



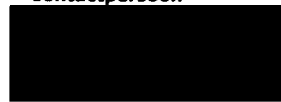
burgemeester Gerhardus Cornelis Geertrudis Maria  
Rabelink, handelend ter uitvoering van het besluit van  
het college van burgemeester en wethouders van de  
gemeente Schouwen-Duiveland

directeur van de directie Water en Scheepvaart  
ing. [REDACTED], van de dienst Zeeland  
Rijkswaterstaat

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap  
Scheldestromen  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
p/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T 088 246 13 70  
F 088 246 19 94  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**



### Herinrichting en Dijkversterking Vissershaven Bruinisse

**Datum**  
8 juni 2011

**Bijlage(n)**  
1

**Kenmerk**  
PZDT-B-11172 best  
*getekend*

**Geachte heren,**

**Voor u ligt een Samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Schouwen-Duiveland en Projectbureau Zeeweringen voor de herinrichting en dijkversterking van de Vissershaven in Bruinisse. In deze brief wordt een korte uitleg gegeven over de inhoud van het project.**

**Aan u het verzoek om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.**

Algemeen:

De steenbekleding in het traject Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder, Bruinisse [16] staat gepland om te worden verbeterd in 2013. Een deel van het traject wordt eerder uitgevoerd omdat de gemeente Schouwen Duiveland met Europese subsidie in 2011 de infrastructuur in en rond de vissershaven gaat verbeteren, door de remmingswerken en aanlegsteigers in de vissershaven te vernieuwen en het havenplateau opnieuw in te richten (Herinrichting). Projectbureau Zeeweringen heeft in overleg met de gemeente Schouwen Duiveland besloten om de verbetering van de steenbekleding in het gedeelte in de Vissershaven eerder uit te voeren om de overlast voor de omgeving te beperken door de haven in één keer aan te pakken. Projectbureau Zeeweringen gaat daarom deelnemen in het project, door een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met de gemeente Schouwen Duiveland. De gemeente gaat het verbeteren van de steenbekleding meenemen in het totale uitvoeringscontract voor het herinrichten van de vissershaven.

### **Herinrichting en Dijkversterking Vissershaven Bruinisse**

Het is al enkele jaren de wens om de haven grondig aan te pakken. De huidige voorzieningen zijn verouderd en aan vervanging toe. Met de aanpak wordt ook de haven opnieuw ingericht. Het project wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Dit bestaat uit Europese en Provinciale subsidie, totaal € 1,9 mln. Het doel van de subsidie regeling is het ontwikkelen of stimuleren van toerisme in een bepaalde regio.

Het project heeft een tweetal componenten:



016268 2011 PZDT-B-11172 best

enissAanbieding samenwerkingsovereenkomst tussen g

1. De toeristische component

Het ontwikkelen van een duurzame nevenactiviteit voor de Mosselsector, waarbij in combinatie met ondernemers uit het dorp wordt samengewerkt in programma's en arrangementen.

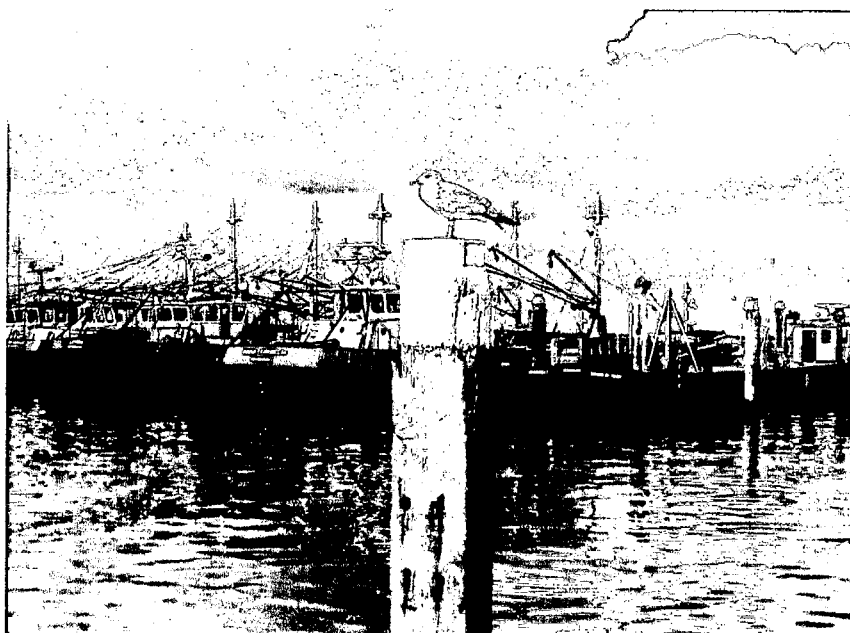
Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen

Datum  
8 juni 2011

2. De technische component, de herinrichting

Het uitwerken van een ontwerp voor de herinrichting van de haven en het havenplateau, waarbij het uiterlijk en de functie van een Vissershaven behouden blijft en er een prettig, veilig onthaal en verblijf gebied ontstaat voor gasten en bewoners van het dorp Bruinisse. In het ontwerp worden ook dijkversterkingswerkzaamheden meegenomen.

Kenmerk  
PZDT-B-11172 best



Dit project is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van OP-Zuid

**OP-Zuid**  
Europees Economisch Structuurexperiment



**Europese Unie**

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling  
Hier wordt geïnvesteerd in uw toekomst!



### Toeristische component

Naast het opknappen van de visserijhaven is onze gemeente ook voornemens om duurzame (toeristische) nevenactiviteiten voor de mosselsector toe te voegen aan de haven. Activiteiten in de visserij spreken de bezoekers aan, zeker als daar ook nog het consumeren van de versgevangen zeevruchten bij komt. Bruinisse heeft niet alleen de kotters waarop gewerkt wordt, maar ook het visserijmuseum en restaurants waar de bezoeker de mosselen kan proeven. Het is de bedoeling dat ondernemers in en rond Bruinisse op hun beurt weer kunnen profiteren van deze nieuwe toeristische activiteit.

### Herinrichting Vissershaven

De gemeente richt de haven en het havenplateau opnieuw in. Ook wordt de zeewerende functie van de Vissershaven versterkt.

### **Haven**

In overleg met de havengebruikers is een ontwerp voor de nieuwe inrichting van de haven opgesteld. Het ontwerp is gebaseerd op de eerste schetsen die in 2005 zijn opgesteld.

Op hoofdlijnen gaat het ontwerp uit van de volgende zaken:

1. de mosselkotters krijgen aanmeervoorzieningen aan de loswal, waarbij aan de oostzijde van de loswal ca. 40m vrij wordt gehouden voor laad en loswerkzaamheden;
2. in de westelijke "kom" van de haven krijgen de grotere particuliere schepen en de kleine motorbootjes een plaats aan drijvende steigers;
3. in het noordelijk deel van de "kom" wordt een drijvende steiger aangelegd, waar onder andere Rondje Pontje, passanten, Bruine Vloot kunnen aanmeren, dit is een positieve aanvulling op de toeristische mogelijkheden in de haven.

Met het aanbrengen van de nieuwe voorzieningen is de haven veilig en toegankelijk. Door de mosselkotters van de lange steiger te verplaatsen naar de loswal wordt de oorspronkelijke functie van de Vissershaven benadrukt. Daarnaast levert de indeling een mooi en aantrekkelijk beeld op voor gasten die het dorp bezoeken.

### **Havenplateau**

Het havenplateau wordt grondig aangepakt. De verhardingen worden vervangen, er komen parkeervoorzieningen en een centraal plein, waar toeristen vanuit het dorp het havenplateau opkomen. In het dijktaalud naast het havenkantoor komt een trap met aan beide zijden elementen / tribune waar gasten / toeristen kunnen gaan zitten.

De inrichting blijft eenvoudig, in verband met het feit dat de haven een werkhaven is en het havenplateau de toegangsroute naar de Reparatiehaven is. Door de trap en tribune in een mosselschelp in het dijktaalud te maken en in de verharding een mosselprint op te nemen wordt op eenvoudige wijze verwezen naar de mosselsector.

### **Dijkversterking**

Projectbureau Zeeweringen heeft tot taak om de bekleding van Zeeuwse dijken te versterken. Zo ook de dijk rond Bruinisse, vanaf de Vissershaven tot en met de voormalige veerhaven Zijpe. Eigenlijk stond deze volledige dijkversterking voor 2013 op de planning. Maar vanwege de duidelijke relatie tussen de herinrichting van de haven en het havenplateau (door de gemeente) en de versterking van de Vissershaven (door het projectbureau) is besloten om deze werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren. Concreet betekent dit dat de versterking van de Vissershaven eerder wordt uitgevoerd. Hiermee wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt en kan "werk met werk" worden gemaakt. Kortom, in 2011 wordt de Vissershaven versterkt. De gemeente pakt dit op in overleg met projectbureau Zeeweringen. Voor 2013 staat het deel vanaf de jachtscheepswerf tot de voormalige veerhaven Zijpe op de planning.

Hoogachtend,

Datum  
8 juni 2011

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,

[REDACTED] 172 [REDACTED]

[REDACTED] R [REDACTED] U [REDACTED] N,

[REDACTED]

[REDACTED]