m en bevindt zich tussen dijkpaal 594 en dijkpaal 603.

De huidige glooiing bestaat voornamelijk uit een kreukelberm (= teenbestorting) tussen vooroever en talud en Haringmanblokken. De Haringmanblokken op de glooiing sluiten aan op twee rijen vlakke blokken op de berm, waarover een leidingenstraat van ongeveer 8 meter loopt. De leidingenstraat is gefundeerd op betonnen sleepers. De leidingen zijn verschillend qua omvang en transporteren diverse raffinageproducten. Op de berm is tevens een geasfalteerde weg en een grasstrook aanwezig. De kruin is bekleed met gras.

De Westerschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en is tevens aangemeld als SBZ volgens de Europese Habitatrichtlijn. Het is een belangrijk gebied voor broedvogels, trekvogels en overwinterende (water)vogels. De havens van het Sloegebied, waartoe de Van Cittershaven behoort, maken geen deel uit van het SBZ Westerschelde. Vandaar dat het project getoetst is aan de externe werking ervan op de kwalificerende natuurwaarden van de Westerschelde.

Behalve een broedende scholekster zijn er op het dijktraject Van Cittershaven geen kwalificerende vogelsoorten aangetroffen. Kwalificerende soorten en habitats op grond van de Habitatrichtlijn ontbreken in het plangebied geheel.

In het kader van de Flora- en faunawet zijn in het gebied ook geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Wel worden algemeen beschermde zoogdiersoorten als Haas en Veldmuis en amfibiesoorten als Gewone pad en Bruine kikker aangetroffen, maar die vallen onder de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar.

Het toetsresultaat van zowel de onder- als boventafel van de bekleding van het volledige dijktraject is onvoldoende. Daarom is er een geheel nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de randvoorwaarden en uitgangspunten, is voor het dijkvak Van Cittershaven gekozen voor een vol en zat gepenetreerde breuksteenbekleding. De glooiing die hiermee bekleed is gaat op NAP + 5,00 meter over in de berm. Gezien de bestaande infrastructuur (wegen, parkeerplaatsen, verlichting en een leidingenstraat) is verhoging van de berm tot het ontwerppeil van NAP +6,30 meter geen reële optie. Vandaar dat er gekozen is voor een gabionconstructie, waarbij het water vanaf de berm direct naar het buitentalud kan terugstromen. Het dijktraject is en blijft niet toegankelijk voor het publiek.

5. Effecten op de omgeving

Door tegemoet te komen aan het advies uit de landschapsvisie en het ontbreken van kwalificerende natuurwaarden en van externe werking vanuit het project, worden voor de Van Cittershaven geen negatieve effecten verwacht op de huidige LNC-waarden. Om te voorkomen dat Scholekster en Wilde eend op en rondom de leidingenstraat eventueel gaan broeden, wordt begin maart de vegetatie op die locatie gemaaid en vervolgens kort gehouden.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan



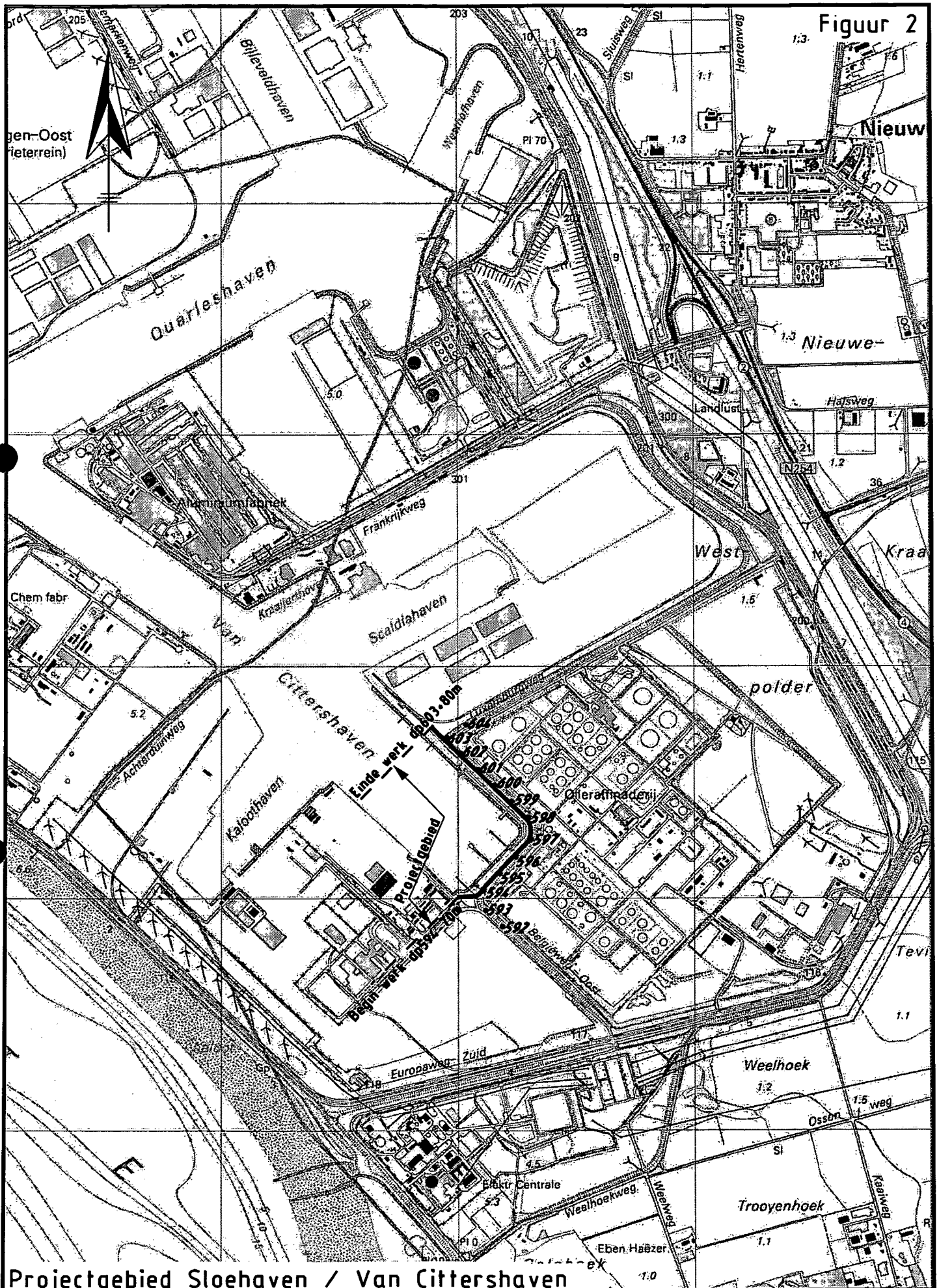
010767 2006 PZDT-N-06247 ontw
109erçSamenvatting planbeschrijving Van Cittershaver

afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder veroorzaken voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven). De overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum beperkt worden.

Figuur 2



Projectgebied Sloehaven / Van Cittershaven

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster

Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg

Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN