

Polder/Dijkvak
Oudepolder, Sint Philipsland
dp 0682 – dp 0706

Simon Vereeke
Ad Beaufort
Raymond Derksen
Gert Jan Wijkhuizen
Margret Bakker
Leden Pbo

Toetsing uitgevoerd door
Roy van de Voort
Doorkiesnummer
(0118) 62 13 69
(06) 218 41 099

Datum
19 januari 2010
bijlage(n)
1. Resumé toetsresultaten
2. Gloomingskaart met eindscores beheerder
3. Gloomingskaart met eindscores
4. Gloomingskaart met scores afschuiving
5. Hydraulische randvoorwaarden

DEFINITIEF

Kenmerk
PZDT-M-10023

Algemeen

Beschrijving dijktraject

Dit rapport beschrijft de toetsing van de Oudepolder, Sint Philipsland tussen dp 0682 en dp 0706 (zie de figuren 1 en 2). Het traject ligt ten zuiden en zuidwesten van Sint Philipsland aan de zuidzijde van het voormalige eiland Sint Philipsland.



Figuur 1: Oudepolder, Sint Philipsland dp 0682 – dp 0706



Figuur 2: Luchtfoto van het traject Oudepolder, Sint Philipsland (bron: www.maps.google.nl)

Het traject grenst in het westen aan de Oudepolder (dp 0657 – dp 0682). Deze staat qua uitvoering op het programma voor 2013, toetsing vindt dit jaar plaats.

Het traject grenst in het oosten aan de Krabbekreekdam (dp 0706 – dp 0725). Deze staat qua uitvoering op het programma voor 2015, toetsing heeft reeds plaatsgevonden in 2007, zie controletoesing / vrijgave PZDT-M-07453.

De eerste bedijking van Sint Philipsland vond in 1487 plaats (rond het huidige gelijknamige dorp) onder initiatief van Anna van Bourgondië. Met het bedijken ontstaat een relatief klein eiland met één polder. Deze ligt een beetje verloren tussen schorren, slikken en slecht bevaarbare krekken. In deze polder wordt een kerk gebouwd. De patroonheilige van deze kerk is de apostel Philippus. Als parochie behoort de geloofsgemeenschap van dit eiland tot het bisdom van Utrecht. Anna van Bourgondië bepaalt dat het eilandje de naam "Sinte Philipslandt" krijgt. Mogelijk dient de naam van haar vader, Philips de Goede, als inspiratie. Philips als voornaam is natuurlijk afgeleid van de naam van de apostel Philippus.

Tijdens diverse stormvloeden loopt de polder onder water. Dit gebeurt op 14 december 1511 en ook op 5 november 1530. Deze laatste, rampzalige stormvloed staat bekend onder de naam "St-Felix quade saterdach" (Sint-Felixvloed). Op "Sinte Philipslandt" verdrinken naar verluid 20 mensen. Het eiland en het dorp worden na deze stormvloeden beide keren weer droog gelegd. Ook op 2 november 1532 teistert een zware stormvloed Zuidwest-Nederland (Allerheiligenvloed). Grote delen van Zeeuws-Vlaanderen en de Zeeuwse eilanden worden wederom getroffen. "Sinte Philipslandt" wordt bij deze stormvloed overspoeld. Dit keer worden de dijken echter niet meer hersteld. De bewoners trekken weg en het eiland wordt aan de zee prijsgegeven.

Vanaf begin 17^e eeuw vestigen zich weer enige mensen op de steeds vaker droogvallende schorren en slikken van het voormalige 'Sint Philipslandt'. Ze houden er vooral schapen. Het eigendom van het gebied van het voormalige eiland is dan verdeeld over vier verschillende mensen. Twee daarvan, Jacob van Baerlant uit Antwerpen en Gerard van der Nisse uit Goes, maken een plan tot herbedijking. Zij vragen de Staten van Zeeland om een vergunning, die zij op 22 juni 1644 ontvangen. In 1645 voltooiën zij een ringdijk van ruim tien kilometer en werd de geul de Luyster (huidige Luysterkreek) afgedamd en zodoende de Oudepolder ingepolderd. Na 113 jaar komt het eiland Sint Philipsland weer terug op de kaart. In de loop der tijd maken verschillende nieuwe bedijkingen het eiland Sint Philipsland steeds weer groter. De eerste daarvan vindt plaats in 1776. Ten oosten van de bestaande Oudepolder (of Oude Polder) wordt de Henriëttepolder aangelegd. De naam verwijst naar de initiatiefneemster van deze bedijking, Henriëtte Margaretha van Hoorn-de Mauregnault. In 1847 krijgt Willem Frederik del Campo toestemming voor de aanleg van een nieuwe uitbreiding ten noordwesten van de Oude Polder. De Anna Jacoba polder, genoemd naar de vrouw van Del Campo, Anna Jacoba van Sonsbeek, wordt nog datzelfde jaar aangelegd. Ook wordt in hetzelfde jaar in het noordoosten nog een polder bedijkt. Het is de Kramers polder, genoemd naar de toenmalige burgemeester van Sint Philipsland. De Anna Jacobapolder wordt pas in 1857 bij de gemeente Sint Philipsland gevoegd. Daarvoor maakt de polder deel uit van de gemeente Bruinisse op Duiveland.

Op initiatief van de reeds eerder genoemde Del Campo komt in 1859 ook een kleine polder tot stand. Deze Willempolder, genoemd naar de initiatiefnemer, ligt ten westen van de Anna Jacobapolder. In 1859 begint eveneens de aanleg van een dam door het Slaak aan de oostzijde van het eiland. Reeds in 1850 vraagt Adrianus van Haaften, later burgemeester van Sint Philipsland, hiervoor toestemming. Hoewel hij in 1853 deze toestemming krijgt wordt pas in 1858 begonnen met de aanleg.

Al snel na de opening van de dam voor verkeer blijkt dat deze te laag is en gemakkelijk door golfslag wordt aangetast. In 1884 valt het besluit deze dam te vervangen door een nieuwe dam op een andere, meer zuidelijk gelegen plaats.

De Slaakdam verbindt het eiland Sint Philipsland met Noord-Brabant. In 1906 start de bedijking van het schorregebied ten noorden van deze dam. De polder die zo ontstaat heet Prins Hendrikpolder, naar de echtgenoot van koningin Wilhelmina. Reeds in 1911 breekt een dijk door aan de noordzijde. Een stuk landinwaarts wordt vervolgens een nieuwe dijk aangelegd om zodoende het gat te dichten. Het wederom aan het water prijsgegeven stuk land draagt de naam "Slikken van de Heen".

Met de Prins Hendrikpolder is Sint Philipsland vastgegroeid aan Noord-Brabant. Het betekent het eind van Sint Philipsland als eiland. Vanaf dat moment is het een schiereiland.

In 1935 komt een dijk tot stand die de zuidpunt van de Anna Jacobapolder met de westelijke punt van de Oudepolder verbindt. Het werk onder leiding van de Nederlandse Heidemij vindt plaats als werkverschaffingsproject. Het gebied dat nu als nieuw land wordt gewonnen had voorheen de naam "Zuiderschor". De resterende schorren krijgen na sluiting van de dijk op 25 juni 1935 de naam van de toenmalig dijkgraaf van het waterschap Rumoir ("Rumoirtschorren"). De ontstane polder (Abraham Wissepolder) is de laatste uitbreiding van Sint Philipsland. Uiteindelijk had Sint Philipsland in 1937 zijn huidige vorm.

In 1944 zetten Duitse bezetters een deel van het eiland onder water. Zij doen dit om zo de opmars van het geallieerde leger vanuit het oosten te stuiten. Aan de westelijke zijde van het schiereiland hebben de Duitsers op de plaats van het kleine dorp De Sluis namelijk zware verdedigingswerken gebouwd. Het dorpje met haven vanwaar ook het veer op Schouwen-Duiveland vaart, moet daarvoor vrijwel volledig wijken.

Bij de watersnoodramp van februari 1953 overstroomt bijna geheel Sint Philipsland. De zeedijken van zowel de Oudepolder bij het dorp Sint Philipsland als van de Willempolder breken op enkele plaatsen. Vervolgens stroomt het water over binnendijken de andere polders in. Alleen de Prins Hendrikpolder blijft voor overstroming gespaard. Als gevolg van deze watersnoodramp verdrinken negen mensen. Op 26 maart 1953, na dichting van de dijken, zijn alle polders weer droog. Vrijwel aansluitend wordt begonnen met de uitvoering van de Deltawerken. De verhoging van dijken en (gedeeltelijke) afsluiting van zeearmen hebben ook voor Sint Philipsland ingrijpende gevolgen.

In 1967 start het graven van het Schelde-Rijnkanaal. Het kanaal van 32 kilometer lengte loopt van de haven van Antwerpen naar het Volkerak ten noordoosten van Sint Philipsland. Voor de aanleg van dit kanaal worden de Slaakdam en de Prins Hendrik polder doorgraven. Dit gebeurt precies op de grens met de provincie Noord-Brabant. De getijdeloze vaarroute die Antwerpen met Rotterdam en de Nederlandse grote rivieren verbindt, wordt in 1976 opengesteld. Een brug over het kanaal (de "Fliplandse brug") vormt sinds 1973 de verbinding tussen Sint Philipsland en Noord-Brabant.

In verband met de constructie van het Schelde-Rijnkanaal is ook een dam aangelegd. Deze Krabbenkreekdam ligt aan de zuidoostelijke zijde van Sint Philipsland. Sinds 1973 vormt deze dam een rechtstreekse schakel met Tholen.

De aanleg van de Stormvloedkering en afsluiting van de Oosterschelde hebben een ingrijpende invloed op de waterhuishouding in het achterland. Ook in met name het oostelijk deel van de Oosterschelde moeten daarom een aantal dammen en sluizen worden ontworpen. Dit zijn de zogenaamde "compartimenteringswerken". De Philipsdam is één van deze werken en wordt aangelegd in de periode 1976-1988. Met de aanleg van deze dam kan ook het waterpeil in het Schelde-Rijnkanaal op een vast peil worden gehouden. De Philipsdam loopt van de Slaakdam naar het noorden waar hij aansluit op de Grevelingendam.

Via de Philipsdam is Sint Philipsland sinds 1987 naar het noorden verbonden met Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland. Het scheepvaartverkeer tussen Hollands Diep en Oosterschelde kan de Philipsdam passeren via de Krammersluizen. Daar zorgt een scheidingsstelsel voor het uit elkaar houden van zoet- en zoutwater. Het veer Anna Jacobapolder – Zijpe, sinds lange tijd de verbinding tussen Sint Philipsland en Schouwen-Duiveland, wordt met de aanleg van de Philipsdam overbodig. Op de laatste dag dat de veerboot vaart, 6 juli 1988, vindt ook de opening van de Philipsdam voor het wegverkeer plaats.

Voor het traject liggen wat kleine schorretjes en slikken, Natuurgebied Krabbenkreek.

Randvoorwaarden

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golf randvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDB-M-08056, d.d. 18 februari 2008). Svasek heeft detailadvies gegeven voor H_s en T_p bij waterstanden t.o.v. NAP +0.00 m, NAP +2.00 m, +3.00 m en +4.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen.

Voor de berekening zijn de waterstanden gebruikt van t.o.v. NAP +0.00m, +2.00m, +3.00m en +4.00m. Bij NAP +3.00 m sluit de Stormvloedkering van de Oosterschelde en zal de waterstand een ander verloop krijgen.

Tabel 1 is in alle gevallen maatgevend, zie bijlage 5.

Controle SteenToets

SteenToets versie 4.04 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden is gecontroleerd. In SteenToets is de gezette steenbekleding getoetst. De controle toetsing is uitgevoerd met SteenToets versie 4.05. Sommige vlakken zijn aanvullend getoetst met SteenToets 2010. De overige bekleding is getoetst met de daarvoor bestemde software.

Toetsing basalt

De basalt is getoetst met SteenToets 2010.

Kreukelberm

Voor het gehele traject van dp 0682 tot dp 0702 (Haven Sint Philipsland) is een kreukelberm aanwezig. De kreukelberm is vaak marginaal en bestaat uit restanten van dijkbekleding en veel bakstenen. De score is **ONVOLDOENDE**.

Voor het gedeelte vanaf dp 0702 (Haven Sint Philipsland) tot het einde van het traject is geen kreukelberm aanwezig. Na de Haven Sint Philipsland is ook geen steenbekleding meer aanwezig.

Kleiboringen en breekpunten

Door het Waterschap Zeeuwse Eilanden zijn in mei en juni 2009 kleiboringen en breekpunten uitgevoerd. In december 2009 zijn asfaltboringen uitgevoerd in het havenplateau. De resultaten van alle boringen en breekpunten zijn verwoord in een apart document, PZDT-M-09413 inv, d.d. 21 december 2009.

Veldbezoek

Het traject is bezocht d.d. 13 februari 2009 door R. Derksen van Waterschap Zeeuwse Eilanden en B. Schouwenaar, B. Kortsmid en R. van de Voort van Projectbureau Zeeweringen.

Beschrijving

Algemeen

Het traject bestaat voornamelijk uit Fixstone, basalt en betonblokken. Het traject ziet er over het algemeen visueel goed uit. De kreukelberm is minimaal en bestaat uit oude dijkbekleding. In het traject ligt de Haven van Sint Philipsland. Het gedeelte tussen de haven en dp 0706 heeft geen steenbekleding. Op het gehele traject is een onverhard onderhoudspad aanwezig.

Traject dp 0682 – dp 0688²⁵

Het traject bestaat uit Fixstone bovenin, op diverse plekken zijn erosiekuilen aanwezig. Onderin bevindt zich basalt (dp 0682⁷⁵ – dp 0683⁷⁵) of Haringmanblokken in relatief goede staat (dp 0683⁷⁵ – dp 0688²⁵). Het deel tussen dp 0682 en dp 0682⁷⁵ bestaat geheel uit Basalton, waarvan het deel tussen dp 0682⁵⁰ en dp 0682⁷⁵ qua zuilen anders (kleiner) oogt dan het deel er voor.

Bij dp 0688²⁵ is een strekdam aanwezig (CZO-223, zie "Cultuurhistorie").

Traject dp 0688²⁵ – dp 0692⁵⁰

Het traject bestaat geheel uit Fixstone, vooral onderin zijn veel erosieplekken aanwezig. Bij dp 0692 is doek onderin zichtbaar.

Traject dp 0692⁵⁰ – dp 0698⁷⁵

Het traject bestaat van dp 0692⁵⁰ tot dp 0696⁵⁰ uit Fixstone bovenin (met diverse erosieplekken), onderin uit vlakke betonblokken. Van dp 0696⁵⁰ tot dp 0698²⁵ bestaat het traject geheel uit Haringmanblokken, enkel in de bocht ligt basalt in slechte staat. Het laatste deel van het traject bestaat uit basalt in minder goede staat, op veel plekken is het complete filter verdwenen.

Voor het traject is een klein strandje aanwezig en liggen (vissers)bootjes welke bij laag water droogvallen. Bij dp 0694 is op de glooiing een bankje gesitueerd. Achter de dijk begint de bebouwing van Sint Philipsland.

Traject dp 0698⁷⁵ – dp 0702

Het traject bestaat uit Haringmanblokken. In de glooiing zijn op diverse plaatsen verankeringen aangebracht voor touwen waarmee de (vissers)bootjes voor het traject vastliggen, deze vallen droog bij laag water. De geul loopt hier vrij dicht tegen de dijk. Op de kruin staan een monument (CZO-222, zie "Cultuurhistorie") en diverse bankjes.

Traject dp 0702 – dp 0706 (Haven Sint Philipsland)

De Haven Sint Philipsland (CZO-220, zie "Cultuurhistorie") bestaat uit klinkerverharding en asfaltverharding. De waterkering bestaat uit betonnen damwanden, visueel in goede staat. Van dp 0703⁷⁵ tot dp 0706 is geen dijkbekleding aanwezig.

Foto's

De foto's genomen tijdens het veldbezoek zijn terug te vinden op:
G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken
Oosterschelde\Oudepolder_Sint Philipsland.

Huidige bekleding

De huidige bekleding is te zien in de figuren 3 en 4.

Toetsresultaten

Basisdocument

stt Os 0670 - 0706 20091215 v4.04 ZE bijlage12 waarden.xls van 15 december 2009 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden (PZDT-R-09415 inv).

Dit document is terug te vinden op:

P:\AXZ_REVISIE\CONTROLE_TOETSING\03 Oosterschelde\dp 0682-0706 Oudepolder_Sint Philipsland.

Grastoets

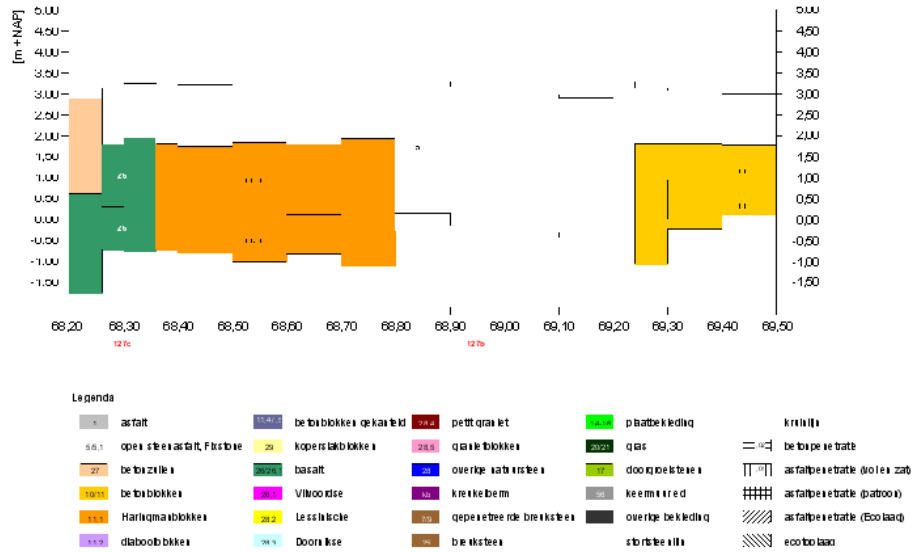
Voor géén van de vlakken is een grastoets uitgevoerd.

Ontbrekende gegevens

Vlakcode: OS068202, OS068803, OS070101
- Bekledingstype Fixstone (5,1) op geotextiel
Score: **ONVOLDOENDE**
Bekleding in slechte staat, zie "Veldbezoek"

Vlakcode: OS069605, OS069607
- Bekledingstype basalt (26)
Score: **ONVOLDOENDE**
Bekleding in slechte staat, zie "Veldbezoek"

Glooiingskaart met toplaagtypes Oudepolder, Sint Philipsland dp 0682 - dp 0695



Figuur 3: Bekleding Oudepolder, Sint Philipsland dp 0682 – dp 0695

Vlakcode: OS070102
 - Bekledingstype Fixstone (5,1) op geotextiel
 Score: **ONVOLDOENDE**
 Bekleding ligt op havendam Haven Sint Philipsland, bekleding in slechte staat, zie "Veldbezoek"

Vlakcode: OS070103
 - Bekledingstype vlakke betonblokken (11)
 Score: **ONVOLDOENDE**
 Bekleding ligt op kruin havendam Haven Sint Philipsland

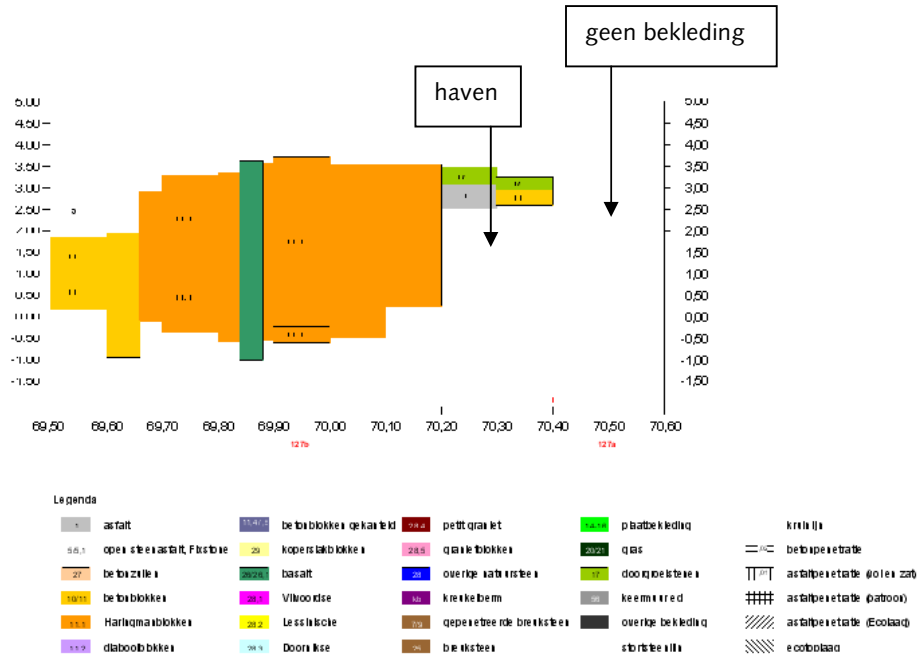
Vlakcode: OS070210
 - Damwand Haven Sint Philipsland
 Score: **GEEN OORDEEL**

Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets

Vlakcode: OS068206, OS068804
 - Bekledingstype Fixstone (5,1) op geotextiel
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)
 Bekleding in slechte staat, zie "Veldbezoek"

Vlakcode: OS070104, OS070108
 - Bekledingstype asfalt (1) op natuursteen en zand
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)
 Dikte aanwezig 4,5 à 7 cm (zie asfaltboringen), dikte benodigd 12 cm
 Asfalt aanwezig op havenplateau Haven Sint Philipsland

Glooiingskaart met top laagtypes Oudepolder, Sint Philipsland dp 0695 - dp 0706



Figuur 4: Bekleding Oudepolder, Sint Philipsland dp 0695 – dp 0706

Vlakcode: OS070204, OS070306
 - Bekledingstype doorgroestenen (17) direct op klei
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakken die getoetst zijn met SteenToets

Vlakcode: OS068105
 - Bekledingstype Basalton (27,1) op steenslag en mijnsteen
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)
 Score langdurige belasting SteenToets 2010 ONVOLDOENDE

Vlakcode: OS068106, OS068107, OS068203, OS068204
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)

Vlakcode: OS068301, OS068304, OS069603, OS069606, OS069802, OS069804
 - Bekledingstype Haringmanblokken (11,1) op steenslag en mijnsteen
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: OS069201, OS069202, OS069401, OS069402
 - Bekledingstype vlakke betonblokken (11) op steenslag en mijnsteen
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: OS069801, OS069803
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)
 Bekleding in slechte staat, veel verzakkingen en holle ruimtes (filter soms totaal verdwenen), deel bekleding ingegoten met beton, stormschades (zie "Veldbezoek")

Vlakcode: OS070203
- Bekledingstype klinkers (32) op havenplateau, getoetst als vlakke betonblokken (11)
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Archeologie en particulier eigendom

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten. Zie tevens figuur 5.

Er zijn geen eigendommen van particulieren aanwezig.



Figuur 5: Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (bron: www.zeeland.nl), de archeologische trefkans is laag (geel) tot zeer laag (lichtgeel).

Cultuurhistorie

Op basis van het rapport Cultuurhistorie aan de Oosterscheldedijken (PZDB-R-08064) valt het dijktraject deels binnen het cultuurhistorisch cluster "Sint Philipsland". Het thema van dit cluster is voorstraatdorp. De code van het cluster Sint Philipsland is CZO-519. Zie figuur 6.

De compacte cluster Sint Philipsland omvat 4 aan de zeedijk en enkele achter de zeedijk gelegen elementen. Kern vormt de historische bebouwing van Sint Philipsland met voorgelegen havenactiviteiten.

Het voorstraatdorp Sint Philipsland is aangelegd na de inpoldering in 1645 van een deel van het in 1532 overstroomde eiland. Tot 1858 (aanleg Slaakdam) deed de haven van het dorp dienst als veerverbinding op Noord-Brabant over de slikken van Heene of Meerloo. De haven is tussen 1870 en 1921 enkele malen verbeterd, onder meer als gevolg van de toename van het suikerbietentransport.



Figuur 6: Cultuurhistorische kaart objecten naast de Oosterschelde (bron: www.zeeveeringen.nl), het cluster Sint Philipsland is hoog gewaardeerd

In 1920 werd een gedeelte van de oude haven gedempt en werd een betonnen kademuur gebouwd. Een coupure aan de Oostdijk biedt toegang tot de haven van Sint Philipsland. Op de dijk staat molen De Hoop, waarschijnlijk in 1724 gebouwd ter vervanging van een standerdmolen. Nadat de dijk, waarop de molen staat, op deltahoogte was gebracht stond De Hoop te laag. Daarom werd de molen in 1988 een stuk opgevijseld. De Hoop is de kleinste molen van Zeeland. Naast de molen staat een praathuis.

Overige opvallende cultuurhistorische elementen binnen de cluster zijn de waterput aan de oostzijde van Sint Philipsland, de weegbrug behorende bij de haven en de aan de nabijgelegen Rijksweg staande watertoren (1925). Dit is de enige overgebleven watertoren van de oorspronkelijke twee stuks op Sint Philipsland.

Rijksweg vlak langs cluster gelegen; loze en rommelige plek tussen de haven en de Stationsstraat; veel asfaltwegen. Nog veel dorps- en havenelementen aanwezig in redelijk authentieke staat. Eindscore: hoog.

De cultuurhistorische objecten buiten dit cluster van belang voor dit traject:

- CZO-223: strekdam – Lage, smalle strekdam van basaltblokken. Bekleding van de dam is Petit Granit met enkele los gestapelde betonblokken. Bekleding van dijk ter hoogte van de dam: overgang van grind overgoten met asfalt naar Haringman met grind overgoten met asfalt. Weg van gras aanwezig. (CHS-code GEO-5117, waardering hoog)

De cultuurhistorische objecten binnen dit cluster van belang voor dit traject (waaronder één Rijksmonument, te weten CZO-221):

- CZO-220: Haven Sint Philipsland – Kade in een hoekvorm met beschoeiing en aanlegpalen gelegen aan de buitenkant van het dorp. Eén havendam aanwezig, bekleed met steengruis overgoten met asfalt en betonnen looppad. Parkeerplaats van asfalt. De dijk is bekleed met Haringman. (CHS-code GEO-5181, waardering zeer hoog)

- CZO-221: molen – Kleine, achtkantige bovenkruier, grondzeiler van het 'Zeeuwse type'. Bouwjaar onbekend. Zeer beeldbepalende achtkantige houten korenmolen, type grondzeiler. Molen staat op de zeedijk bij de haven en is daardoor van veraf zichtbaar en heeft een goede windvang. De molen staat op de graskruin van de dijk. (CHS-code 4675CE-000002-01 (Rijksmonument), waardering zeer hoog)
- CZO-222: monument (Zeeuwse vrouwen) – Borstbeeld van twee Zeeuwse vrouwen die op uitkijk staan bij de haven. 1998, H. Bogaers. Beeld staat op graskruin van de dijk, in het verlengde van de Voorstraat. (geen CHS-code, waardering zeer hoog)
- GEO-5214: coupure – Eén van de vijf overgebleven coupures die toegang bieden tot havens, daarnaast zijn er nog drie coupures in binnendijken aanwezig op Tholen. Deze coupure aan de Oostdijk biedt toegang tot de Haven Sint Philipsland. (CHS-code GEO-5214, waardering hoog)

Schorren en slikken

Voor het traject zijn geen noemenswaardige schorren en slikken aanwezig.

Zeegras

Voor het traject zijn geen zeegrasvelden aanwezig.

Teenconstructie

Er zijn onzichtbare vlakken in de toetsing. Dit betekent dat niet overal de teenconstructie visueel is waargenomen. Om problemen in de uitvoering is het van belang nog als actiepoint de teenconstructie op een aantal locaties te laten opgraven.

Opmerkingen

Het traject tussen dp 0688²⁵ – dp 0692⁵⁰ bestaat geheel uit Fixstone, dit valt in principe buiten de scope van project Zeeweringen. In vrijwel het gehele verdere traject is Fixstone enkel bovenin aanwezig (boven de gezette steenbekleding). De Fixstone bekleding bedraagt circa de helft van alle bekleding in het traject en verkeert in slechte staat.

Voor het traject tussen dp 0693 en dp 0698 is een klein strandje aanwezig en liggen (vissers)bootjes welke bij laag water droogvallen. Bij dp 0694 is op de glooiing een bankje gesitueerd. Achter de dijk begint de bebouwing van Sint Philipsland.

Op het traject tussen dp 0698 en dp 0702 zijn in de glooiing zijn op diverse plaatsen verankeringen aangebracht voor touwen waarmee de (vissers)bootjes voor het traject vastliggen, deze vallen droog bij laag water. De geul loopt hier vrij dicht tegen de dijk. Op de kruin staan een monument (CZO-222, zie "Cultuurhistorie") en diverse bankjes.

De Haven Sint Philipsland (CZO-220, zie "Cultuurhistorie") bestaat uit klinkerverharding en asfaltverharding, beiden scoren "onvoldoende" in verband met diktetekort. De waterkering bestaat uit betonnen damwanden, visueel in goede staat. De gehele haven is in eigendom bij de gemeente Tholen, met hen zal dienen te worden overlegd hoe de haven moet worden ingericht. Ook zal hen een oordeel met betrekking tot de damwanden moeten worden gevraagd. De kruin achter de haven is in beheer bij het waterschap Zeeuwse Eilanden.

Van dp 0703⁷⁵ tot dp 0706 is geen dijkbekleding aanwezig. Dit deel valt derhalve buiten de scope van project Zeeweringen.

Her en der (hele) dunne kleilagen, ondanks dat de score "afschuiving" rekentechnisch niet onvoldoende is, is deze dikte vanuit beheeroogpunt onvoldoende. Op sommige plaatsen is de opbouw onbekend.

Conclusie

Het traject van de Oudepolder, Sint Philipsland tussen dp 0682 en dp 0706 wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Met de opdrachtgever (DGW) is overeengekomen dat ook de gedeelten die alleen uit fixstone bekleding bestaan (in dit geval van dp 0688²⁵ – dp 0692⁵⁰) in het kader van het project Zeeweringen verbeterd zullen worden.

De aanpak van de haven van Sint Philipsland is afhankelijk van de uitkomst van het overleg met de gemeente Tholen.

Projectleider Techniek
2010

8-2-

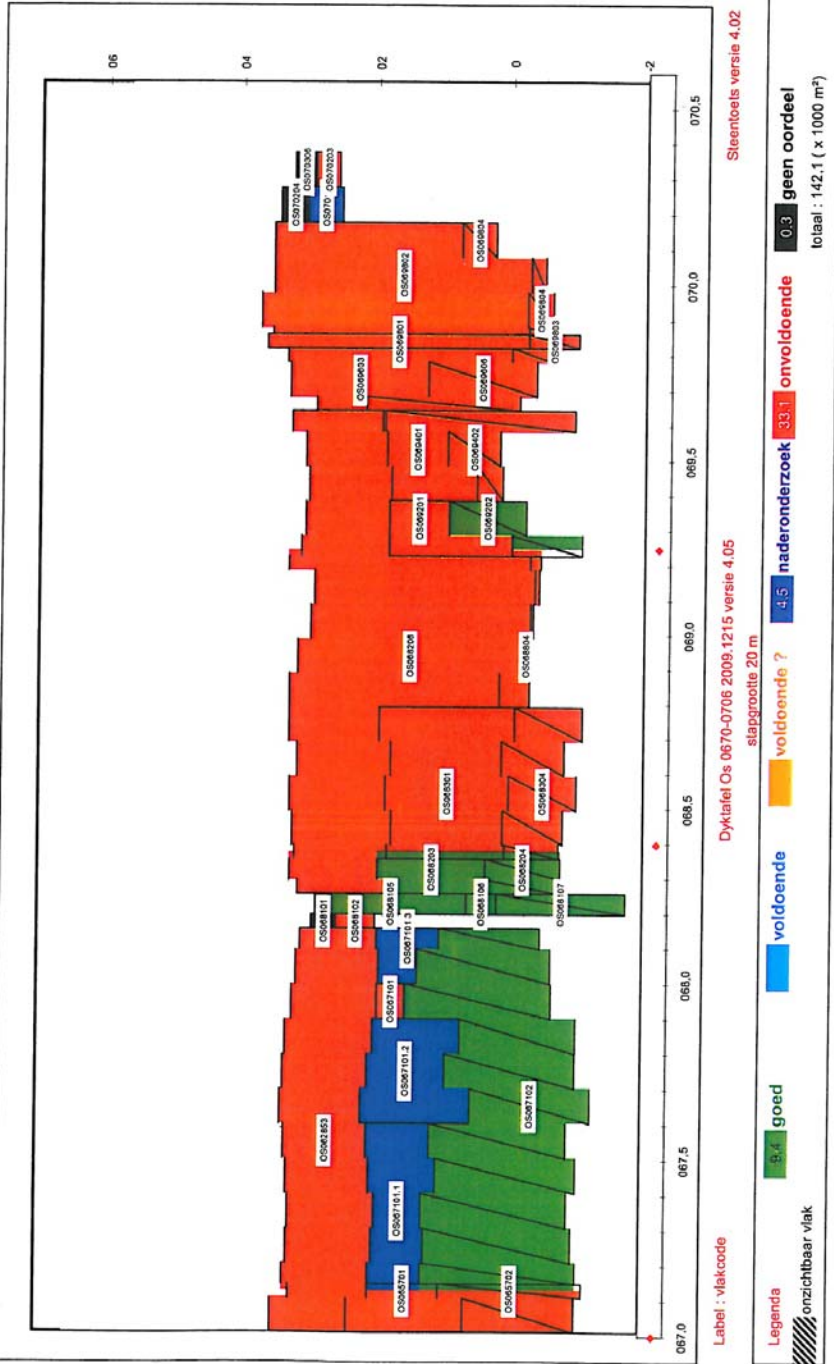
Vlakcode	Toplaagtype	Bijzonderheden	Eindscore
OS068202, OS068803, OS070101, OS068206, OS068804	Fixstone (5,1)	Op geotextiel	ONVOLDOENDE
OS069605, OS069607	Basalt (26)		ONVOLDOENDE
OS070102	Fixstone (5,1)	Op geotextiel, ligt op havendam	ONVOLDOENDE
OS070103	Vlakke betonblokken (11)	Op kruin havendam	ONVOLDOENDE
OS070210	Damwand haven (59)		GEEN OORDEEL
OS070104, OS070108	Asfalt (1)	Op natuursteen en zand (havenplateau)	ONVOLDOENDE
OS070204, OS070306	Doorgroeistenen (17)	Direct op klei	ONVOLDOENDE
OS068105	Basalton (27,1)	Op steenslag en mijnsteen	ONVOLDOENDE
OS068106, OS068107, OS068203, OS068204	Basalt (26)	Op puin en vlijlagen	GOED
OS068301, OS068304, OS069603, OS069606, OS069802, OS069804	Haringmanblokken (11,1)	Op steenslag en mijnsteen	ONVOLDOENDE
OS069201, OS069202, OS069401, OS069402	Vlakke betonblokken (11)	Op steenslag en mijnsteen	ONVOLDOENDE
OS069801, OS069803	Basalt (26)	Op puin en vlijlagen	ONVOLDOENDE
OS070203	Klinkers (32)	Op havenplateau	ONVOLDOENDE

Oosterschelde

dp 670 - dp 706

Eindoordeel toetsing bekleding; vooraanzicht

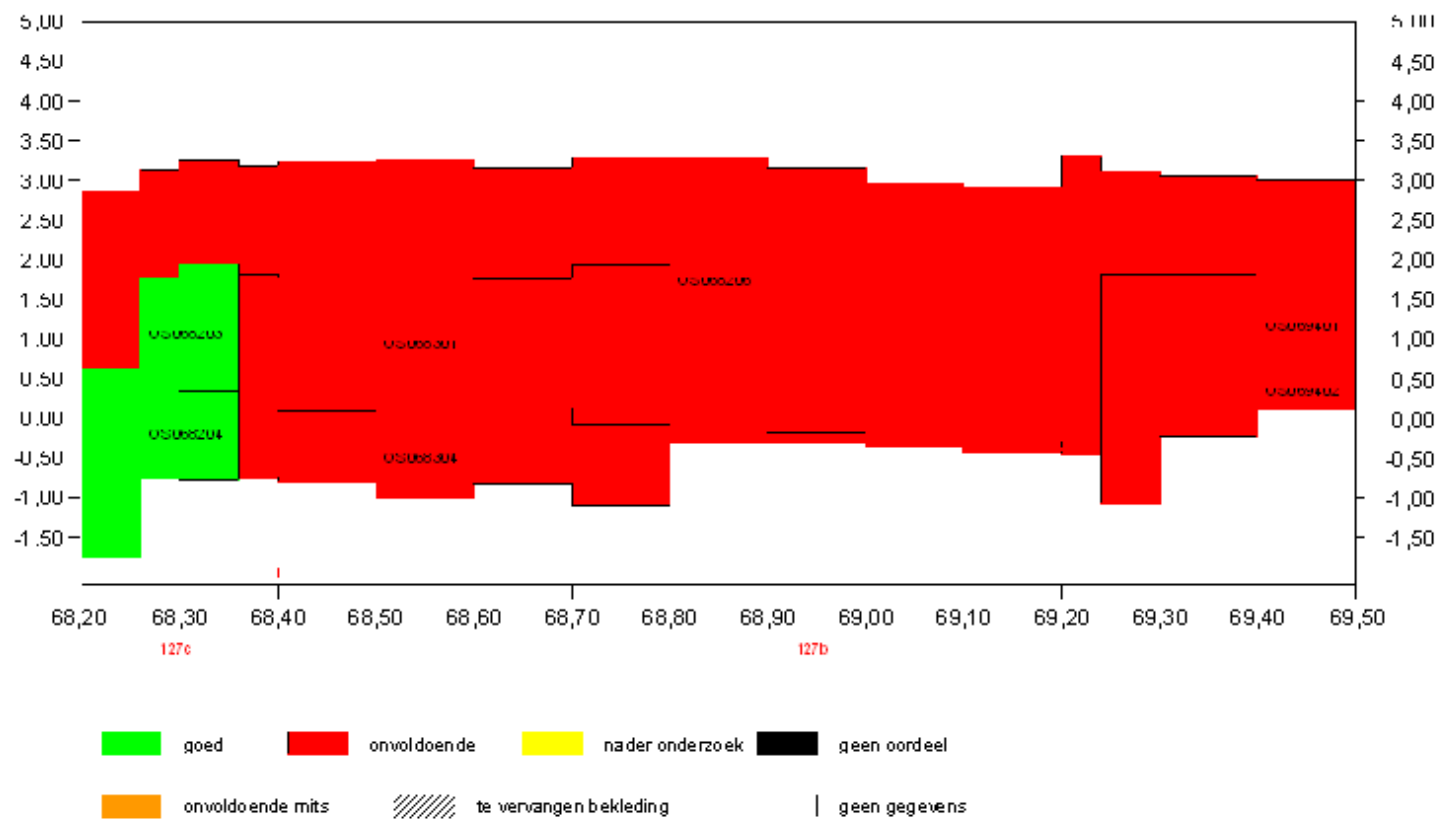
op basis van : één oordeel per vlak, inclusief beheerdersoordeel



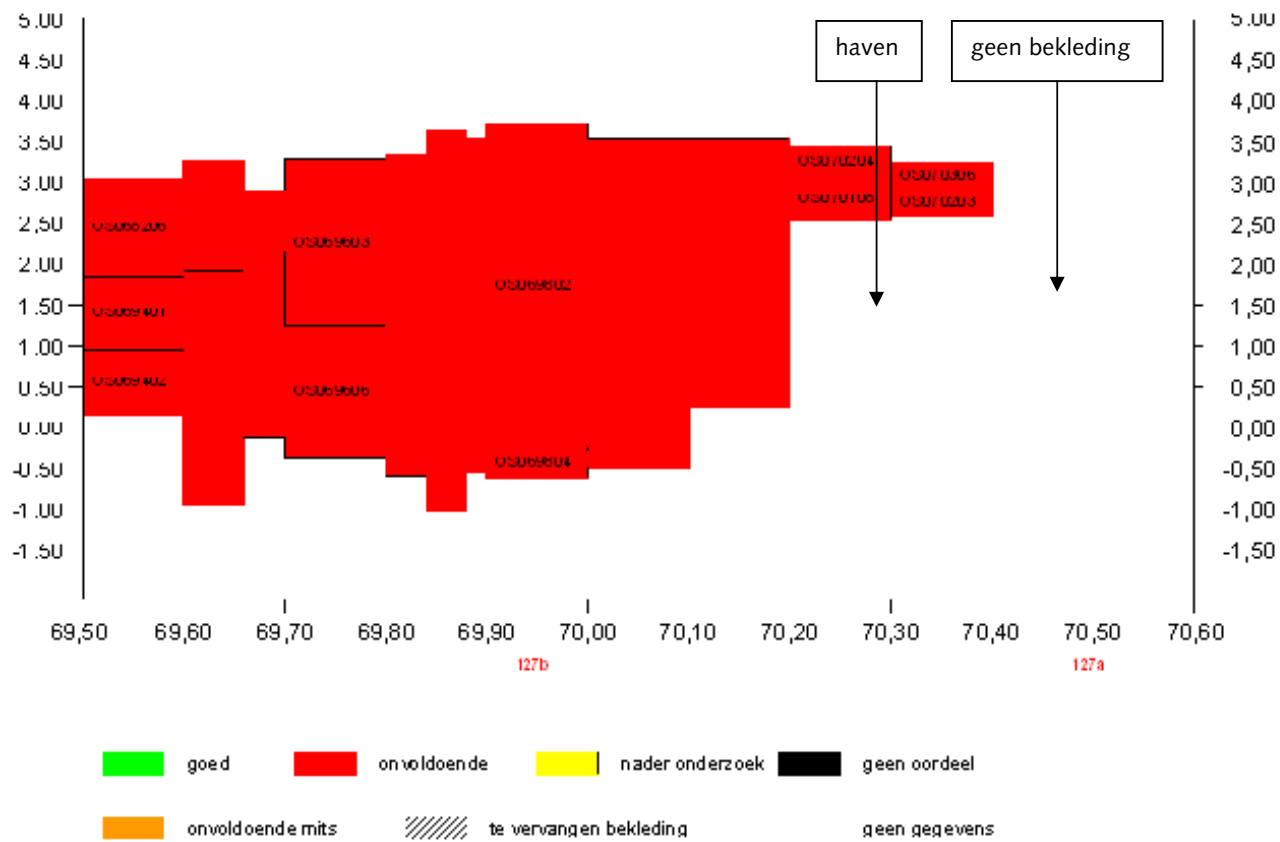
graf vooraanzicht
dyktafel met volledige kleurvulling versie 4.05.xls

13:39
16-12-2009

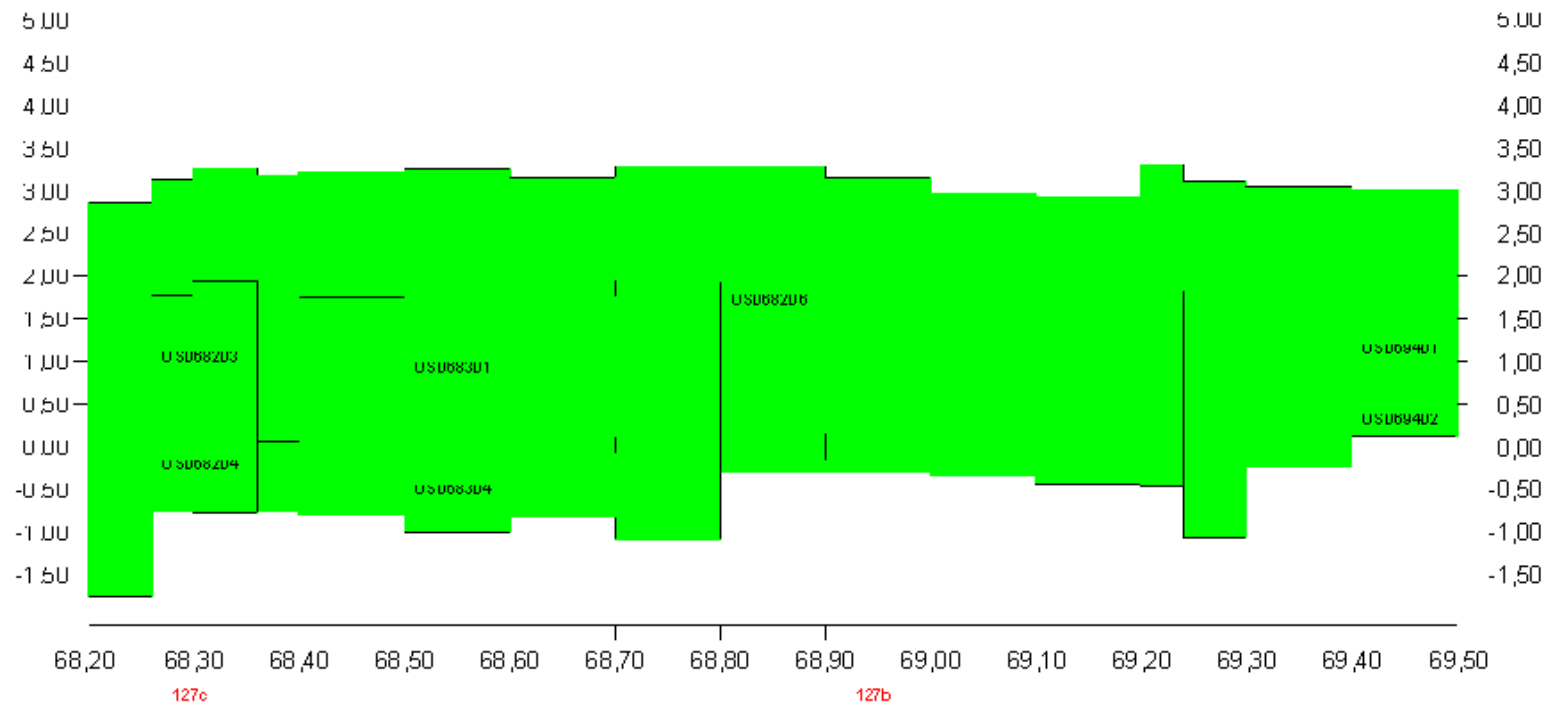
Glooiingskaart met eindscores Oudepolder, Sint Philipsland dp 0682 - dp 0695



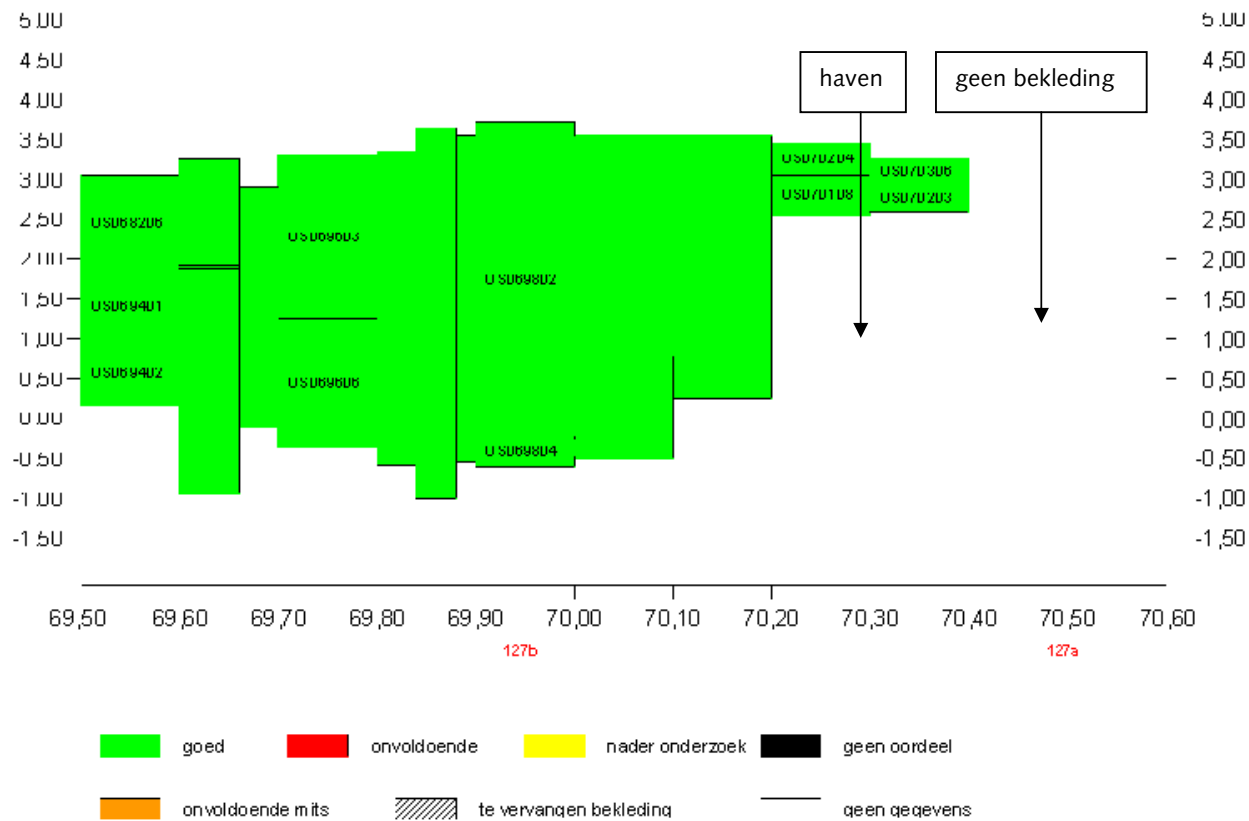
Glooiingskaart met eindscores Oudepolder, Sint Philipsland dp 0695 - dp 0706



Glooiingskaart met scores afschuiving Oudepolder, Sint Philipsland dp 0682 - dp 0695



Glooiingskaart met scores afschuiving Oudepolder, Sint Philipsland dp 0695 - dp 0706



Tabel 1. Maatgevende randvoorwaarden

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +0.00		h = NAP +2.00		h = NAP +3.00		h = NAP +4.00		Windrichting	
van	tot			H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	H _s [m]	T _p [m]	van	tot
67,00	68,40	1,60	3,85	0,30	2,50	0,90	3,50	1,10	4,00	1,50	4,20	240	270
68,40	70,40	1,65	3,85	0,80	2,60	1,20	3,40	1,30	3,60	1,20	3,70	240	270
70,40	71,15	1,70	3,85	0,00	0,00	0,70	3,10	0,90	3,40	1,00	3,50	240	240