

SAMENVATTING PROJECTPLAN EMANUELPOLDER

PZDT-R-13237

VERBETERING STEENBEKLEDING

DIJKTRAJECT EMANUELPOLDER

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



4 oktober 2013

077306202:A - Definitief

C03011.000269.0100

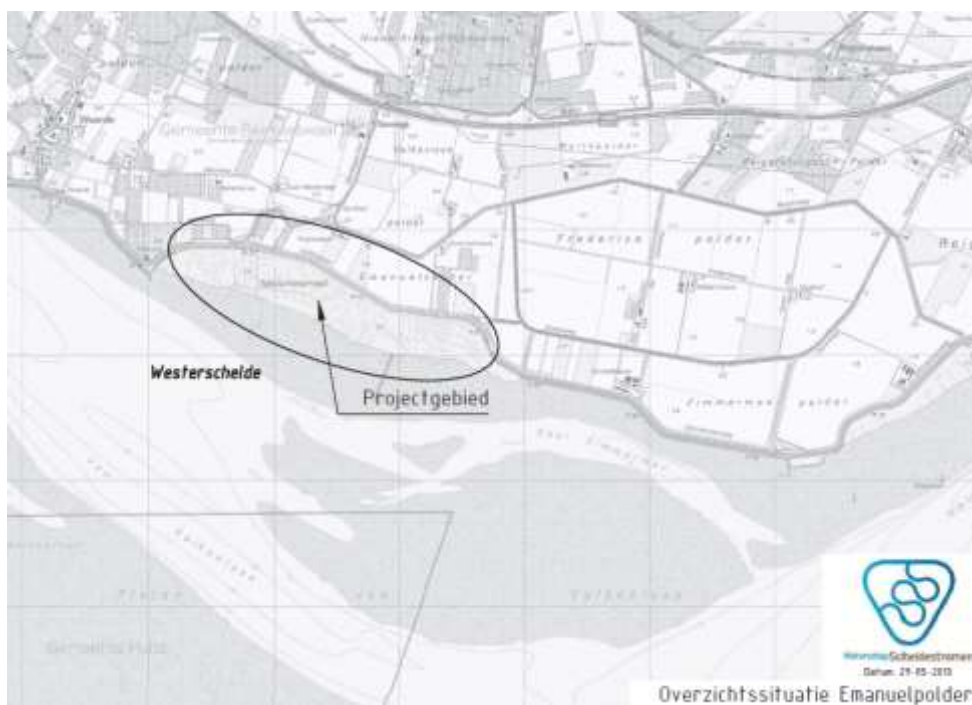
Samenvatting

In 2015 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Emanuelpolder (roepnaam eveneens “Emanuelpolder”). Het werk maakt deel uit van het nHWBP (nieuwe hoogwaterbeschermingsprogramma), programma 2014-2019 en wordt meegenomen in het project Zeeweringen, waarbij het gecombineerd wordt met het Zeeweringenwerk Sint Pieterspolder nabij Yerseke. In project Zeeweringen werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande bekleding wordt in- of ontgraven alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit dit projectplan zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Het dijktraject Emanuelpolder ligt aan de zuidkant van Zuid-Beveland, ten oosten van Waarde. Het beheer is in handen van waterschap Scheldestromen. Voor het dijkvak ligt een groot schor (“het schor van Waarde”), wat grotendeels in beheer is bij Staatsbosbeheer, een klein deel is in particuliere handen. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dp 120+16 m en dp 146+50 m en heeft een totale lengte van ongeveer 2,6 km.



Afbeelding, Planlocatie en omgeving.

Voor het schor liggen twee strekdammen. Tussen de strekdammen ligt het verdronken dorp Valkenisse. Er zijn geen campings of andere recreatiegelegenheden in de nabijheid van het dijkvak. Het onderhoudspad aan de oostzijde van het dijkvak (Zimmermanpolder) is opengesteld voor fietsers. Het onderhoudspad aan de westzijde van het dijkvak (Waarde Westveer) is niet toegankelijk voor fietsers. De dijk van de Emanuelpolder wordt begraasd door schapen en is niet toegankelijk, uitgezonderd de

overgang bij dp 141. Ter hoogte van dp 121 (buiten het projectgebied) en dp 141 bevinden zich dijkovergangen. Het schor is vanaf de teen van de dijk deels archeologisch rijksmonument.

Toetsing van de dijk

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- De grasbekleding is onvoldoende getoetst;
- Gegeven de planperiode van 50 jaar, is het noodzakelijk om met de vervanging van de bekleding van het benedenbeloop ook de dijk overslagbestendig te maken voor de komende 50 jaar;
- De dijk is goed getoetst op het faalmechanisme van piping;
- De dijk is goed getoetst op het faalmechanisme van stabiliteit.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak niet verder opgedeeld in deelgebieden. Voor de verbetering van de dijk zijn 3 alternatieven opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapsadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Alternatief 3 als voorkeursvariant naar voren. Alternatief 3 bestaat uit een kleidijk.

De nieuwe constructie bestaat uit de volgende constructieonderdelen:

- kreukelberm en teenconstructie;
- kleibekleding;
- berm;
- bekleding bovenbeloop en kruin.

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Westerschelde. Voor de natuurwaarden in het Natura 2000-gebied zijn er instandhoudingdoelstellingen geformuleerd. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Het schor van Waarde is deels archeologisch rijksmonument.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt

Openstelling onderhoudspad en andere recreatieve voorzieningen

In de bestaande situatie is langs het traject geen verhard onderhoudspad aanwezig. Volgens de huidige afspraken met betrekking tot openstelling wordt het dijktraject niet opengesteld voor fietsers. De toegankelijkheid blijft daarom ongewijzigd. De toplaag van het onderhoudspad zal zodanig worden uitgevoerd dat dit voor fietsers niet geschikt is. Er worden geen recreatieve voorzieningen aangebracht in het traject.

SAMENVATTING PROJECTPLAN EMANUELPOLDER

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

De heer ing. A. van der Tuijn

GECONTROLEERD DOOR:

De heer ir. E. Bijlsma

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer ir. A. Velzeboer

4 oktober 2013

077306202:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Polarisavenue 15
Postbus 410
2130 AK Hoofddorp
Tel 023 5668 411
Fax 023 5611 575
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.