

verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (088) 246 13 70
F (088) 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Kees van der Vliet
T 088 246 1384

Verslag van	overleg met de gemeente Goes betreffende de uitvoering van het dijkvak Wilhelminapolder Oostbevelandpolder
Datum bespreking	21 december 2010
Deelnemers	Albert Boonman (gemeente Goes) Henk Boone (gemeente Goes) Leo Wisse (waterschap Scheldestromen) Kees van der Vliet (projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan	Gert Jan Wijkhuizen Simon Vereeke Anneke McGovern Riekje Pelgrim

Datum
9 december 2010

Nummer
PZDT-V-10353 best

Bijlage(n)
1

Het projectbureau Zeeweringen (een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat Zeeland en waterschap Scheldestromen) is voornemens in 2012 het dijkvak Wilhelminapolder Oostbevelandpolder in uitvoering te brengen. Dit dijkvak loopt geografisch van het gedempte landbouwhaventje van Kattendijke Tot het einde van het schor, in de hoek van de westelijke overgang tussen Oostbevelandpolder en Wilhelminapolder.

Ter hoogte van het haventje van Kattendijke zal achterlangs een verborgen glooiing worden aangelegd. Tussen het haventje en de gebroken dijk bij de Kattendijkseweg wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen en gietasfalt, en de boventafel voorzien van gekantelde Haringmanblokken. De basalt tussen de Kattendijkseweg en de zuidelijke havendam blijft behouden en wordt aangevuld tot het niveau van de nieuwe berm. Tussen de havendam en de sluis wordt de ondertafel weer overlaagd en de boventafel voorzien van betonzuilen. Van de sluis tot aan globaal de ingang van de zandkreek wordt de gehele bekleding uitgevoerd in betonzuilen. Vervolgens wordt tot aan het eind van het traject de bekleding uitgevoerd in gekantelde blokken.

Binnen het uit te voeren traject zijn een aantal raakvlakken met de gemeente Goes. Het eerste raakvlak betreft het gedempte haventje van Kattendijke. De gemeente is tevreden over de toestand waarin het haventje is achtergelaten na de uitvoering van de werkzaamheden van de Stormezandepolder. Projectbureau Zeeweringen wil in 2012 nogmaals het terrein gebruiken als tijdelijk depot voor de aannemer. De gemeente stemt hier in toe. Wel zal er nog nader gesproken



015440 2010 PZDT-V-10353 best

3 OuVerslag overleg met gemeente Goes Wilhelminapo

moeten worden over definitieve inrichting van het plateau en de bijbehorende financiële afhandeling.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Tijdens de hele uitvoering langs de Oude Zeedijk, zal er één rijbaan beschikbaar blijven voor autoverkeer. De verkeerstroom zal middels een VRI worden geregeld. Voor de duur van de uitvoering moet wellicht een tijdelijke overgang worden gemaakt nabij dp1629.

Datum
9 december 2010

Nummer
PZDT-V-10353 best

Het tweede raakvlak betreft de situatie rondom de sluis bij het Goese Sas. Beide havendammen zijn voorzien van havenlichten, welke worden gevoed door middel van zonnepanelen. Aan de noordzijde van de buitenhaven staan twee masten met verlichting en luidsprekers. Ten behoeve van deze installaties liggen er kabels in de dijk. De gemeente Goes zal de precieze ligging nagaan. Aandachtspunt voor het projectbureau is dat beide havendammen bereikbaar moeten blijven voor autoverkeer (in verband met onderhoudswerk).

Het basalt boven de stalen damwanden van de sluis zal gehandhaafd blijven, overeenkomstig de wens van de gemeente. In de huidige situatie loopt het laatste deel van het fietspad (tussen de zuidelijke havendam en de sluis) over de kruin van de dijk. In de toekomstige situatie zal er naast de sluis een dijkovergang worden gerealiseerd. Deze is nodig voor uitvoering, omdat de kruin van de dijk erg smal is. Na uitvoering zal de overgang geschikt gemaakt worden voor fietsers. Over het huidige fietspad op de kruin is nog geen besluit genomen.

Volgens het provinciale plan voor openstelling van de onderhoudspaden op de buitenbermen van de dijk, zou het onderhoudspad tussen de sluis en dijkpaal 1658 opengesteld moeten worden. De gemeente kan zich echter niet vinden in dit plan en wil dat de huidige situatie gehandhaafd blijft, waarbij de fietsers vanaf de sluis binnendijs verder fietsen richting de Zandkreekdijk. De gemeente ziet dan ook niets in de plannen van het projectbureau Zeeweringen om de buitenberm van een laag dicht asfaltbeton te voorzien en kondigt aan hier tegen bezwaar aan te tekenen bij het waterschap. In plaats van asfalt is de wens van de gemeente een groene buitenberm.

Aan de noordzijde van de buitenhaven van de sluis ligt een steiger, die toegankelijk wordt gemaakt door middel van twee bruggen vanaf de buitenberm. Volgens de ontwerpnota wordt de buitenberm met 20 cm verhoogd, en zou er een aanpassing moeten komen voor de bruggen. Kees van der Vliet zegt toe dit nader te bekijken.

Voor de uitvoering acht de gemeente het niet wenselijk dat het bouwverkeer aan de noordzijde over het sluisrein en de aan de binnenzijde van de dijk gelegen weg rijdt. Afsproken wordt dat het projectbureau inzet op een uitvoeringswijze, waarbij de aannemer tussen dp1648 en dp1650 achteruit weer terug rijdt en eventueel keert ter hoogte van de havendam. Verder moet in het bestek worden opgenomen dat de sluis vanaf de zuid/oostzijde van het kanaal te allen tijde bereikbaar blijft voor zwaar werkverkeer (in/uit hijsen van sluisdeuren).

Het grasplateau naast de sluis is eigendom van de gemeente Goes en wordt om niet gemaaid door Hans van Harn (pachter van het dijkvak, tussen Kattendijk en de Zandkreekdijk).

Afgesproken wordt dat Henk Boone, Leo Wisse en Kees van der Vliet op een later tijdstip ter plekke van de sluis gaan kijken.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

De dijk tussen dp1651 en dp1656 vind veel recreatie plaats. Projectbureau Zeeweringen heeft dan ook het voornemen om de werkzaamheden over dit stuk half juni af te ronden, zodat in de zomermaanden de dijk weer toegankelijk is voor dagjesmensen. Duiktrappen zijn gepland bij dp1652, dp1655 en dp1658. Bij dp1654 bevindt zich in de huidige situatie zich een betonnen pad in de kreukelberm, voor zwemmers. Deze passage van de kreukelberm zal, evenals passages ter hoogte van de kreukelberm worden uitgevoerd in gietasfalt. De gemeente wil dat het karakteristieke schelpenstrand nabij dp1658 in ere wordt hersteld.

Datum
9 december 2010

Nummer
PZDT-V-10353 best

De gemeente zou graag een hoeveelheid Doornikse steen, welke vrijkomt, over willen nemen, als materiaal voor de oude buitenhaven, van de voormalige sluis, wat nu jachthaven is. Het projectbureau zal hiervoor een passage opnemen in het bestek.

Het projectbureau zal zelf zorg dragen voor een omleiding voor fietsers. Albert Boonman zal als contactpersoon optreden, namens de gemeente.

Bij het verslag is een luchtfoto met dijkpalen toegevoegd.

Actielijst:

Actie	Houder	Einddatum
Afspraken maken over definitieve inrichting plateau haventje Kattendijke en bijbehorende kosten	Allen	31-1-2011
Afspraak maken over huidige fietspad op de kruis, tussen dp1644 en de sluis	Allen	31-1-2011
Kijken naar aansluiting bruggen op onderhoudspad (ten noorden van de voorhaven)	Kees van der Vliet	31-1-2011
Bezoek aan het sluissterrein	Henk Boone, Leo Wisse, Kees van der Vliet	31-1-2011
Hoeveelheid Doornikse steen voor in depot aangeven	Henk Boone	31-1-2011