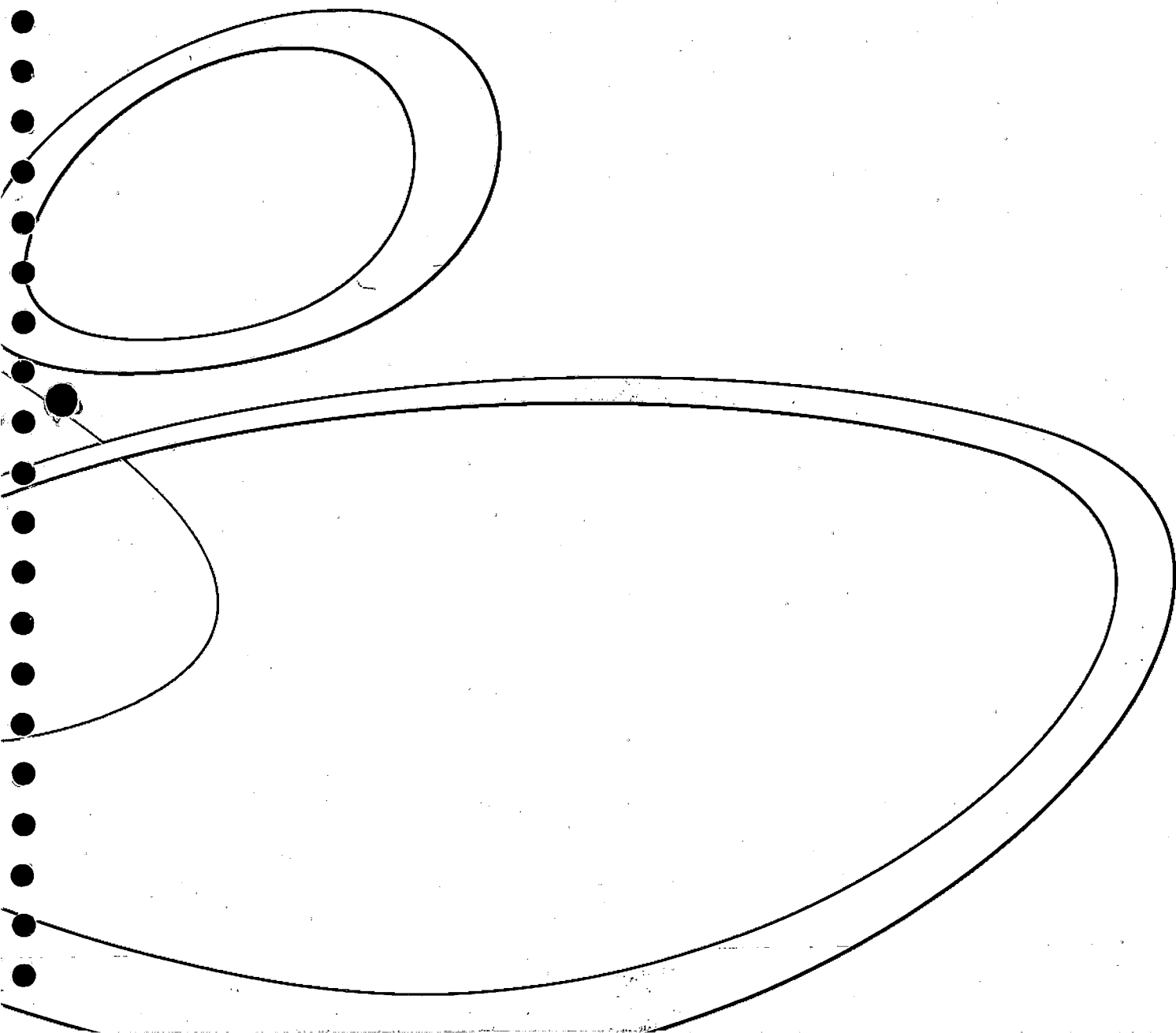
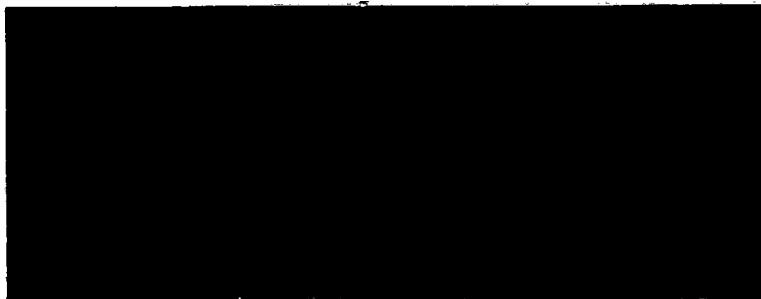




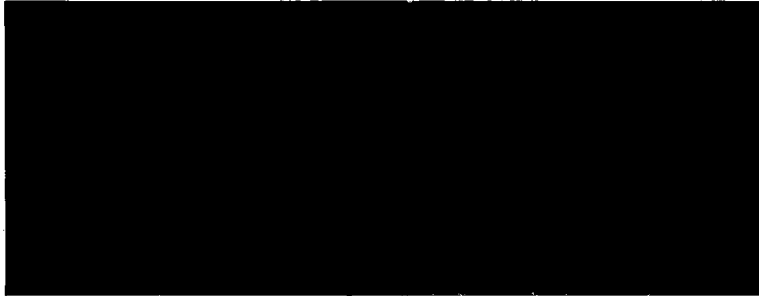
Oranjewoud

P201-R-08138-ontw




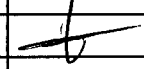


013105 2008 PZDT-R-08138 ontw
Planbeschrijving Oud Noord-Bevelandpolder incl. C



Planbeschrijving Oud Noord- Bevelandpolder inclusief Haven Colijnsplaat

Verbetering steenbekleding Planbeschrijving Oud Noord-
Bevelandpolder inclusief Haven Colijnsplaat

Projectbureau Zeeweringen Verbetering steenbekleding Planbeschrijving Oud Noord- Bevelandpolder inclusief Haven Colijnsplaat Planbeschrijving			
Auteur: B.J.M. Fit	controle	intern	A.O.
Versie: 3	paraaf		
Datum: april 2008	d.d.	30.06.08	3-7-'08
Documentnummer: PZDT-R-08138 ontw.			

	Inhoud	Blz.
Samenvatting	4	
1	Inleiding	6
2	Situatiebeschrijving	8
2.1	De dijk	8
2.1.1	Situatiebeschrijving	8
2.1.2	Opbouw en bekleding	8
2.1.3	Eigendom en beheer	9
2.1.4	Veiligheidstoetsing	9
2.2	LNC-waarden	9
2.2.1	Landschap	10
2.2.2	Natuur	10
2.2.3	Cultuurhistorie	13
2.3	Overige aspecten	13
3	Randvoorwaarden en uitgangspunten	16
3.1	Algemeen	16
3.2	Randvoorwaarden	16
3.2.1	Veiligheid	16
3.2.2	Natuur	16
3.3	Uitgangspunten	18
3.3.1	Veiligheid	18
3.3.2	Kosten	18
3.3.3	Landschap	18
3.3.4	Natuur	18
3.3.5	Cultuur	19
3.3.6	Milieubelasting	20
3.3.7	Overige aspecten	20
4	Keuze ontwerp	22
4.1	Mogelijke oplossingen	22
4.2	Uiteindelijke keuze	23
5	Ontwerp en plan	24
5.1	Ontwerp nieuwe dijkbekleding	24
5.1.1	Kreukelberm en teenconstructie	24
5.1.2	Bekleding	24
5.1.3	Overgangsconstructies	25
5.1.4	Overgang tussen boventafel en berm	25
5.1.5	Onderhoudsstrook en berm	25
5.2	Voorzieningen gericht op de uitvoering van het werk	25
5.3	Voorzieningen ter beperking van nadelige gevolgen	26
5.3.1	Landschap	26
5.3.2	Natuur	26
5.3.3	Cultuur	27
5.3.4	Overig	27
5.4	Voorzieningen ter bevordering van LNC-waarden	27
5.4.1	Landschap	27

5.4.2	Natuur	27
5.4.3	Cultuur	28
6	Effecten	30
6.1	Landschap	30
6.2	Natuur	30
6.3	Cultuurhistorie	30
6.4	Overig	30
7	Procedures en besluitvorming	32
7.1	M.e.r.-beoordeling	32
7.2	Planvaststelling en goedkeuringsprocedure	32
7.3	Natuurbeschermingswet 1998	32
7.4	Vergunningen en ontheffingen	33

Samenvatting

In 2009 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van Oud Noord-Bevelandpolder. Het werk maakt onderdeel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opengebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel eerder toegestaan.

De belangrijkste punten uit deze planbeschrijving zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Dijkvak 55, de Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat ligt aan de zuidkant van de Oosterschelde, op het eiland en in de gemeente Noord-Beveland, direct ten westen van de Zeelandbrug.

In het traject ligt een vissers- en jachthaven (Colijnsplaat) met twee havendammen. Op het haventerrein zijn voorzieningen aanwezig in de vorm van een havengebouw, clubgebouwen en een visafslag. Op de kop van de westelijke havendam staat het standbeeld van Johannes de Rijke.

Aan de westkant van het dijkvak ligt aan de binnenzijde van de dijk de inlaag Paardekuup en camping Orisant. Dit deel kent een meer recreatief karakter.

Toesting van de dijk

Uit de toetsingen van waterschap Zeeuwse Eilanden is het merendeel van de bekledingen als 'onvoldoende' beoordeeld. De steenbekleding van de dijk langs de Oosterschelde bij de Oud Noord-Bevelandpolder moet over een lengte van ongeveer 3,7 kilometer worden verbeterd. Dit is het gedeelte tussen dijkpaal 1797 en dijkpaal 1834.

De nieuwe constructie

Op basis van de toepasbare bekledingstypen zijn er twee varianten ontwikkeld voor de nieuwe bekledingen van het onderhavige dijktraject.

Op grond van constructie-eigenschappen, uitvoering, hergebruik, onderhoud, landschap, natuur en kosten is variant 2 gekozen als voorkeursvariant. Bij deze variant wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen, afgestrooid met lavasteen. In de boventafel worden hier betonzuilen toegepast. Binnen de haven wordt de gehele bekleding overlaagd met breuksteen gepenetreerd met asfalt.

Effecten op de omgeving

Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Natuurbeschermingswet een beschermde status binnen de Oosterschelde genieten. Dit geldt ook voor de soorten op grond van de Flora- en Faunawet. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag worden verwacht dat de huidige natuurwaarden zich in ieder geval zullen herstellen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het advies uit de landschapsvisie zijn er ook geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuur is dat de reeds aanwezige cultuur, waar mogelijk, wordt behouden. Het projectbureau Zeeweringen heeft samen met de Stichting Dorp, Stad en Land (DSL) een overzicht opgesteld met cultuurhistorische waardevolle objecten langs de Oosterschelde. Van dit overzicht is gebruik gemaakt bij het maken van keuzes. In de ontwerpfase is tevens gebruik gemaakt van een digitale kaart (cultuurhistorische atlas) waarop alle waardevolle objecten rond de Oosterschelde eenvoudig zijn op te zoeken.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

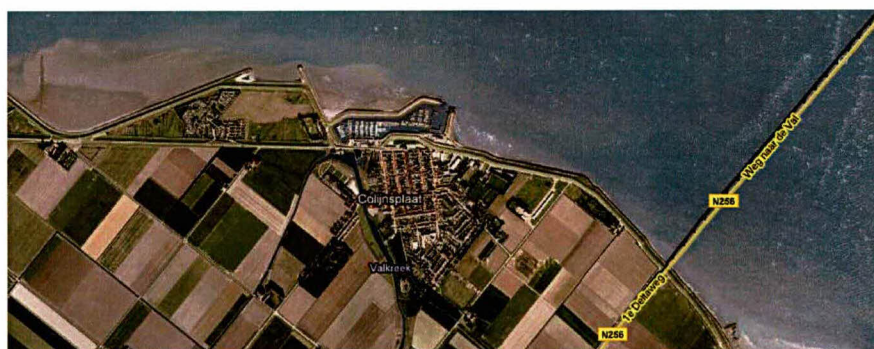
Op de berm van het dijktraject wordt een nieuwe onderhoudstrook aangelegd die toegankelijk is voor fietsers. Deze toegankelijkheid voor fietsers is nieuw ten opzichte van de huidige situatie.

De strandjes die in het westelijk deel van het dijktraject liggen, blijven behouden. Gezien de belangen van vissers en ondernemers rondom het haventerrein vindt met hen vroegtijdig afstemming van de werkzaamheden plaats. De afmeergelegenheden in de haven blijven gedurende het werk zo veel als mogelijk behouden.

1 Inleiding

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van de Zeeuwse waterschappen en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (TAW) is gebleken dat veel steenbekledingen in Zeeland onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand zijn en niet voldoen aan de veiligheidsnorm. Ze zijn in veel gevallen te licht. Daarom is in 1996 het project Zeeweringen gestart en werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen in het projectbureau Zeeweringen. Doel van het project is de met steen beklede delen van de buitentaluds van de dijken te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten aangaande de sterkte van de dijken blijven in principe buiten beschouwing.

De steenbekleding van de dijk langs de Oosterschelde bij de Oud Noord-Bevelandpolder moet over een lengte van ongeveer 3,7 kilometer worden verbeterd. Dit is het gedeelte tussen dijkpaal 1797 en dijkpaal 1834.



Figuur a: planlocatie en omgeving

Na de verbetering moet de steenbekleding van dit dijktraject voldoen aan de veiligheidsnorm zoals die is vastgelegd in de Wet op de Waterkering. Veiligheid heeft de eerste prioriteit, maar bij de dijkverbetering is er ook aandacht voor de gevolgen van het werk voor landschap, natuur, cultuurhistorie (de zogenoemde LNC-waarden) en eventuele andere belangen.

Deze planbeschrijving (met bijlagen) bevat alle informatie die relevant wordt geacht voor de inspraakprocedure en de uiteindelijke besluitvorming. Naast een beschrijving van de situatie op en rond het traject en de randvoorwaarden en uitgangspunten die bij de uitwerking van dit plan zijn gehanteerd, vindt er een onderbouwing en beschrijving plaats van het nieuwe ontwerp. Ten behoeve van de uitvoering zijn maatregelen opgenomen en worden voorzieningen, die zullen worden getroffen om eventuele nadelige effecten van het werk op de LNC-waarden te beperken (mitigerende en verbetermaatregelen), beschreven. Afsluitend wordt ingegaan op de te volgen procedures en de besluitvorming rond dit plan.

Deze planbeschrijving is een samenvatting van het technisch ontwerp en de uitgevoerde natuurtoetsen. Alle relevante documenten zijn vermeld in de lijst met referenties (bijlage 1).

De planbeschrijving is bedoeld:

- als m.e.r.-beoordelingsnotitie, zoals bedoeld in artikel 7.8a eerste lid van de Wet milieubeheer
- als plan zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet op de Waterkering;
- als basis voor het aanvragen van vergunningen en/of ontheffingen, waaronder de ontheffing van de bepalingen in de Flora- en Faunawet en vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet.

Volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die geïmplementeerd is in de Natuurbeschermingswet 1998, moet voor ingrepen die mogelijk een significant effect op de natuurwaarden hebben een 'passende beoordeling' worden uitgevoerd. De resultaten van de beoordeling zijn in deze planbeschrijving meegenomen. In het kader van de Flora- en faunawet dient vastgesteld te worden of een ontheffing noodzakelijk is.

De planbeschrijving is door het projectbureau Zeeweringen opgesteld in overleg met de beheerder van de dijk, het waterschap Zeeuwse Eilanden. Na vaststelling van de planbeschrijving door de beheerder wordt dit ontwerpplan zowel bij de beheerder als bij de provincie Zeeland ter inzage gelegd. Gedurende de inspraakperiode krijgt eenieder de gelegenheid om zijn of haar zienswijze over het plan aan de provincie kenbaar te maken. Mogelijk zijn de zienswijzen voor de beheerder aanleiding om het plan te wijzigen. De zienswijzen en de (eventueel gewijzigde) planbeschrijving worden vervolgens definitief vastgesteld door de beheerder en ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van Zeeland voorgelegd. Hun besluit over de goedkeuring wordt binnen zes weken bekendgemaakt.

Voordat Gedeputeerde Staten het plan goedkeuren, beslissen zij of het al dan niet noodzakelijk is om voorafgaand aan het goedkeuringsbesluit een milieueffectrapport te laten opstellen.

2 Situatiebeschrijving

2.1 De dijk

2.1.1 *Situatiebeschrijving*

Dijkvak 55, de Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Haven Colijnsplaat ligt aan de zuidkant van de Oosterschelde, op het eiland en in de gemeente Noord-Beveland, direct ten westen van de Zeelandbrug. Het beheer is in handen van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dijkpaal 1797 en 1834. De totale lengte bedraagt ongeveer 3,7 km.

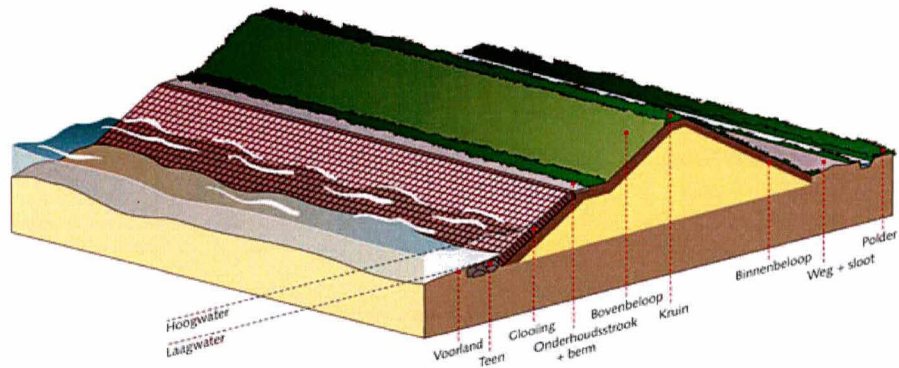
Tussen dp 1809^{+50m} en dp 1818^{+50m} ligt de vissershaven en jachthaven van Colijnsplaat. De haven van Colijnsplaat is de oudste haven van Noord-Beveland. In 1979/80 is de oude landbouwhaven gedempt en is de vissershaven aanzienlijk uitgebreid tot de huidige omvang.

De diepte van de haven is NAP -4,00m tot -4,50m. De haven wordt afgeschermd door twee havendammen, de Oosthavendam en de Westhavendam. Deze vervullen een golfdempende functie voor de achterliggende dijk en behoren dan ook tot de primaire waterkering.

Aan de oostkant van het dijkvak ligt de Alteklein / Oud Noord-Bevelandpolder, welke in 2006 is versterkt met onder andere gekantelde Haringmanblokken en betonzuilen. Het onderhoudspad van het naastliggend dijkvak Alteklein / Oud Noord-Bevelandpolder, heeft van dp 1790-1797 een opengesteld fietspad. Bij 1797 sluit het dijkvak Alteklein / Oud Noord-Bevelandpolder aan op het dijkvak Oud Noord Bevelandpolder incl. Colijnsplaat. Hier is het onderhoudspad overal (dp1797-1834) opengesteld voor fietsers. De westkant van het dijkvak eindigt bij dijkpaal 1834, het begin van dijkvak Oud Noord-Bevelandpolder. Aan de binnenzijde van het westelijk dijkvak ligt de inlaag Paardekuup en camping Orisant. Aan de buitenzijde liggen twee nollen.

2.1.2 *Opbouw en bekleding*

Het profiel van de dijk bestaat in het algemeen uit de teen, de ondertafel, de boventafel, de berm en het bovenbeloop (figuur b). De teen wordt tegen erosie beschermd en ondersteund door een kreukelberm. De kreukelberm en (een deel van) de ondertafel kunnen bedekt zijn met een laag slik. De scheiding tussen de onder- en boventafel ligt op het Gemiddeld Hoogwaterpeil (GHW). Voor het grootste deel van het dijkvak is dit NAP +1,45 m. Het gehele traject is verdeeld in zeven verschillende hydraulische randvoorwaardenvakken.



Figuur b: profielschets van een dijk

De huidige steenbekleding op de dijk bestaat uit diverse soorten. De meest voorkomende typen steenbekleding zijn Haringmanblokken, basaltzuilen en vlakke betonblokken.

2.1.3 Eigendom en beheer

Het dijktraject is in eigendom en beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject grenst aan de oost- en westkant aan dijktrajecten die eveneens door het waterschap worden beheerd. Het onderhoud van het havengebied valt wat betreft de binnenzijde haven onder verantwoordelijkheid van Gemeente Noord-Beveland, het deel aan de buitenzijde (oosterscheldezijde) valt onder waterschap Zeeuwse Eilanden. Zowel het haventerrein als de havendammen zijn eigendom van de gemeente Noord-Beveland.

2.1.4 Veiligheidstoetsing

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Het waterschap Zeeuwse Eilanden heeft het gehele dijktraject geïnventariseerd en globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Controle hierop is uitgevoerd door het projectbureau Zeeweringen.

Het waterschap Zeeuwse Eilanden heeft de gezette bekledingen langs het gehele dijktraject geïnventariseerd, en globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als 'onvoldoende' beoordeeld. Met uitzondering van de goed getoetste delen dient de gehele gezette steenbekleding te worden verbeterd.

2.2 LNC-waarden

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat bij dijkverbeteringen altijd rekening moet worden gehouden met alle bij de uitvoering van het plan betrokken belangen. Dit geldt met name voor de natuurwaarden in het projectgebied die op grond van de Natuurbeschermingswet en Flora- en faunawet een beschermde status hebben.

2.2.1 *Landschap*

De zeeweringen langs de Oosterschelde bestaan grofweg uit een stelsel van dijken en dammen. Beide elementen hebben in principe een sterk en duidelijk cultuurtechnisch karakter en bepalen de ruimtelijke configuratie van het gebied rondom de Oosterschelde. De Oosterschelde is een dynamisch landschap wat duidelijk merkbaar is in het ruimtelijk beeld. Dit beeld is sterk dynamisch door de getijdenwerking van het water. Het beeld hangt als gevolg daarvan nauw samen met het voorkomen van de periodiek droogvallende platen en slikken, de afzettingen en begroeiingen op de zeeweringen en in mindere mate met de schorren. Door de getijdenwerking is een donker gekleurde ondertafel met als basis historische en natuurlijke materialen en een licht gekleurde boventafel met moderne en technische materialen ontstaan.

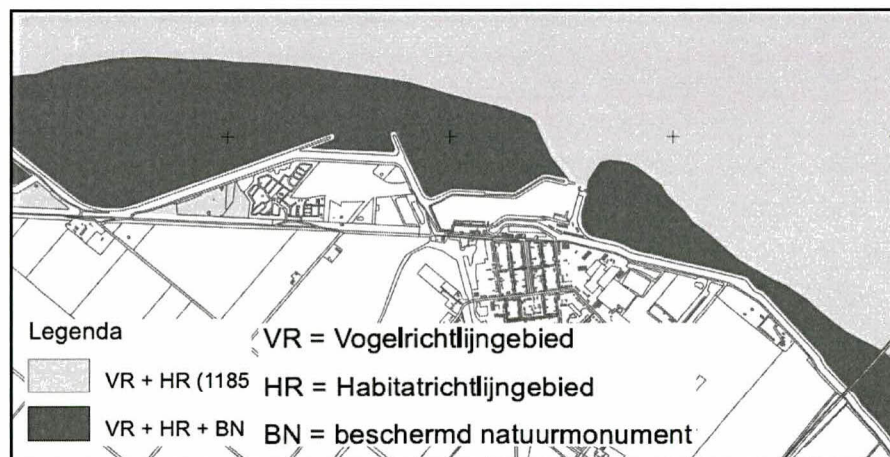
Het dijkvak kent een zeer gevarieerd karakter. Tussen de Zeelandbrug en Colijnsplaat heeft het landschap een sober, open karakter. In Colijnsplaat zelf ligt er een jachthaven in de zeewering en aan de westzijde kent de dijk een meer recreatief karakter. Dit laatste deel ter hoogte van de camping wordt zomers redelijk intensief gebruikt door wandelaars, zonzzoekers, fietsers en overige recreanten.

2.2.2 *Natuur*

Het projectgebied ligt geheel in zowel het Vogel- als het Habitatrictlijngebied Oosterschelde (figuur c). Op grond hiervan vindt er voor het gehele projectgebied een passende beoordeling plaats.

Voor de Vogel- en Habitatrictlijntoetsing is gebruik gemaakt van toetsingssoorten in het kader van de Integrale Beoordeling van effecten van dijkverbetering op de natuurwaarden van de Oosterschelde (IBOS). Hierin zijn naast de Vogelrichtlijnsoorten ook de soorten meegenomen die deel uitmaken van de Nota soortenbeleid van de provincie Zeeland.

In het westelijke deel van het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat ligt binnendijs de inlaag de Paardekuup. Het bungalowpark Orisant beslaat een belangrijk –het centrale- deel van deze inlaag. Van de oorspronkelijke inlaag resteert in het westen een klein complex met grasland, enige rietputten en wat slootjes. Dit deel is opgenomen binnen de begrenzing van de Natura 2000-gebied Oosterschelde.



Figuur c: Begrenzing Vogel- en Habitatrictlijngebieden Oosterschelde ter hoogte van het plangebied (bron: Min. LNV ontwerp-aanwijzingsbesluit, november 2006)

Soorten en habitattypen van de Vogel- en Habitatrichtlijn

In het gebied komt als enige het habitat 'Grote, ondiepe kreken en baaien '(1160) voor. Het voorland van het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat bestaat uit ondiep en plaatselijk diep water (tot -30 meter). Het gehele voorland maakt onderdeel uit van genoemd habitatype.

De overige habitattypen uit het aanwijzingsbesluit komen in het plangebied niet voor.

De habitats welke beschermd zijn vanuit de status van beschermd natuurmonument zijn de in het getijdengebied gelegen schorren, slikken en platen. De bescherming van deze onderdelen en die van de zoutvegetaties vallen binnen het regime zoals dat gehanteerd wordt ten aanzien van habitatype 1160.

In het dijktraject Oud Noord-Bevelandpolder inclusief Colijnsplaat zijn voldoende tot redelijk goed ontwikkelde wervevegetaties aanwezig. De totale bedekking is per dijktraject zeer wisselend. Alleen 'Soortenrijke wervevegetaties op hard substraat' komt langs het dijktraject niet voor. Zeegrasvelden en Schelpenruggen komen in het plangebied niet voor.

De enige broedvogel die is waargenomen in het gebied is de Tureluur waarvan twee territoria in het onderzoeksgebied zijn aangetroffen. Eén broedpaar zat in de inlaag Paardekuup ten oosten van camping Orisant, ter hoogte van dijkpaal 1821. Het tweede broedpaar is waargenomen bij een sloot met aangrenzend reliëfrij grasland in het oostelijke deel van het onderzoeksgebied, ter hoogte van dijkpaal 1802.

Van de niet broedvogels die binnen 200 meter langs het dijktraject geïnterviewd zijn, zijn Bonte strandloper, Fuut, Kievit, Rosse grutto, Scholekster, Smient, Steenloper, Tureluur, Wilde eend, Wulp en Zilverplevier.

Scholekster, Tureluur en Wulp waren tijdens de telperioden in relatief hoge aantallen aanwezig en Fuut, Steenloper, Wilde eend en Zilverplevier kwamen in redelijk gelijke aantallen voor. Bonte strandloper, Kievit, Rosse grutto en Smient kwamen vooral in de maand november in grotere aantallen langs het dijktraject voor.

De habitatrichtlijnsoorten Noordse woelmuis en Gewone zeehond komen in het plangebied niet voor.

Van de overige soorten, aangewezen binnen het beschermd natuurmonument, komen in het gebied de volgende soorten meer dan gemiddeld voor: Zeedonderpad, Zwarte Grondel, Bot en Tong. In mindere mate komen ook de Grote Zeenaald, Schol, Botervis en Snotwolf voor. Over de aanwezigheid van Harnasmannetje is niets bekend. Schar en Jonge Haring komen niet voor. Het voorkomen van de Gewone zeekat, en de Europese zee kreeft direct langs de dijk wordt door de geringe diepte voor de dijk niet waarschijnlijk geacht.

Soorten Flora- en faunawet

In het plangebied komen geen plantensoorten voor die beschermd zijn in het kader van de Flora- en faunawet.

Tijdens het veldonderzoek zijn geen Noordse woelmuizen aangetroffen. Wel zijn twee Huisspitsmuizen gevangen. Ook zijn Mol, Haas en Konijn in de Paardekuup en ten oosten van Colijnsplaat waargenomen. Langs de hele dijk, met uitzondering van de haven en Colijnsplaat, zijn molshopen aangetroffen. Er is geen gericht veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van vleermuizen. Het is aannemelijk dat de Gewone dwergvleermuis in het gebied voorkomt, maar zekere waarnemingen van deze soort ontbreken binnen het onderzoeksgebied.

Broedvogels

In het plangebied zijn de volgende soorten aangetroffen: Dodaars, Heggemus, Bergeend, Blauwborst, Wilde eend, Merel, Kuifeend, Zanglijster, Patrijs, Bosrietzanger, Fazant, Kleine karekiet, Waterhoen, Spotvogel, Meerkoet, Grasmus, Scholekster, Tuinfluiter, Kievit, Tjiftjaf, Tureluur, Pimpelmees, Houtduif, Koolmees, Turkse tortel, Ekster, Gierzwaluw, Kauw, Groene specht, Spreeuw, Boerenzwaluw, Huismus, Huiszwaluw, Ringmus, Graspieper, Groenling, Gele kwikstaart, Putter, Witte kwikstaart, Kneu, Winterkoning, Rietgors, Soepgans, Bruine kiekendief, Bontbekplevier, Graszanger, Kluut.

De Paardekuup leverde een verscheidenheid aan broedvogels op. Soorten als Fazant, Kneu, Tureluur en Graspieper werden hier gekarteerd. Op camping Orisant en kampeerboerderij Mattenburg komen veel zangvogels voor als Winterkoning, Koolmees en Groenling. Tevens zijn hier soorten als Huiszwaluw, Boerenzwaluw, Merel en Heggemus aangetroffen. Langs de oevers van de Valkreek broeden watervogels als Dodaars, Wilde eend, Kuifeend en Meerkoet. In de beplanting van en rondom het bedrijventerrein broeden Groene specht, Tjiftjaf, Houtduif en Turkse tortel. Op de dijk zelf komen weinig broedvogels voor. Op de zeedijk is de Graspieper de enige broedvogel. In de rietzone in de binnenteen van de dijk in de Paardekuup broeden Blauwborst en Bosrietzanger.

Niet-broedvogels

Alleen in het westen van het dijktraject is er sprake van slik dat droogvalt tijdens laagwater. De meeste foeragerende vogels zijn om die reden dan ook geteld aan de westzijde van het dijktraject. Hier zijn redelijke aantallen foeragerende vogels aanwezig. Scholekster, Wulp, Tureluur, Steenloper, Kokmeeuw, Stormmeeuw, Zilvermeeuw en Visdief zijn vooral tussen de haven en dijkpaal 1834, op het slik en langs de dijkteen waargenomen. Fuut, Smient en Wilde eend foerageren voornamelijk op het open water voor de dijk.

De dijk, het voorland en het open water voor de dijk zijn van beperkt belang als HVP en rustlocatie voor Goudplevier, Bergeend, Meerkoet, Scholekster, Slobeend, Smient, Tureluur, Wilde eend, Wintertaling en Wulp. Binnendijks komen op de akkers en de inlaag Paardekuup redelijke aantallen Grauwe gans, Rotgans en Kievit voor. De inlaag Wanteskuup die grenst aan de westzijde van het dijktraject, is een belangrijk rust-, foerageer- en ruigebied voor eenden en steltlopers.

Amfibieën en reptielen

Langs de Oosterschelde is het aantal beschikbare biotopen schaars door de invloed van zout of brak water. Binnen het onderzoeksgebied is één melding bekend van Kleine watersalamander, deze werd gevangen in de put op het terrein van camping Mattenburg. Verder is de Gewone pad tijdens het veldonderzoek in grote aantallen aangetroffen in een sloot langs de zuidzijde van de Westzeedijk en werden twee roepende exemplaren

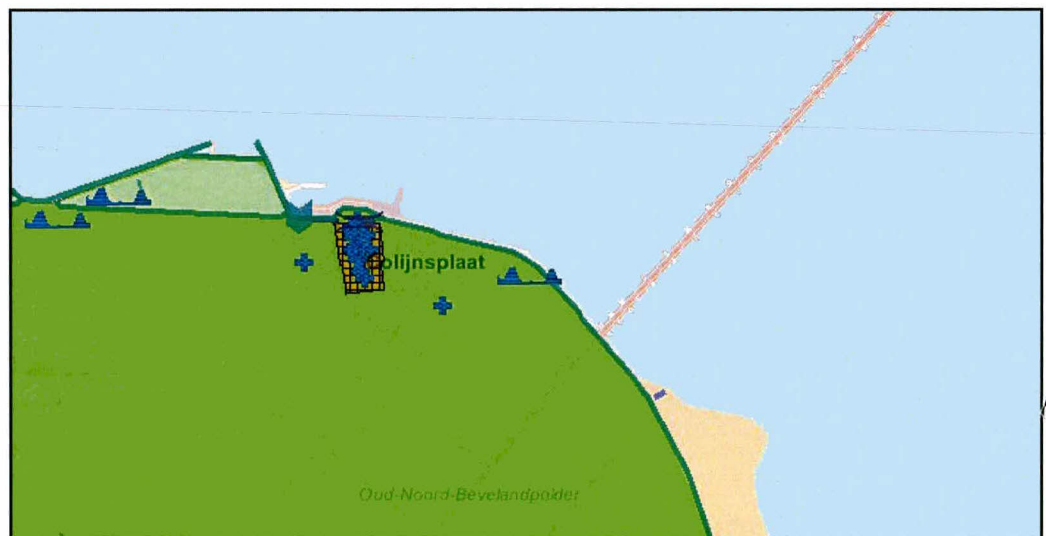
Rugstreepaad aangetroffen in een plasje aan de noordoostzijde van de Paardekuup,. Groene kikker en Bruine kikker zijn binnen het onderzoeksgebied niet aangetroffen. Op het traject zijn geen reptielen waargenomen op potentieel geschikte locaties zoals verharding, duintjes en ruigtes.

Overige soorten

Door de Flora- en faunawet beschermde vissoorten worden binnendijs niet verwacht vanwege de slechte waterkwaliteit. De soorten libellen welke beschermd zijn door de Flora- en faunawet zijn gebonden aan zoetwatermilieus. Deze zijn ter plaatse van het onderzoeksgebied niet te verwachten. Eveneens ontbreken bijzondere vegetaties die een aantrekkende werking kunnen hebben op bijzondere vlindersoorten. Bijzondere en/of beschermde soorten ongewervelden zijn hierdoor niet in het onderzoeksgebied te verwachten.

2.2.3 Cultuurhistorie

De provincie Zeeland heeft een kaart ontwikkeld waarin alle cultuurhistorisch waardevolle (groene) monumenten en archeologie is weergegeven. Deze kaart heet de Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland. In figuur d is een uitsnede van het plangebied weergegeven. In het plangebied zijn een aantal cultuurhistorisch waardevolle objecten te vinden, namelijk een haven, een sluis en een muraltmuur.



Figuur d: Uitsnede Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland Oosterschelde ter hoogte van het plangebied (bron: , Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zeeland, provincie Zeeland, 2008)

In het kader van cultureel erfgoed is op het haventerrein een replica geplaatst van een Nehalennia-tempel. Deze heeft geen directe relatie met het werk, en staat buiten de werkgrenzen. Hier wordt uiteraard niets mee gedaan.

Op de kop van de Westelijke havendam staat een standbeeld van Johannes de Rijke. In de haven bevindt zich ook een sluis met een gedenksteen. Bij deze sluis begint een muraltmuur, bestaande uit betonnen segmenten.

2.3 Overige aspecten

Colijnsplaat bestaat uit een jacht- en vissershaven met een capaciteit van ongeveer 550 ligplaatsen voor de watersport.

Op het haventerrein is verder bebouwing aanwezig, zoals een havengebouw, clubgebouwen en een visafslag.

Nabij dp1818, bij de aanzet van de Westelijke havendam is een strandje aanwezig. Door de goede bereikbaarheid van dit strandje (havengebied en parkeerterrein achter de dijk) is deze redelijk druk bezocht.

In de luwte van de Westnol, bij dp1824, is ook een strand aanwezig, dat door een damwand en betonblokken beschermd wordt tegen erosie. Tevens is er een klein dammetje aangelegd. Het strand wordt vooral door de bezoekers van de achterliggende camping Orisant gebruikt.

3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste randvoorwaarden en uitgangspunten samengevat die gehanteerd zijn bij de keuze en het ontwerp van de nieuwe bekleding en bij het gebruik na verbetering van het dijktraject. Onder een randvoorwaarde wordt verstaan een gegeven dat van buitenaf aan het project Zeeweringen wordt 'opgelegd' en dat door het project niet kan worden beïnvloed. Het gaat o.a. om fysische omstandigheden van golven en waterstanden en om vastgestelde wetten en regels. Binnen het (ruime) kader dat door de randvoorwaarden wordt gevormd, is het nodig de uitgangspunten vast te stellen om type bekleding en ontwerp nader te detailleren.

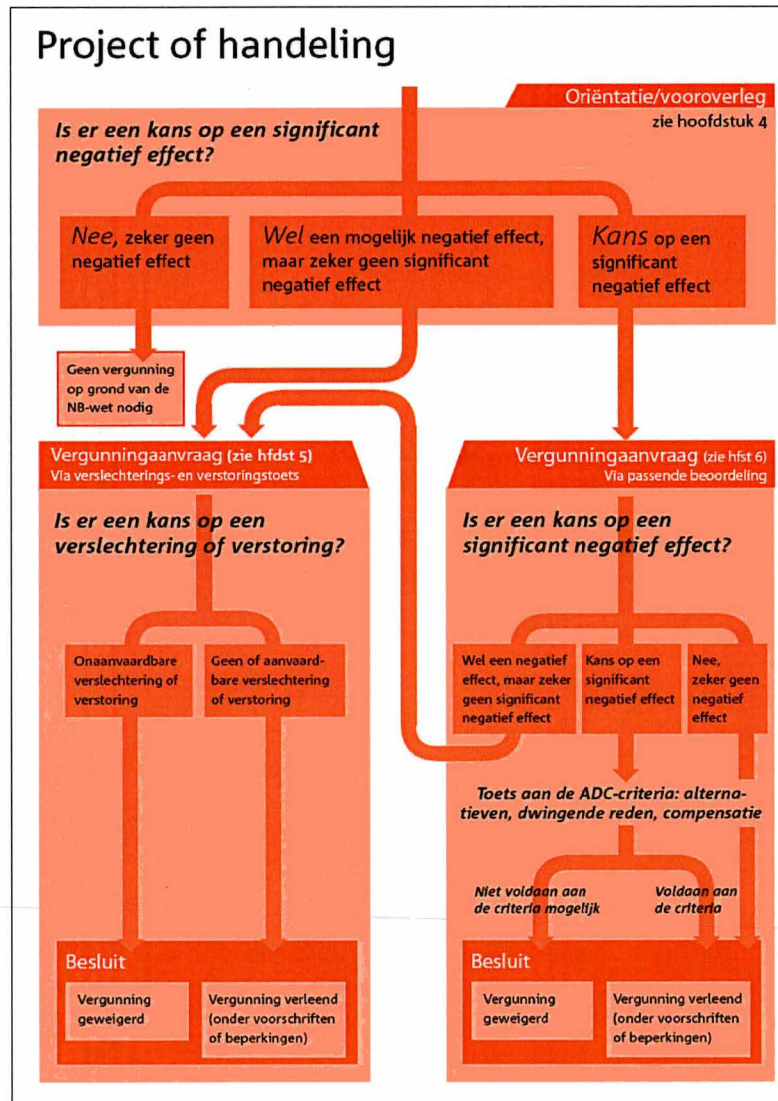
3.2 Randvoorwaarden

3.2.1 Veiligheid

De dijk moet het achterliggende land bescherming bieden tegen overstromingen. Er is wettelijk vastgelegd dat de dijk sterk genoeg moet zijn om niet te bezwijken onder de fysieke omstandigheden gerelateerd aan een storm die een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar heeft. Deze veiligheidsnorm geldt ook voor de steenbekledingen. Bovenstaande fysieke omstandigheden kunnen per dijkvak worden vertaald in een combinatie van een golfhoogte (H_p) en een golfperiode (T_p), horend bij een bepaalde waterstand. De golfhoogte en de golfperiode, bij elkaar de golfbelasting genoemd, zijn bepalend voor de minimale sterkte die de dijkbekleding moet krijgen. Er wordt gerekend met waterstanden tot het 'ontwerppeil 2060', omdat de levensduur van de constructie ten minste 50 jaar moet bedragen. De ontwerpwaterstand bedraagt over het gehele traject NAP +3,45 m. De bijbehorende ontwerpwaarden voor de golfhoogte H_p en de golfperiode T_p variëren van 1,7 m tot 2,2 m en van 5,9 s tot 6,4 s.

3.2.2 Natuur

Zoals reeds in 2.2.2 is aangegeven is de Oosterschelde aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Inmiddels is het beschermingsregime van deze gebieden juridisch verankerd in de Natuurbeschermingswet 1998. Hiermee worden activiteiten die kunnen leiden tot effecten op de kwalificerende natuurwaarden vergunningplichtig. Ook de dijkverbeteringswerken in de Oosterschelde kunnen leiden tot effecten op beschermde natuurwaarden. Daarvoor wordt eerste gekeken of er effecten worden verwacht en zo ja of deze effecten mogelijk significant zijn. Omdat significante effecten ten gevolge van de dijkverbetering niet zijn uit te sluiten, wordt een passende beoordeling uitgevoerd (figuur e). Het is in dat geval noodzakelijk een vergunning aan te vragen, ook als de conclusie is dat er geen significante effecten zijn.



Figuur e: toetsingskader Natuurbeschermingswet (bron: website LNV, 2005)

Naast gebiedsbescherming dient het project ook getoetst te worden op haar consequenties op de aanwezige planten- en diersoorten. De bescherming van individuele dier- en plantensoorten is geregeld in de Flora- en faunawet. Het doel van de Flora- en faunawet is het instandhouden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Flora- en faunawet kent voor ruimtelijke ingrepen relevante verbodsbepalingen (artikel 8 t/m 13) als ook een zorgplicht (artikel 2). De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij principe'. Dat betekent dat alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten in principe verboden zijn. Voor verschillende soorten planten en dieren zijn verschillende beschermingsregimes opgesteld. Afhankelijk van de soort activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Naast de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet geldt de algemene zorgplicht ten aanzien van alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 *Veiligheid*

Om vertragingen in ontwerp, procedures en uitvoering te voorkomen kiest het project Zeeweringen alleen voor bewezen technieken die goed uitvoerbaar zijn en goede voorwaarden scheppen voor beheer en onderhoud door het waterschap. Materialen en constructie moeten een levensduur hebben van ten minste 50 jaar.

3.3.2 *Kosten*

Het project wordt kosteneffectief uitgevoerd. Gestreefd wordt naar zo laag mogelijke kosten waarbij zoveel mogelijk aan de andere belangen wordt tegemoet gekomen.

3.3.3 *Landschap*

In het ontwerp wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met landschappelijke aspecten. Voor de gehele Oosterschelde zijn deze verwoord in de Landschapsvisie Oosterschelde en nader uitgewerkt in het detailadvies.

Het landschap op en rondom de zeewering wordt bepaald door de Oosterschelde en door de zeewering zelf, die zich als een lijnvormig element door het landschap uitstrekt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

- de waterdynamiek
- de vegetatie
- de historische dijkopbouw
- de waterkerende functie

De nadere uitwerking van de landschapsvisie voor dit dijktraject geeft aan op welke wijze het huidige landschappelijke beeld zo min mogelijk wordt verstoord. Voorgesteld wordt om bij het toepassen van nieuwe dijkbekleding gebruik te maken van donker en licht gekleurde materialen in de onder- respectievelijk boventafel.

De volgende uitgangspunten worden voor dit traject gehanteerd:

De horizontale opbouw van de bekleding wordt benadrukt door in de ondertafel een ander materiaal toe te passen dan in de boventafel.

De overgangen tussen materialen worden verticaal uitgevoerd, waarbij zoveel mogelijk is voorkomen dat deze overgangen in de boven- en ondertafel samenvallen.

De gekozen bekleding voor het onderhavige dijkvak sluit vanuit een landschappelijk oogpunt aan op de aangrenzende dijkvakken.

Het strand is van recreatief belang en wordt daarom behouden.

Het havengebied heeft een technische uitstraling.

3.3.4 *Natuur*

Naast de randvoorwaarden die voortvloeien uit de natuurregeling geldt voor het Project Zeeweringen op grond van nationaal en regionaal beleid in principe het uitgangspunt dat de natuurwaarden op de dijkbekleding (met name wieren en

zoutplanten) zo veel mogelijk moeten worden hersteld en zo mogelijk verbeterd. De criteria om te kiezen tussen herstel of verbetering van natuurwaarden zijn niet in randvoorwaarden vastgelegd. Als natuurwaarden kunnen worden verbeterd dan wordt dat afgewogen tegen de extra kosten.

Bij vervanging van de steenbekleding moet de nieuwe bekleding minstens van eenzelfde categorie zijn waardoor in ieder geval de huidige natuurwaarden hersteld en zonodig verbeterd worden. Binnen een traject wordt onderscheid gemaakt in de getijdenzone en de zone boven gemiddeld hoogwater (GHW).

In juni/september 2006 heeft de Meetadviesdienst een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de vegetatie op het onderhavige dijkvak. De toe te passen categorieën, die hieruit volgen, zijn samengevat in Tabel 1 en Tabel 2.

Tabel 1 Samenvatting ecologisch detailadvies ondertafel

Dijkpaal	Herstel	Verbetering
1797-1803	Voldoende	Redelijk Goed
1803-1809	Geen voorkeur	Redelijk Goed
Oostelijke havendam (buiten)	Voldoende	Redelijk Goed
Oostelijke havendam (kop)	Redelijk Goed	Goed
1811-1818	Redelijk goed	Goed
Westelijke havendam (binnen)	Geen voorkeur	Redelijk goed
Westelijke havendam (kop)	Redelijk goed	Goed
Westelijke havendam (buiten)	Voldoende	Redelijk goed
1818-1818+50m (strandje)	Geen voorkeur	Geen voorkeur
1818+50m-1820+50m	Redelijk goed	Redelijk goed
1820+50m -1834	Voldoende	Voldoende

Tabel 2 Samenvatting ecologisch detailadvies boventafel

Dijkpaal	Herstel	Verbetering
1797-1807	Voldoende	Redelijk Goed
1807-1808	Geen voorkeur	Geen voorkeur
1808-1834	Redelijk goed	Redelijk Goed

In het detailadvies wordt voor de getijdenzone, tussen dp1818-dp1818+50m, de categorie 'geen voorkeur' geadviseerd, omdat hier vanwege het recreatieve gebruik van het strand geen nieuwe, bijzondere vegetatie wordt verwacht.

3.3.5 Cultuur

Uitgangspunt met betrekking tot cultuur is dat de reeds aanwezige cultuurhistorische elementen, zoals het standbeeld op de kop van de Westhavendam en de overige in paragraaf 2.2.3 beschreven elementen, zo veel mogelijk worden behouden. De cultuurhistorische waarde wordt niet in zijn geheel behouden, aangezien de bekleding van de huidige dijken verdwijnt.

3.3.6 Milieubelasting

Met betrekking tot het milieu is het uitgangspunt, dat milieubelasting zoveel mogelijk moet worden beperkt. Het project Zeeweringen streeft dan ook naar zoveel mogelijk hergebruik van aanwezige materialen. Dit geldt in de eerste plaats binnen het dijktraject zelf. Wanneer dit niet mogelijk is, dan is het streven de verwijderde materialen te hergebruiken op een ander dijktraject dat wordt verbeterd.

3.3.7 Overige aspecten

Als uitgangspunt geldt dat er steeds getracht zal worden om tijdens de uitvoering van het project eventuele geluidsoverlast en/of (verkeers)hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Het is belangrijk de recreatieve functie van het dijktraject tegelijkertijd met de dijkverbetering te herstellen of te verbeteren. Verder zal, doordat er een onderhoudspad wordt aangelegd, de padenstructuur worden verbeterd. Over het gehele traject wordt het onderhoudspad opengesteld voor fietsers.

4 Keuze ontwerp

4.1 Mogelijke oplossingen

Aangezien het hier om een bestaand traject gaat waarvan de huidige dijkbekleding moet worden vervangen, zijn er geen alternatieven ten aanzien van de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

In de voorselectie komen de mogelijke, algemeen geaccepteerde constructies, uit Tabel 3 in aanmerking.

Tabel 3 Algemeen geaccepteerde bekledingstypen

Code	Omschrijving
1	Zetsteen op uitvullaag
a	(gekantelde) betonblokken
b	(gekantelde) granietblokken
c	(gekantelde) koperslakblokken
d	Basaltzuilen
e1	Betonzuilen met ecotoplaag
e2	Betonzuilen zonder ecotoplaag
2	Breuksteen op filter of geotextiel
a	Losse breuksteen
b1	Ingegoten breuksteen, asfalt, patroon
b2	Ingegoten breuksteen, beton, patroon
b3	Ingegoten breuksteen, asfalt, vol-en-zat
b4	Ingegoten breuksteen, beton, vol-en-zat
3	Plaatconstructie
a	Waterbouwasfaltbeton boven GHW
4	Overlagingsconstructies
a	Losse breuksteen
b1	Ingegoten breuksteen, asfalt, patroon
b2	Ingegoten breuksteen, beton, patroon
b3	Ingegoten breuksteen, asfalt, vol-en-zat
b4	Ingegoten breuksteen, beton, vol-en-zat
5	Kleidijk

De nieuwe bekledingen in de ondertafel worden uitgevoerd in betonzuilen, basaltzuilen, gekantelde betonblokken of breuksteen afgestrooid met lavasteen. De nieuwe bekledingen in de boventafel worden bij voorkeur uitgevoerd in betonzuilen, basaltzuilen, gekantelde blokken en/of ingegoten breuksteen. De enige uitzondering hierop is de kruin van de Westhavendam waarin met het oog op bereikbaarheid ook waterbouwasfaltbeton kan worden aangebracht.

4.2 Uiteindelijke keuze

Op basis van de toepasbare bekledingstypen zijn er twee varianten ontwikkeld voor de nieuwe bekledingen van het onderhavige dijktraject.

Variant 1

Bij deze variant wordt de bekleding in de ondertafel en boventafel vervangen door nieuwe betonzuilen en deels door een overlaging van gepenetreerde breuksteen.

Variant 2

Bij deze variant wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen, die volledig wordt ingegoten met asfalt. In de boventafel worden hier betonzuilen toegepast. Binnen de haven wordt de gehele bekleding overlaagd met breuksteen gepenetreerd met asfalt.

Deze varianten zijn op grond van constructie-eigenschappen, uitvoering, hergebruik, onderhoud, landschap, natuur en kosten tegen elkaar afgewogen. Op grond van deze afweging is variant 2 gekozen als voorkeursvariant.

5 Ontwerp en plan

5.1 Ontwerp nieuwe dijkbekleding

De voorkeursvariant van het ontwerp wordt hier toegelicht. De bijbehorende dwarsprofielen zijn weergegeven in de figuren 8 t/m 15 van bijlage 2. De dimensionering wordt beschreven per constructieonderdeel, van kreukelberm tot bovenbeloop.

5.1.1 Kreukelberm en teenconstructie

De kreukelberm bestaat uit losse breuksteen en moet de teen van de bekleding tegen erosie beschermen en de bekleding ondersteunen.

Aangezien voor de dijk de huidige kreukelberm onvoldoende scoort, wordt een nieuwe kreukelberm aangebracht met een breedte van 5,0 m. De kreukelberm bestaat uit losse breuksteen met een sortering van 40-200 kg, uitgezonderd tussen dp1818+50m en dp1820 waar een sortering van 10-60kg toepasbaar is. De breedte van de kreukelberm in het havenbekken (uitgezonderd bij de havendammen) is in verband met de beperkte ruimte voor aanmeer- mogelijkheden beperkt tot een breedte van 1,0 m. Aan de binnenzijde van de Oosthavendam wordt in overleg met de beheerder geen kreukelberm aangebracht.

5.1.2 Bekleding

De ondertafel van alle deelgebieden wordt uitgevoerd in breuksteen afgestrooid met lavasteen, met uitzondering van deelgebied II waar geen schone koppen worden toegepast. Daarnaast wordt Grauwas in deelgebied IX behouden. (Grauwas is een met asfalt gepenetreerde overlaging van fijne breuksteen.)

De boventafel wordt in deelgebieden I t/m III en VI t/m X uitgevoerd met betonzuilen. De boventafel van het binnentalud van de Westhavendam wordt niet voorzien van een met asfalt gepenetreerde breuksteenoverlaging. Daarnaast wordt open steenasfalt toegepast tussen dp1816+50m tot aan de kop van de Westhavenham. De kop van de havendam in deelgebied VI wordt uitgevoerd met breuksteen afgestrooid met lavasteen en de kruin van de havendam in waterbouwasfaltbeton. De deelgebieden IV en V worden uitgevoerd met breuksteen ingegoten met asfalt. De voorkeursvariant is weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4 Voorkeursvariant

Deelgebied	Ondertafel	Boventafel
I dp 1797-dp1802	Breuksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen
II dp 1802-dp1808 ^{+50m}	Breuksteen ingegoten met asfalt	Betonzuilen
III dp 1808 ^{+50m} - dp1818 ^{+50m}	Breuksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen
IV dp 1808 ^{+50m} -	Breuksteen afgestrooid	Breuksteen ingegoten

	dp1818 ^{+50m}	met lavasteen	met asfalt
V	dp 1808 ^{+50m} - dp1818 ^{+50m}	Breksteen afgestrooid met lavasteen	Breksteen ingegoten met asfalt
VI	dp 1808 ^{+50m} - dp1818 ^{+50m}	Breksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen kop havendam: Breksteen ingegoten met asfalt kruin havendam: waterbouwasfaltbeton
VII	dp1818 ^{+50m} -dp1820	Breksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen
VIII	dp1820-dp1825	Breksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen
IX	dp1825-dp1828 ^{+38m}	Breksteen afgestrooid met lavasteen, Grauwacke behouden	Betonzuilen
X	dp1828 ^{+38m} -dp1834	Breksteen afgestrooid met lavasteen	Betonzuilen

De overlagingen worden uitgevoerd met breksteen van 10-60 kg, die met een minimale laagdikte van 0,40 m wordt aangebracht. Deze minimale laag wordt over de volledige hoogte met gietasfalt ingegoten en afgestrooid met lavasteen.

5.1.3 *Overgangsconstructies*

Er worden horizontale overgangsconstructies geplaatst op de overgangen van de overlagingen naar de betonzuilen. Kieren worden gepenetreerd met gietasfalt, asfaltmestiek of beton.

5.1.4 *Overgang tussen boventafel en berm*

De overgang tussen de boventafel en de berm wordt uitgevoerd door de betonzuilen aan te brengen met een afronding. De betonzuilen worden over een lengte van 1 m op de berm doorgezet.

5.1.5 *Onderhoudsstrook en berm*

Op de berm wordt een nieuwe onderhoudsstrook aangelegd, die voor het gehele dijkvak toegankelijk is voor fietsers. Het bestaande onderhoudspad langs de haven wordt overlaagd met een nieuwe laag asfalt. Het onderhoudspad op de Westhavendam wordt uitgevoerd in waterbouwasfaltbeton.

5.2 *Voorzieningen gericht op de uitvoering van het werk*

Tussen 1 oktober en 1 april mag als gevolg van de keur de glooiing niet worden opengebrouwen. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom verspreid over de

periode tussen 1 april en 1 oktober. Zogenaamde 'overlagingen' die over de bestaande glooping worden aangebracht zullen mogelijk eerder plaatsvinden. Hetzelfde geldt voor voorbereidende werkzaamheden, zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal en dergelijke.

Algemeen depot is het parkeerterrein/ opslagdepot achter de dijk tussen dp 1817 en dp 1818. Op het dijkvak zelf is beperkte mogelijkheid voor depotruimte. Bij dp 1797 is er een depot binnendijks, daarnaast worden er minimaal nog twee depots ingericht, één aan het eind van de Colplaatse Groeneweg en één aan het eind van de Noordlangeweg.

Om ruimte te creëren voor aanvoer van materialen over water en het eventueel gebruik van een tijdelijk onderwaterdepot, wordt de werkstrookbreedte tussen dp 1797 en dp 1809 vergroot tot 30 m.

Het aanbrengen van een onderwaterdepot *buiten* de werkstrook is niet toegestaan, tenzij de aannemer hiervoor de benodigde toestemming en vergunning van de bevoegde gezagen heeft gekregen.

Op de plaatsen waar de Westnol en de Oostnol aansluiten op de dijk, wordt de nieuwe bekleding onder de nollen doorgezet.

5.3 Voorzieningen ter beperking van nadelige gevolgen

5.3.1 Landschap

In aansluiting op de landschapsvisie wordt de nieuwe bekleding uitgevoerd in verschillende kleuren materialen in boven- en ondertafel. Hiermee wordt het huidige landschapsbeeld niet verstoord en hoeven dientengevolge geen maatregelen te worden genomen.

De gekozen bekleding voor dit dijkvak moet, vanuit landschappelijk oogpunt, aansluiten op de aangrenzende dijkvakken.

De technische uitstraling van het havengebied blijft in stand.

5.3.2 Natuur

Eventueel nadelige gevolgen voor natuur als gevolg van het in dit plan beschreven werk worden getoetst aan de hand van twee wettelijke kaders: de Natuurbeschermingswet en de Flora -en faunawet (zie ook paragraaf 3.2.2). Deze gevolgen worden beschreven in respectievelijk de Habitattoets (passende beoordeling) en de Soortenbeschermingstoets. In beide toetsen is tevens omschreven welke maatregelen genomen moeten worden om eventuele nadelige gevolgen te voorkomen, dan wel mitigeren. Deze informatie vormt de basis voor eventuele vergunnings- en ontheffingsaanvragen in het kader van de genoemde wetgeving.

Daarnaast geldt het uitgangspunt dat natuurwaarden op de dijkbekleding ten minste moeten worden hersteld en -indien mogelijk- worden verbeterd (zie paragraaf 3.3.4). Door in de keuze van het ontwerp met dit uitgangspunt rekening te houden worden eventuele nadelige gevolgen op dit vlak eveneens beperkt.

5.3.3 Cultuur

Handhaven van cultuurhistorische elementen, zoals het standbeeld op de kop van de Westhavendam is een aandachtspunt. Bij het overlagen van de kop van de havendam wordt aangesloten op de sokkel waarop het standbeeld is geplaatst.

5.3.4 Overig

Om het strandje nabij dp1818, bij de aanzet van de Westelijke havendam, te behouden wordt de kreukelberm onder de zandlijn aangebracht en volledig gepenetreerd met gietasfalt.

Het strand in de luwte van de Westnol, bij dp1824, wordt door een damwand en betonblokken beschermd tegen erosie.

Over het gehele traject wordt het onderhoudspad opengesteld voor fietsers. Er zijn geen dringende redenen om een eventueel aan te leggen onderhoudspad ontoegankelijk te maken voor fietsers.

Op het haventerrein dient het aanbrengen van de overlaging en het onderhoudspad te worden afgestemd met de wensen van participanten en ondernemers.

In de besteksfase dient overleg plaats te vinden met de particuliere eigenaren van de dijk en de achterliggende wegen, aangezien een deel van het wegennet achter de dijk in particulier bezit is en als transportroute moet dienen.

Samen met de transportroutes dient in de besteksfase gekeken te worden naar de depotruimte in de buurt van het werk. Algemeen depot is het parkeerterrein/opslagdepot achter de dijk tussen dp1817 en dp1818. Op het dijkvak zelf is beperkte mogelijkheid voor depotruimte.

Om de afmeergelegenheden te behouden wordt in de haven een vrij smalle kreukelberm aangelegd.

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzocht of er maatregelen moeten worden genomen om mosselpercelen te beschermen. In overleg met de plaatselijke vissers wordt materiaal van hen, dat op de Oosthavendam is opgeslagen, tijdelijk verwijderd.

5.4 Voorzieningen ter bevordering van LNC-waarden

5.4.1 Landschap

Er worden geen verbetermaatregelen ten behoeve van het landschap getroffen.

5.4.2 Natuur

Er worden geen maatregelen getroffen om de natuurwaarden langs het dijktraject te verbeteren. De bestaande waarden blijven behouden.

5.4.3 **Cultuur**

De cultuurhistorische waarden blijven behouden. Er worden geen maatregelen getroffen om deze waarden te verhogen.

6 Effecten

6.1 Landschap

Door de gekozen varianten en de te nemen maatregelen zal het toekomstige landschapsbeeld niet verschillen van het huidige beeld.

6.2 Natuur

Door het treffen van de in de natuurtoetsen voorgestelde maatregelen (zie ook paragraaf 5.3.2) worden eventueel (nadelige) effecten voorkomen, dan wel gemitigeerd. Een en ander wordt geborgd aan de hand van procedures die doorlopen worden in het kader van de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet.

6.3 Cultuurhistorie

De aanwezige cultuurhistorische karakteristieke elementen blijven zo veel mogelijk behouden.

6.4 Overig

De aan- en afvoer van materieel en goederen als ook de werkzaamheden kunnen geluidsoverlast of (verkeers)hinder veroorzaken voor de omgeving. De overlast is van tijdelijke aard en zal geen permanente gevolgen hebben. De effecten worden tot een minimum beperkt door de getroffen maatregelen.

Beide strandjes langs het traject zullen toegankelijk blijven.

Over het gehele traject wordt het onderhoudspad opengesteld voor fietsers.

De afmeergelegenheden in de haven blijven gedurende het werk zo veel als mogelijk behouden. Een en ander wordt afgestemd met de belanghebbenden.

7 Procedures en besluitvorming

7.1 M.e.r.-beoordeling

De werken aan het dijktraject zijn niet Milieu effectrapportage (M.E.R.) -plichtig op basis van de bijlage C van het gewijzigde Besluit m.e.r. 1994, want de daarin onder 12 genoemde drempelwaarden bij het besluit worden genoemd, worden niet overschreden. De omvang van de activiteit (het werk aan de dijk) heeft namelijk een lengte van minder dan 5 km, daarnaast betreft de ook de aanpassing van het dwarsprofiel van de dijk minder dan 250 m².

Op grond van bijlage D van het gewijzigde Besluit m.e.r. 1994 geldt voor een wijziging of uitbreiding van een primaire waterkering wél een M.E.R. -beoordelingsplicht.

Ten behoeve hiervan wordt, voorafgaand aan de goedkeuringsaanvraag in het kader van de Wet op de waterkering, door de initiatiefnemer een m.e.r.-beoordelingsnotitie aan Gedeputeerde Staten aangeboden. Op basis van deze notitie besluit Gedeputeerde Staten of het al dan niet noodzakelijk is de procedure voor de M.E.R. van bijlage C te doorlopen.

7.2 Planvaststelling en goedkeuringsprocedure

Ingevolge de bepalingen van de Wet op de waterkering dienen de werkzaamheden plaats te vinden overeenkomstig een door de beheerder vastgesteld en door het college van Gedeputeerde Staten goedgekeurd plan.

Het plan omvat, naast het belang van de veiligheid van de dijk, een integrale afweging van de betrokken maatschappelijke belangen waaronder landschap, natuur en cultuurhistorie. Bij de planvoorbereiding wordt het college van Gedeputeerde Staten alsmede het betreffende college van burgemeester en wethouders betrokken. De planvoorbereiding doorloopt verder een openbare voorbereidingsprocedure op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) waarbij het ontwerpplan ter inzage wordt gelegd en er de mogelijkheid is om zienswijzen te uiten. Bij de definitieve vaststelling van het plan wordt rekening gehouden met de ingediende zienswijzen.

Tegelijkertijd met het ontwerpplan, worden tevens ter inzage gelegd de aanvragen voor de overheidsbesluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het plan (vergunningen, ontheffingen e.d.).

Tegen het goedkeuringsbesluit van Gedeputeerde Staten van het vastgestelde plan kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

7.3 Natuurbeschermingswet 1998

Per 1 oktober 2005 is de Natuurbeschermingswet 1998 gewijzigd in verband met de bepalingen van de Vogel- en Habitatrichtlijn. Ingevolge de gewijzigde wet is een vergunning vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van handelingen die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren of een verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Zowel de Oosterschelde als de Westerschelde zijn onder de Natuurbeschermingswet 1998 aangewezen als speciale beschermingszone voor de Vogelrichtlijn en de

Ontwerpbesluiten Natura 2000-gebied (inclusief aanwijzing tot beschermd natuurmonument).

Deze wateren zijn tevens bij de Europese Commissie aangemeld als speciale beschermingszone voor de Habitatrichtlijn. De Europese Commissie heeft vervolgens onder meer deze gebieden geplaatst op de lijst van gebieden van communair belang voor de Atlantische biogeografische regio.

Deze gebieden moeten vervolgens nog als zodanig formeel worden aangewezen door de Minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). De voorbereidingen voor die aanwijzingsbesluiten zijn gaande.

Ten aanzien van de Vogelrichtlijn vallen de daarvoor aangewezen gebieden onder het nieuwe vergunningstelsel van artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998.

Ten aanzien van de Habitatrichtlijn geldt dat zolang de gebieden nog niet formeel zijn aangewezen, het vergunningstelsel van artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 niet van toepassing is.

De bepalingen van de Habitatrichtlijn hebben echter rechtstreekse werking op de gebieden die door de Europese Commissie op de communautaire lijst zijn geplaatst. Dat betekent dat bij besluitvorming over de dijkwerken ook een passende beoordeling moet plaatsvinden in het geval het project (mogelijk) significante effecten heeft op de natuurwaarden die ingevolge de Habitatrichtlijn worden beschermd.

Aangezien er reeds een zelfde beoordeling plaatsvindt in het kader van de aanvraag om vergunning voor de Natuurbeschermingswet 1998 ten aanzien van de onder de Vogelrichtlijn beschermde natuurwaarden, ligt het in de rede dat de beoordeling voor de habitatnatuurwaarden ook in dat kader plaatsvindt.

Uit de wet volgt dat voor het verkrijgen van de vereiste vergunning voor de verbetering van de dijkbekledingen, de initiatiefnemer een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied maakt voor zover het project of de handeling afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of handelingen significante gevolgen kunnen hebben voor het desbetreffende gebied. Bij het maken van de passende beoordeling wordt rekening gehouden met de instandhoudingdoelstelling(en) van het gebied.

De vergunning kan worden verleend indien er zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied niet zullen worden aangetast. Indien die zekerheid er niet is of duidelijk is dat er sprake is van een aantasting en er geen alternatieve oplossingen zijn, kan de vergunning slechts worden verleend vanwege onder meer argumenten die verband houden met de openbare veiligheid in het geval in het gebied een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort voorkomt. Indien een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort niet voorkomt, kan de vergunning slechts verleend worden om dwingende redenen van groot openbaar belang.

7.4 Vergunningen en ontheffingen

De beheerder draagt er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na het opstellen van dit plan bij de bevoegde bestuursorganen de aanvragen worden ingediend tot het nemen van de besluiten die nodig zijn met het oog op de uitvoering van het plan. De beheerder zendt gelijktijdig het ontwerpplan alsmede een afschrift van de aanvragen aan Gedeputeerde Staten. Waar nodig, zullen de hierna genoemde vergunningen en/of ontheffingen worden aangevraagd.

Flora- en faunawet/Natuurbeschermingswet

Deze wet beschermt aangewezen plant- en diersoorten. Afhankelijk van de ter plaatse aanwezige soorten is er voor het uitvoeren van de werkzaamheden een ontheffing nodig. Voor enkele algemeen voorkomende soorten, geldt voor de uitvoering van de dijkwerken een algemene vrijstelling. Voor andere diersoorten en/of plantsoorten geldt er een vrijstelling indien gewerkt wordt volgens een door de Minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) goedgekeurde gedragscode. Bij de verbetering van de dijken wordt gewerkt volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

Indien blijkt dat door de werkzaamheden, (de inrichting van) het werkterrein daaronder begrepen, verontreinigende/schadelijke stoffen in het water terecht kunnen komen, een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig is, zal deze tijdig en gemotiveerd worden aangevraagd.

Wet milieubeheer (Wm)

Indien voor het werk aan het dijktraject, het werkterrein daaronder begrepen, gebruik wordt gemaakt van een Wm-vergunningsplichtige inrichting, zal deze, voor de duur van de werkzaamheden dat de inrichting daar aanwezig moet zijn, tijdig en gemotiveerd een milieuvergunning worden aangevraagd.

Bouw- en aanlegvergunning

Op grond van het bestemmingsplan is voor de werken aan de waterkering als zodanig geen Bouw- of aanlegvergunning vereist. Voor zover in het kader van de werken tijdelijke bouwwerken geplaatst dienen te worden, bijvoorbeeld een bouwkeet, zal daarin worden voorzien door middel van het tijdig (laten) aanvragen van een tijdelijke bouwvergunning ingevolge artikel 17 Wro en artikel 40 Woningwet.

Een aanlegvergunning kan noodzakelijk zijn voor bepaalde werkzaamheden.

Wegenverkeerswet/Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Waterschap Zeeuwse Eilanden wijst, als wegbeheerder, in de besteksfase (in overleg met de gemeente) de transportroutes voor de aannemer aan.

Wellicht dient er bij de uitvoering van de werken of bij de aan- en afvoer van materialen een tijdelijke verkeersmaatregel genomen te worden. Als de omstandigheden, die aanleiding geven tot het nemen van verkeersmaatregelen of het plaatsen van verkeerstekens, langer duren dan 4 maanden zal de wegbeheerder overgaan tot het nemen van verkeersbesluiten.

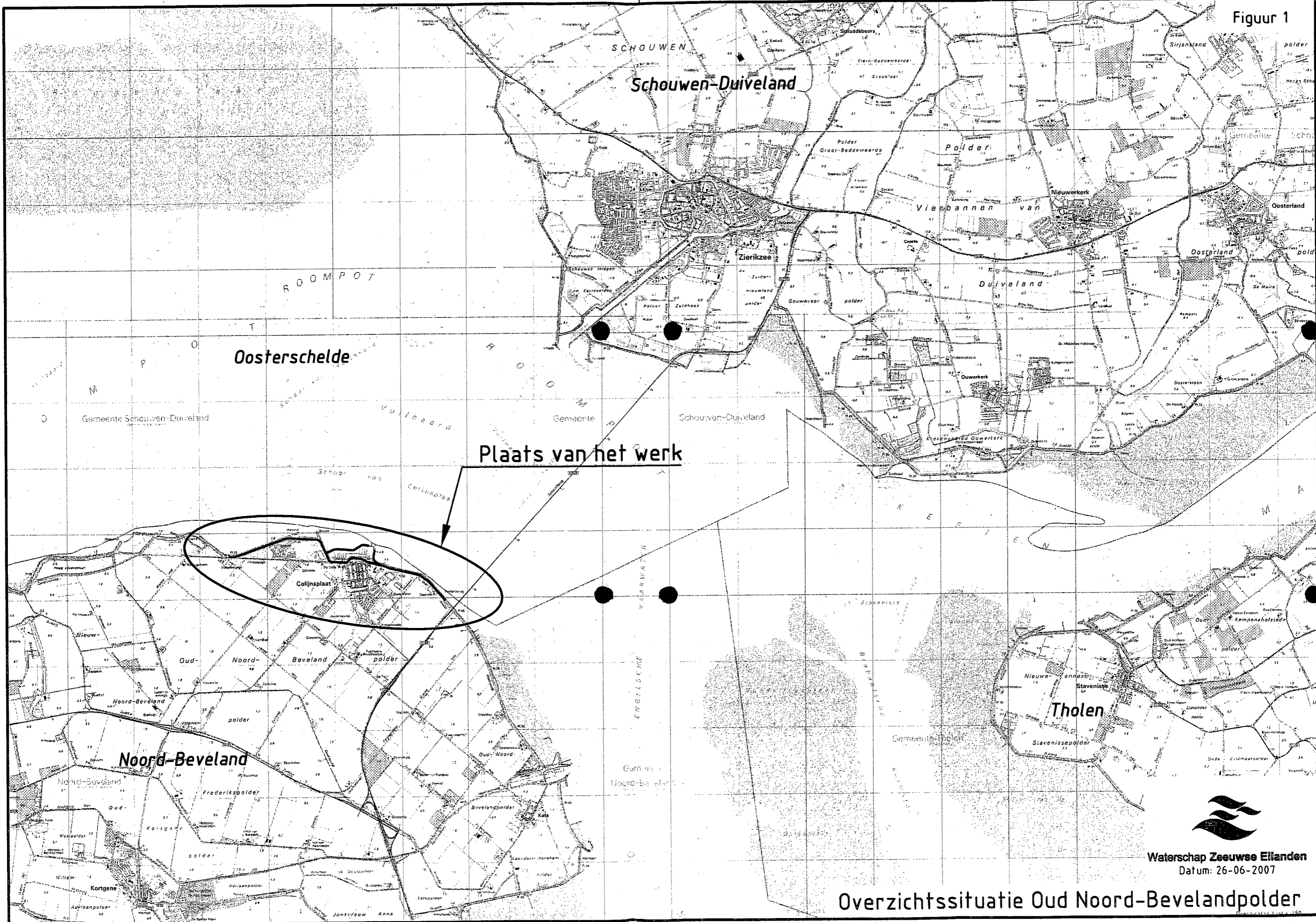
Daarnaast kunnen er nog andere vergunningen/ontheffingen of toestemmingen vereist zijn, afhankelijk van de specifieke plaatselijke omstandigheden. Hierop wordt nu niet dieper ingegaan.

Bijlage 1 : Referenties

- [1] Ontwerpnota dijkverbetering Oud Noord-Bevelandpolder, versie D3.
Projectbureau Zeeweringen, 23 juli 2007.
Documentcode PZDT-R-07269 ontw.
- [2] Soortenbeschermingstoets Oud Noord-Bevelandpolder incl. Colijnsplaat
(concept).
Arcadis, 15 april 2008.
Rapportnummer PZDB-R-08055
- [3] Passende beoordeling dijktraject Oud-Noord-Bevelandpolder incl. Colijnplaat.
(concept)
Arcadis, april 2008.
Rapportnummer PZDB-R-08054
- [4] Cultuurhistorie aan de Oosterscheldedijken. Dorp, Stad & Land, februari 2008.

Bijlage 2 : Figuren

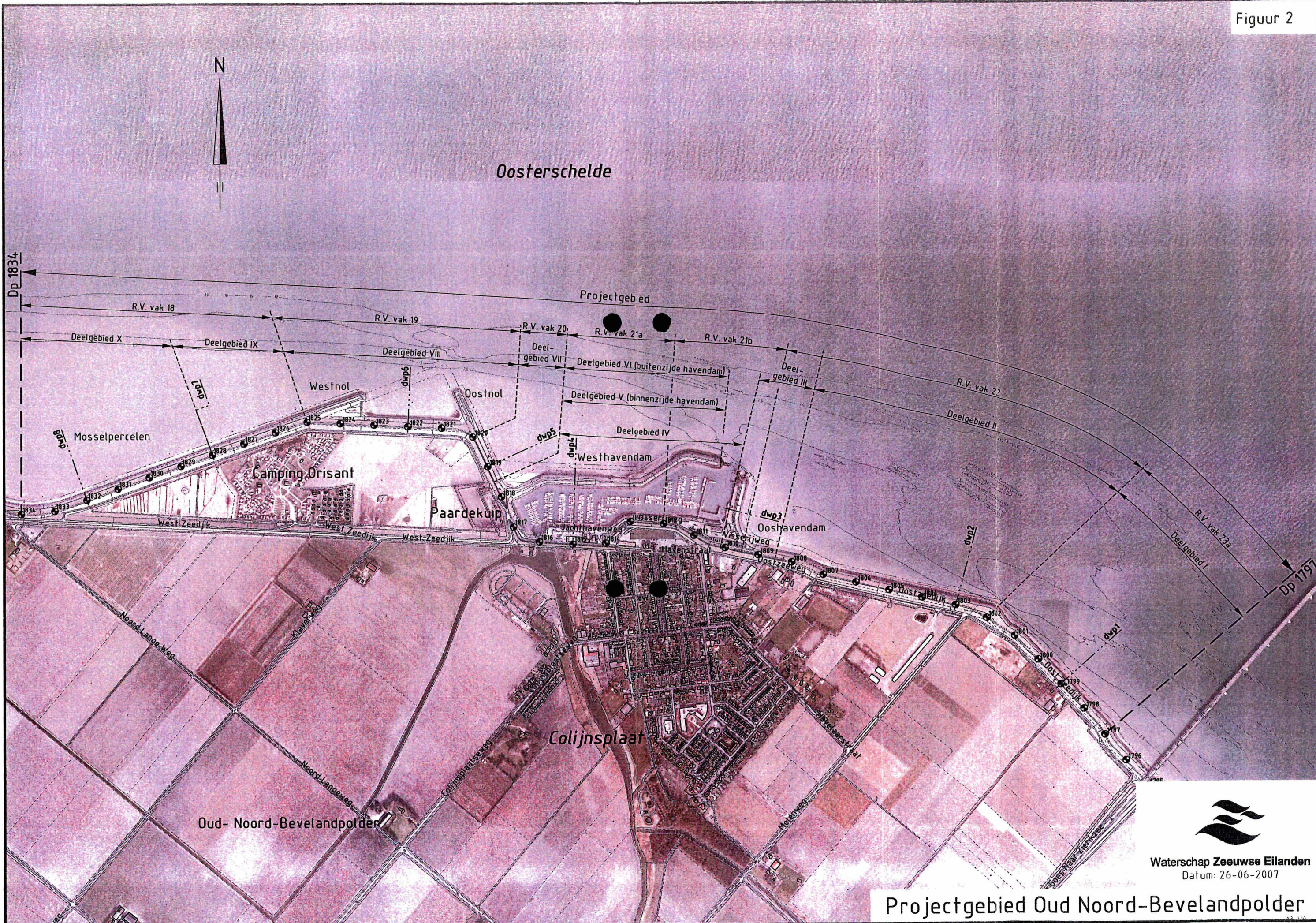
- Figuur 1: Overzichtssituatie
- Figuur 2: Projectgebied
- Figuur 3: Gloomingskaart huidige situatie
- Figuur 4: Gloomingskaart eindbeoordeling toetsing
- Figuur 5: Gloomingskaart alternatief 1
- Figuur 6: Gloomingskaart alternatief 2
- Figuur 7: Gloomingskaart alternatief 1 en 2 Oost- en Westhavendam
- Figuur 8: Dwarsprofiel I, dp1797 – dp1802
- Figuur 9: Dwarsprofiel II, dp1802 – dp1808+50m
- Figuur 10: Dwarsprofiel III, dp1808+50m – Oosthavendam
- Figuur 11: Dwarsprofiel IV, dp1810+20m – dp1817+30m
- Figuur 12: Dwarsprofiel V, dp1818+50m – dp1820
- Figuur 13: Dwarsprofiel VI, dp1820+50m – dp1824
- Figuur 14: Dwarsprofiel VII, dp1824 – dp1828+38m
- Figuur 15: Dwarsprofiel VIII, dp1828+38m – dp1834



Plaats van het werk

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Overzichtssituatie Oud Noord-Bevelandpolder

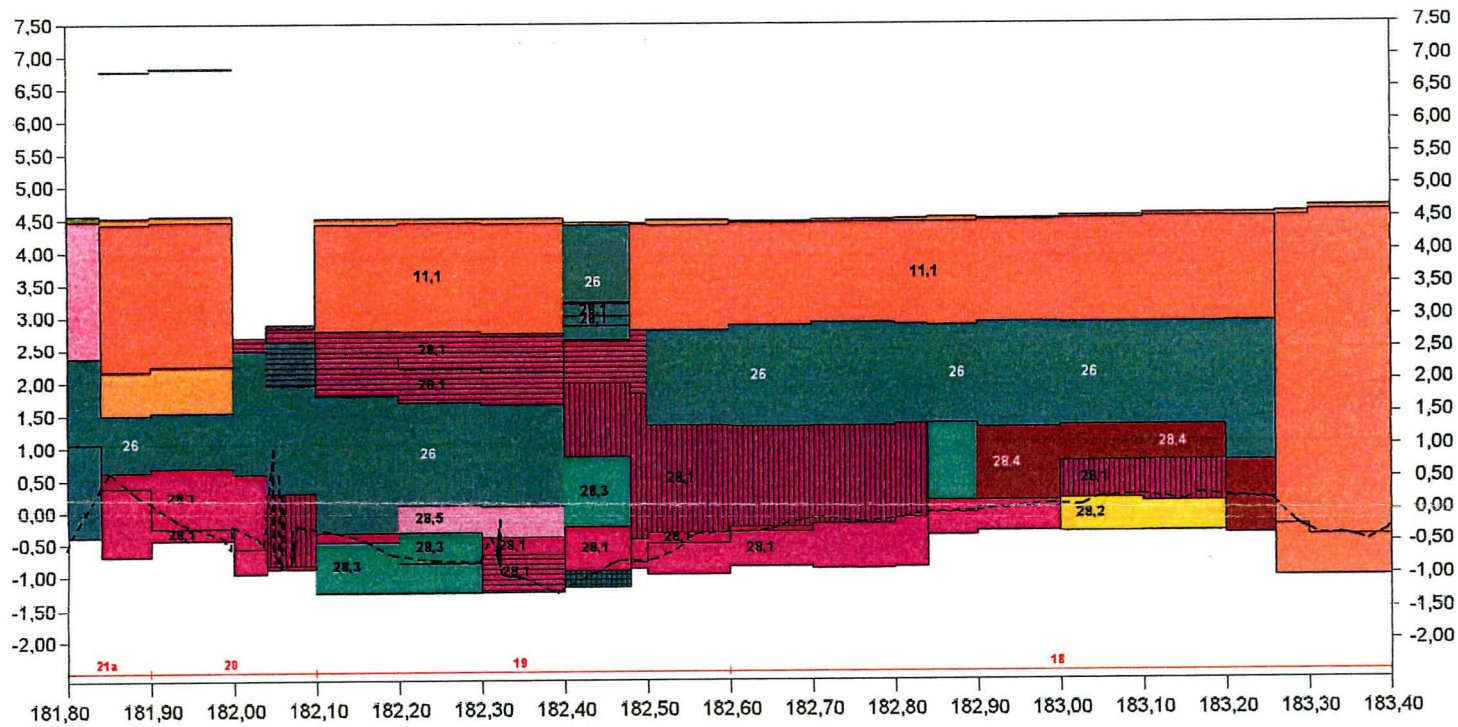
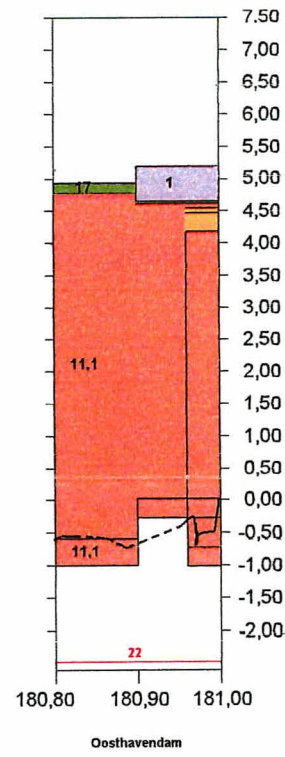
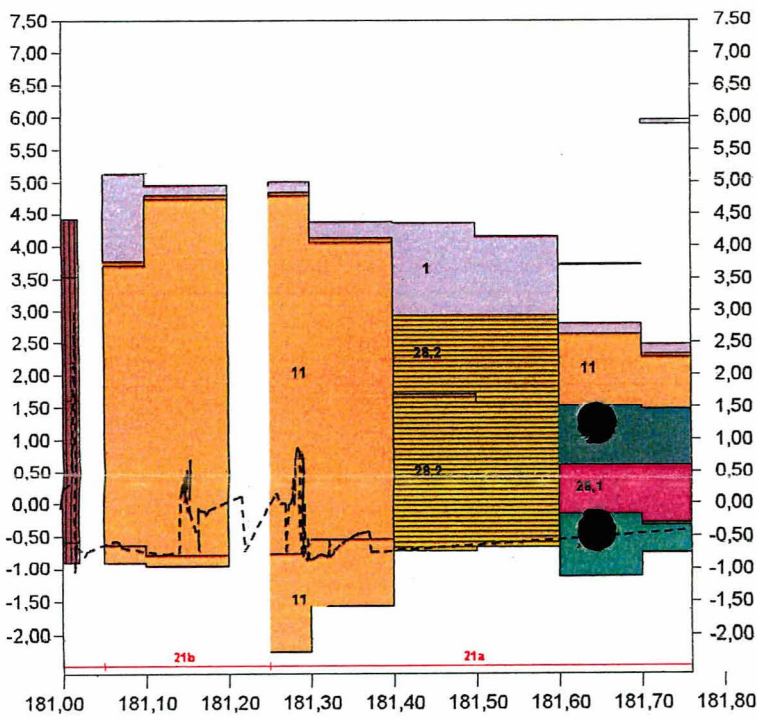
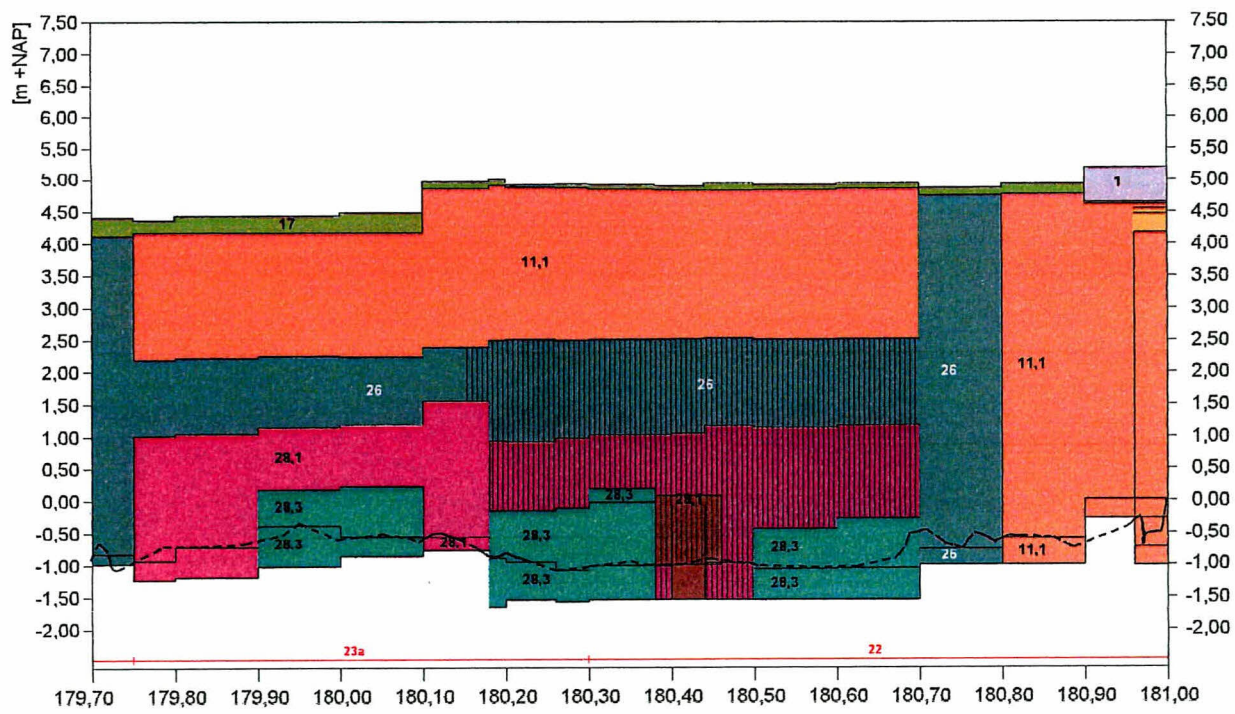


Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Projectgebied Oud Noord-Bevelandpolder

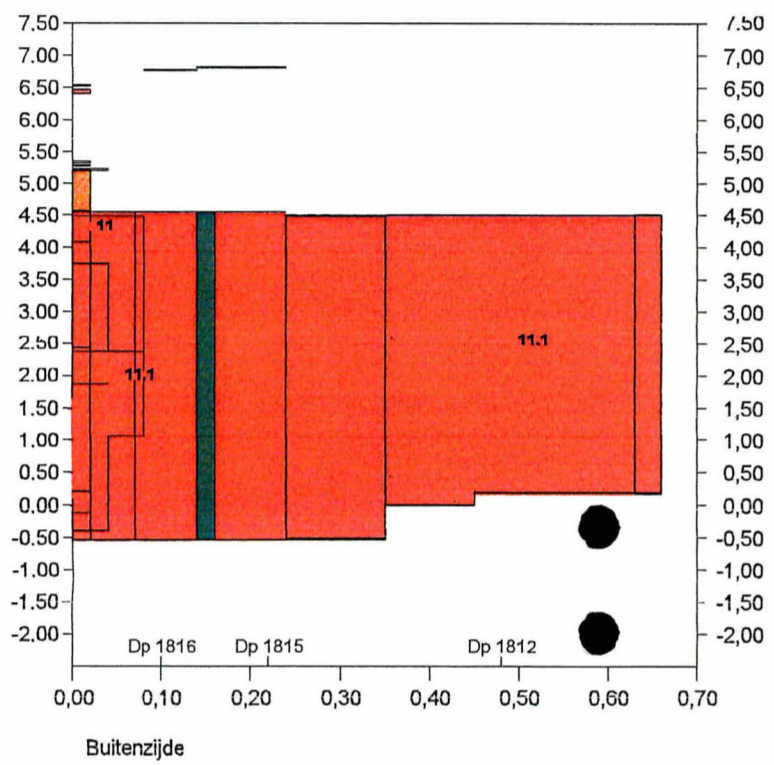
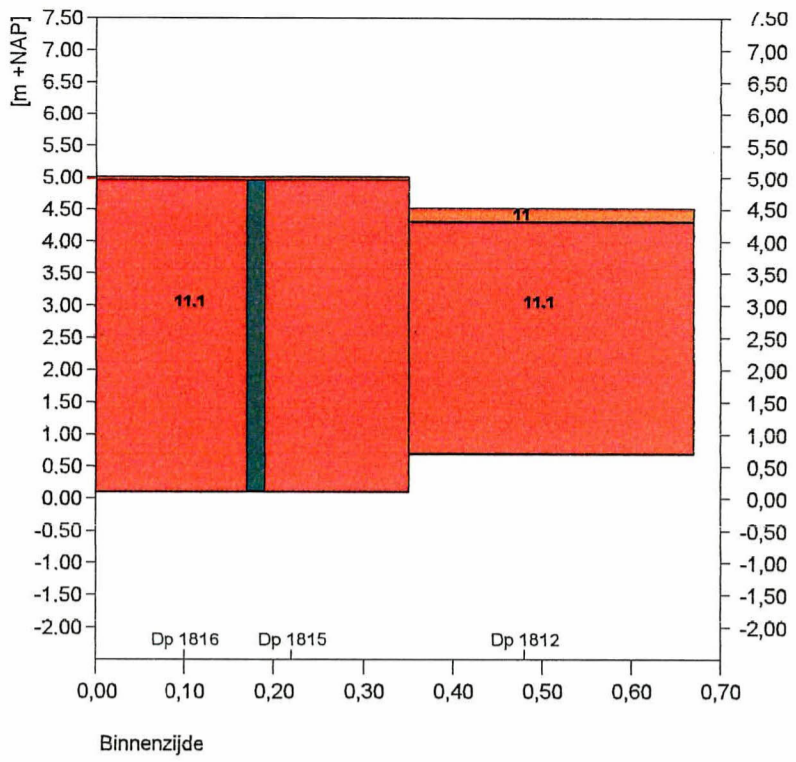
Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster; (r) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GRKN

FELINE: GETEKEND IN ZEEUWSE EILANDEN, NORD-BEVELANDPOLDER, UNIT W1074 - PROJECT - HOOD- BEVELANDPOLDER



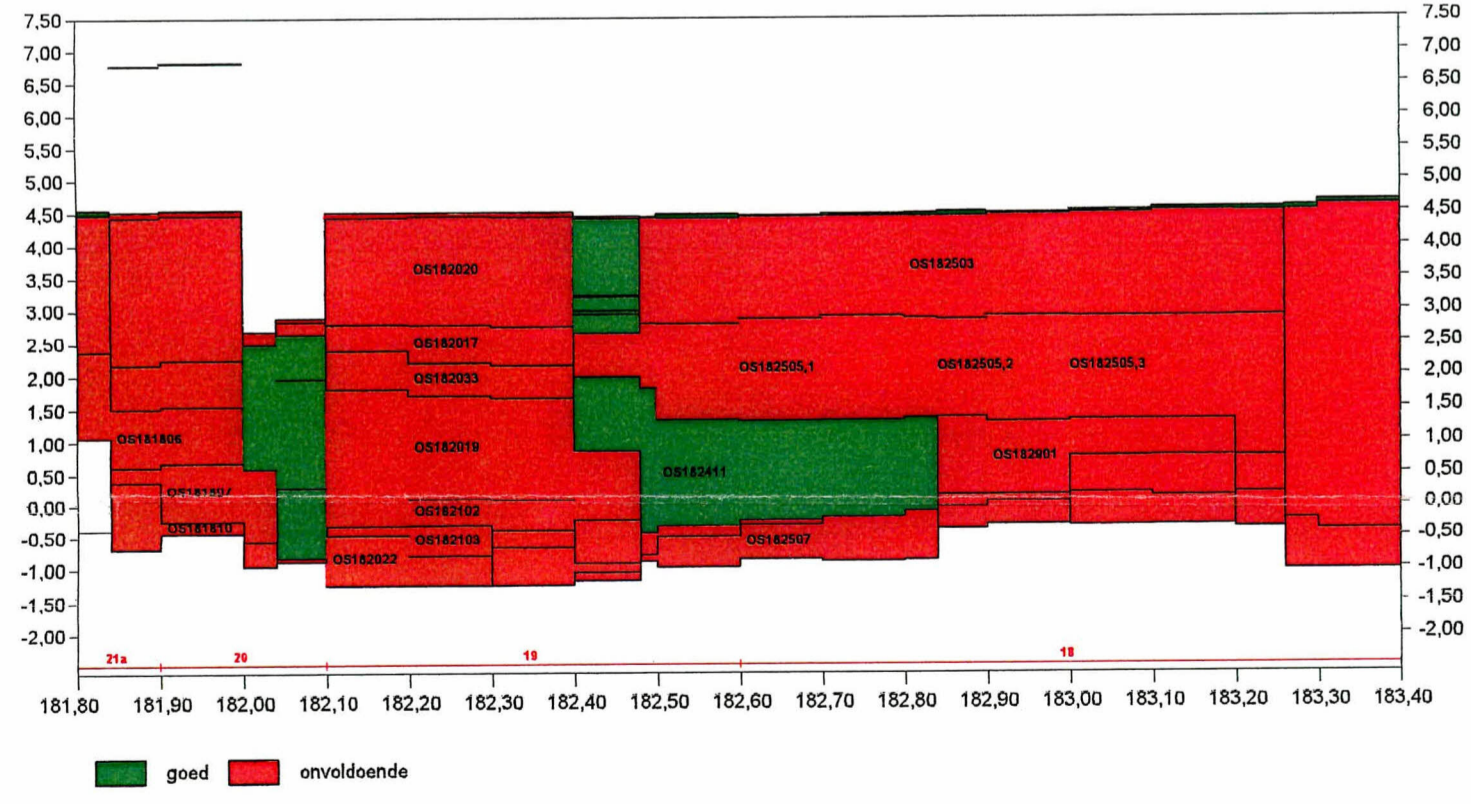
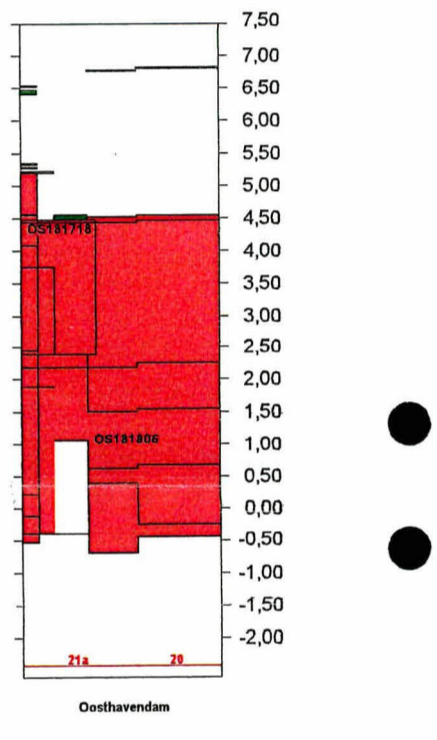
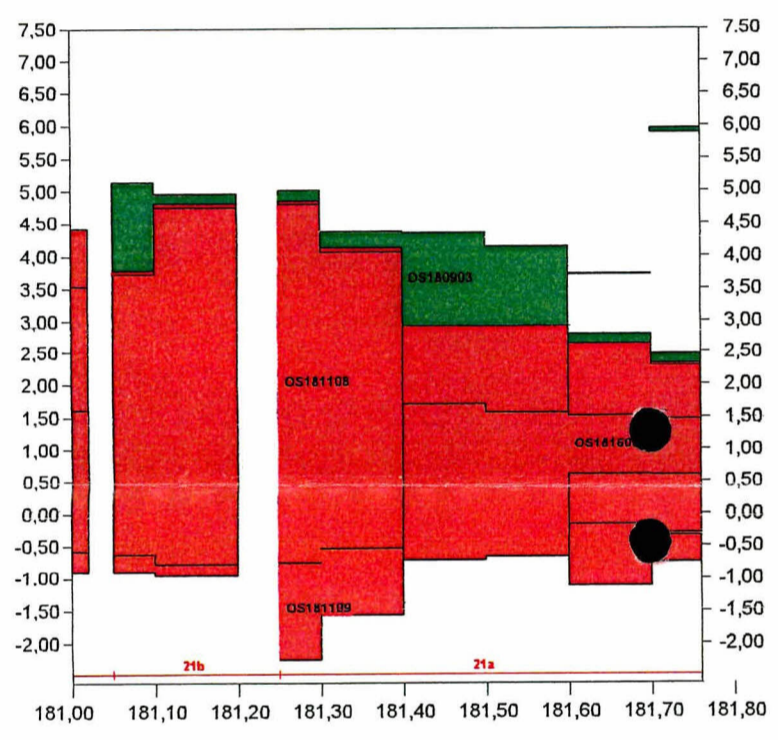
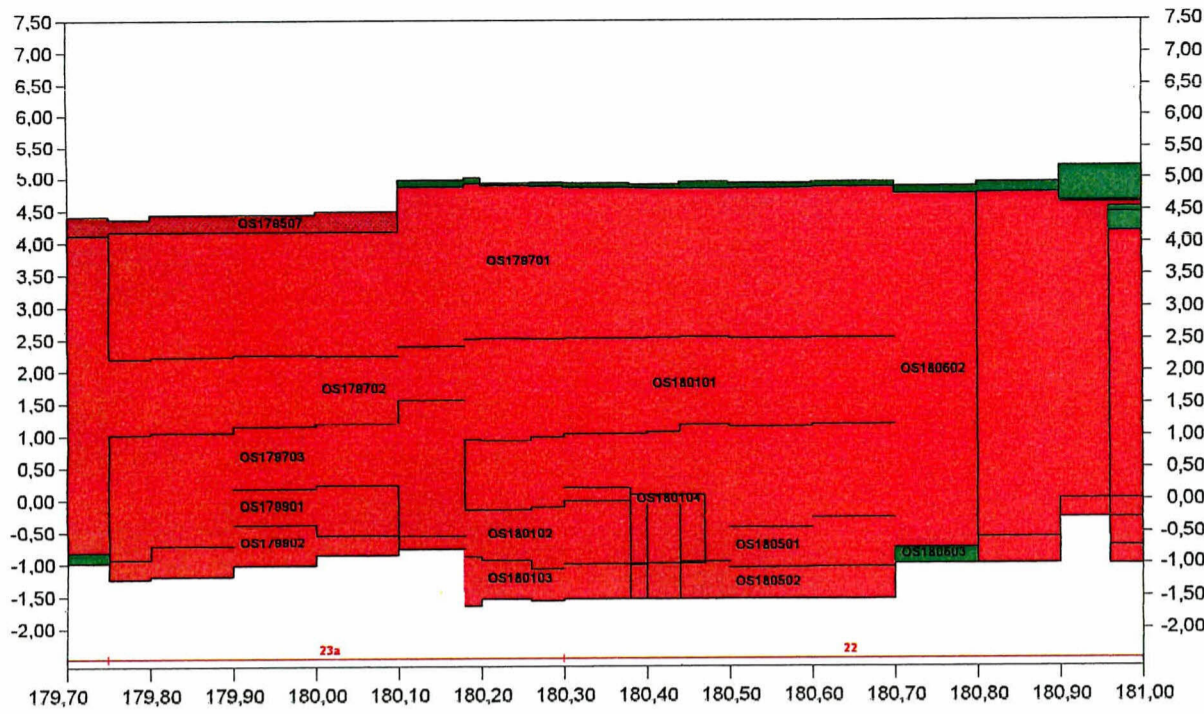
Legenda

1	asfalt	11,1	Haringmanblokken	28,3	Doornikse	16	plaatbekleding		betonpenetratie
5,1	Fixtone	11,5	betonblokken gekanteld	28,4	petit graniet	17	gras		asfaltpenetratie (vol en zat)
27	betonzuilen	29	koperslakblokken	28,5	granietblokken	17	doorgroeienden		asfaltpenetratie (patroon)
27,3	Hydroblock	28	basalt	28	overige natuursteen		overige bekleding		asfaltpenetratie (schone koppen)
11	betonblokken	28,1	Vilvoordse	28	kreukelberm		stortsteenlijn		ecotoplaag
11,2	diaboolblokken	28,2	Lessinische	25	breuksteen		kruinlijn		

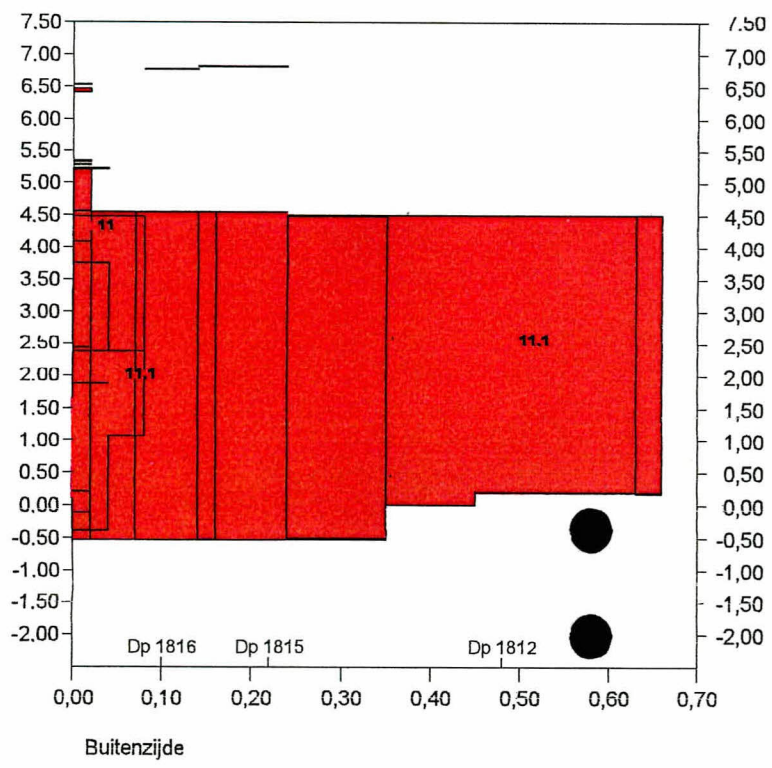
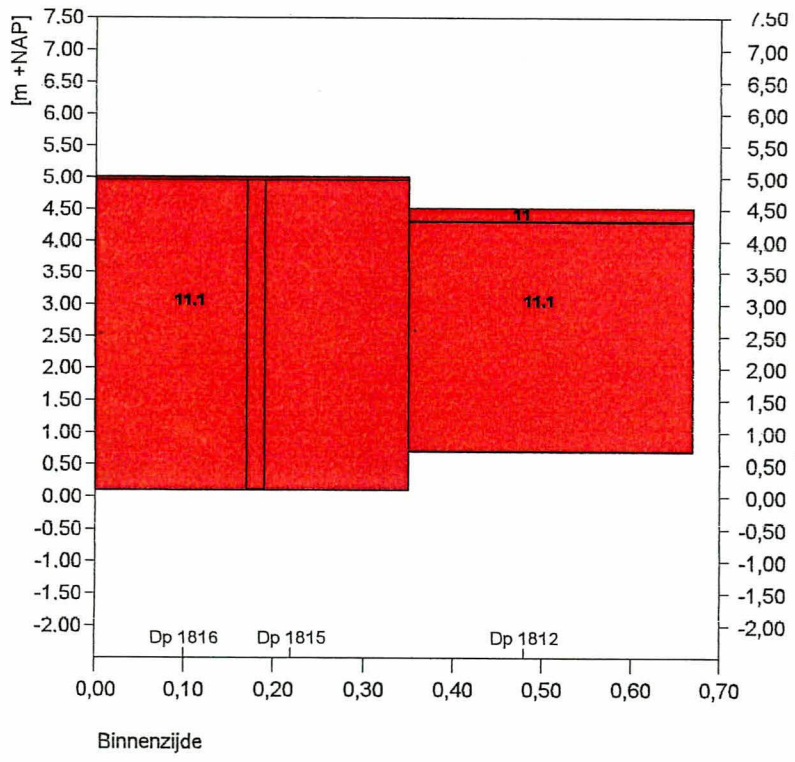


Legenda

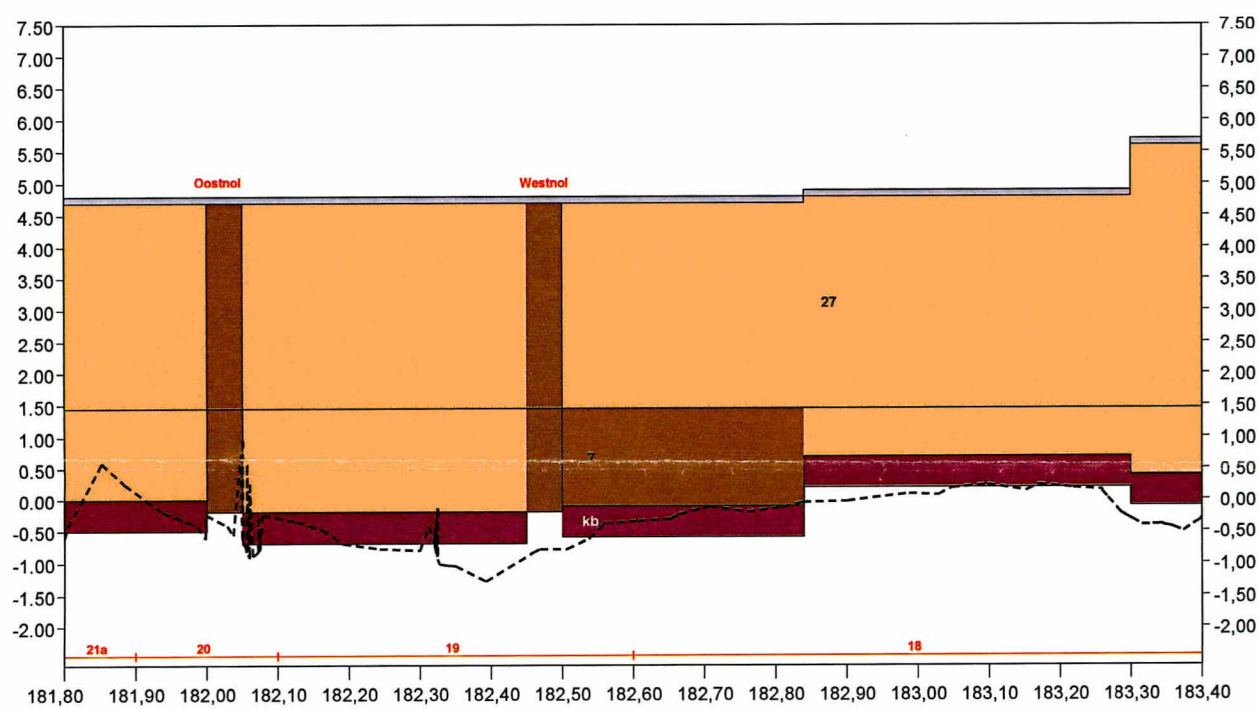
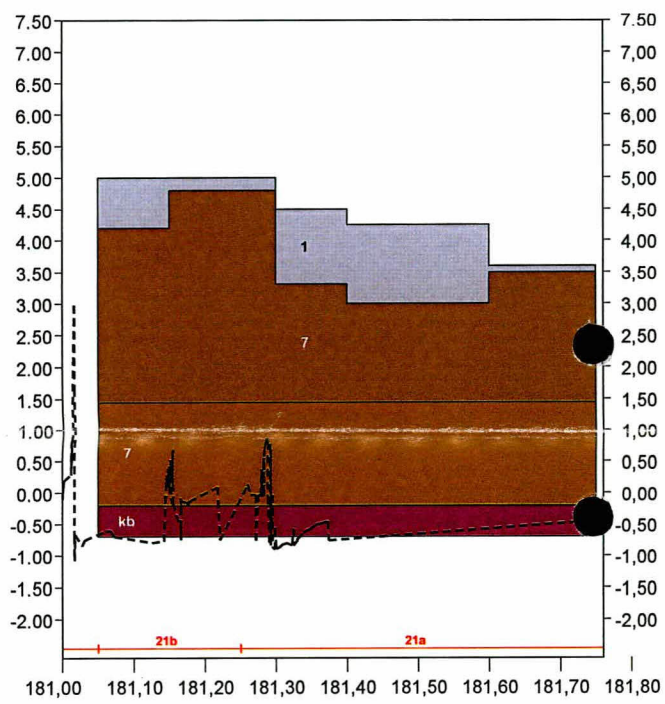
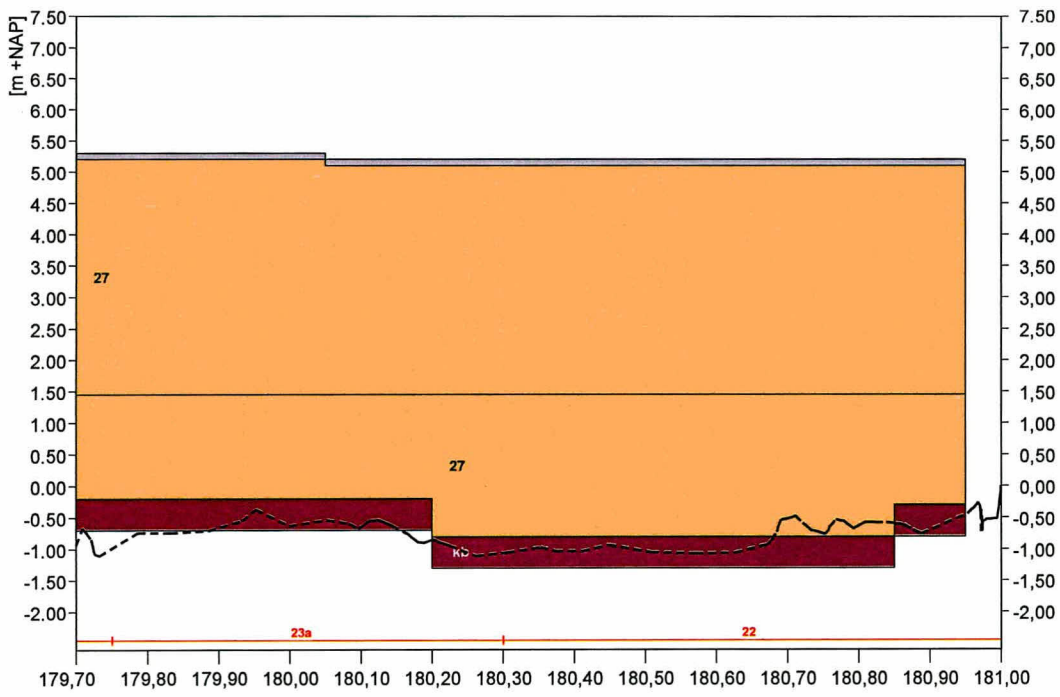
1	asfalt	11	Haringmanblokken	28	Doornikse	16	plaatbekleding		betonpenetratie
5.1	Fixtone	12	betonblokken gekanteld	28	petit graniet		gras		asfaltpenetratie (vol en zat)
27	betonzuilen	29	koperslakblokken	29	granietblokken	17	doorgroei stenen		asfaltpenetratie (patroon)
27	Hydroblock	26	basalt	28	overige natuursteen		overige bekleding		asfaltpenetratie (schone koppen)
11	betonblokken	28	Vilvoordse	kb	kreukelberm		stortsteenlijn		ecotoplaag
11	diaboolblokken	28	Lessinische	25	breuksteen		—	—	
							—	—	



goed onvoldoende

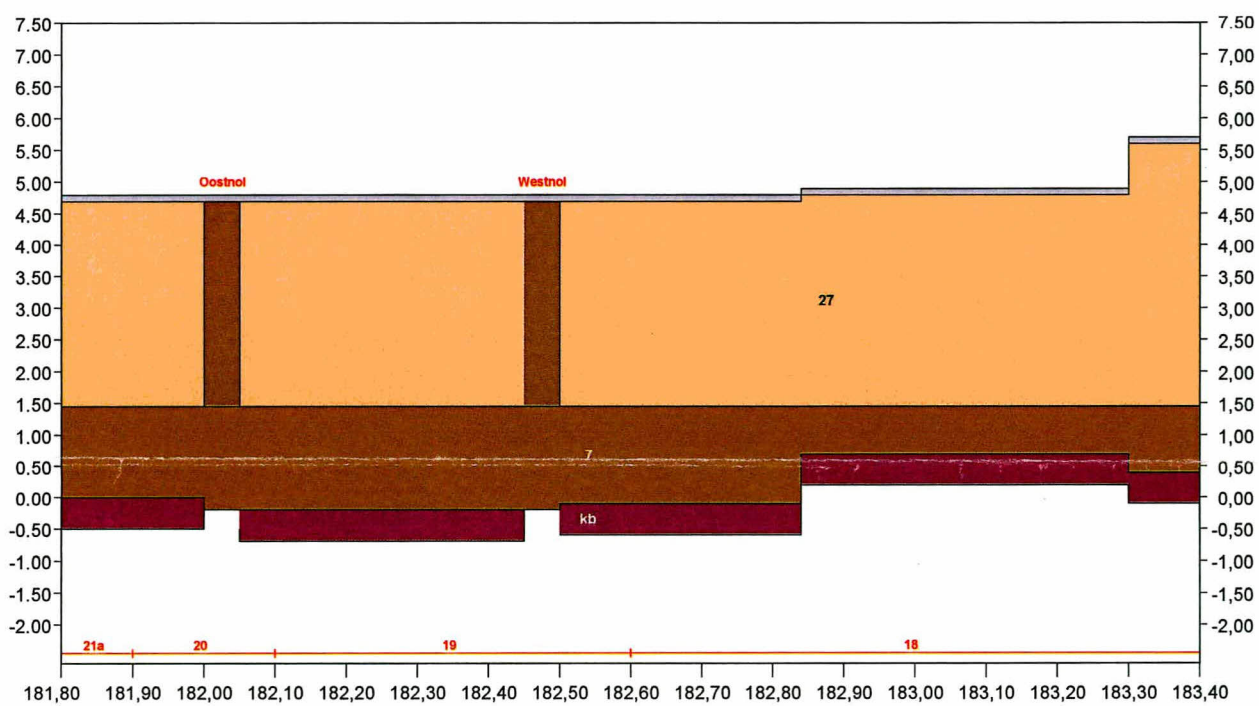
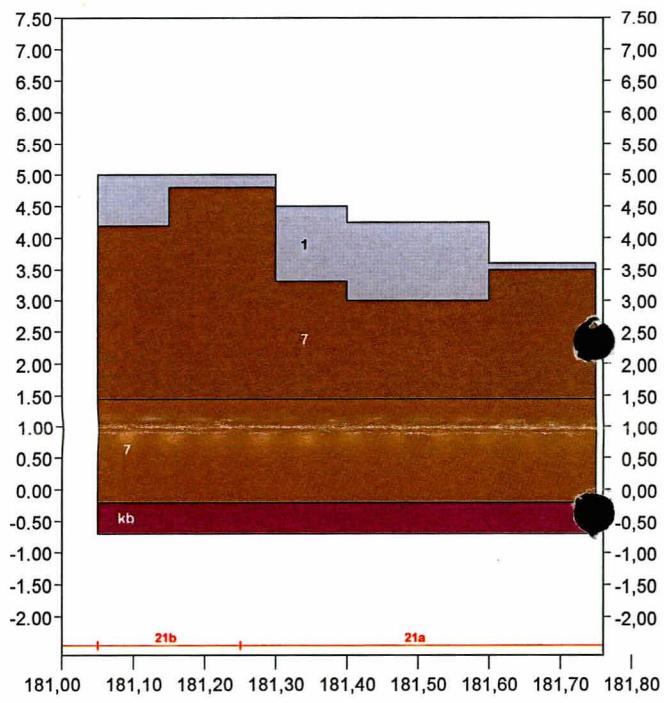
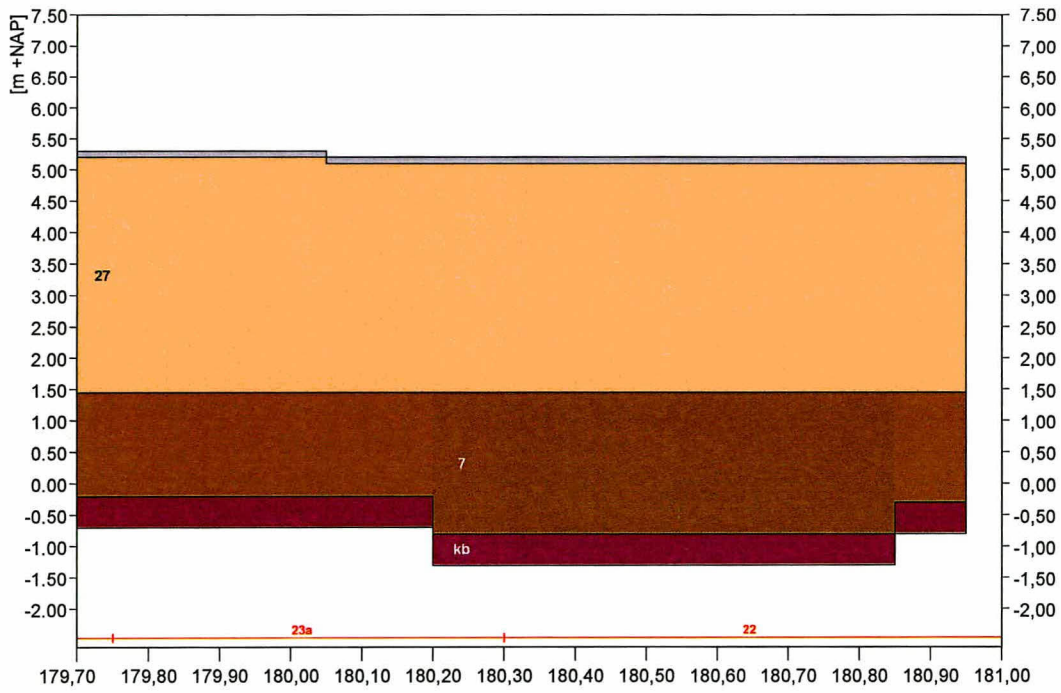


goed
 onvoldoende
 geen oordeel



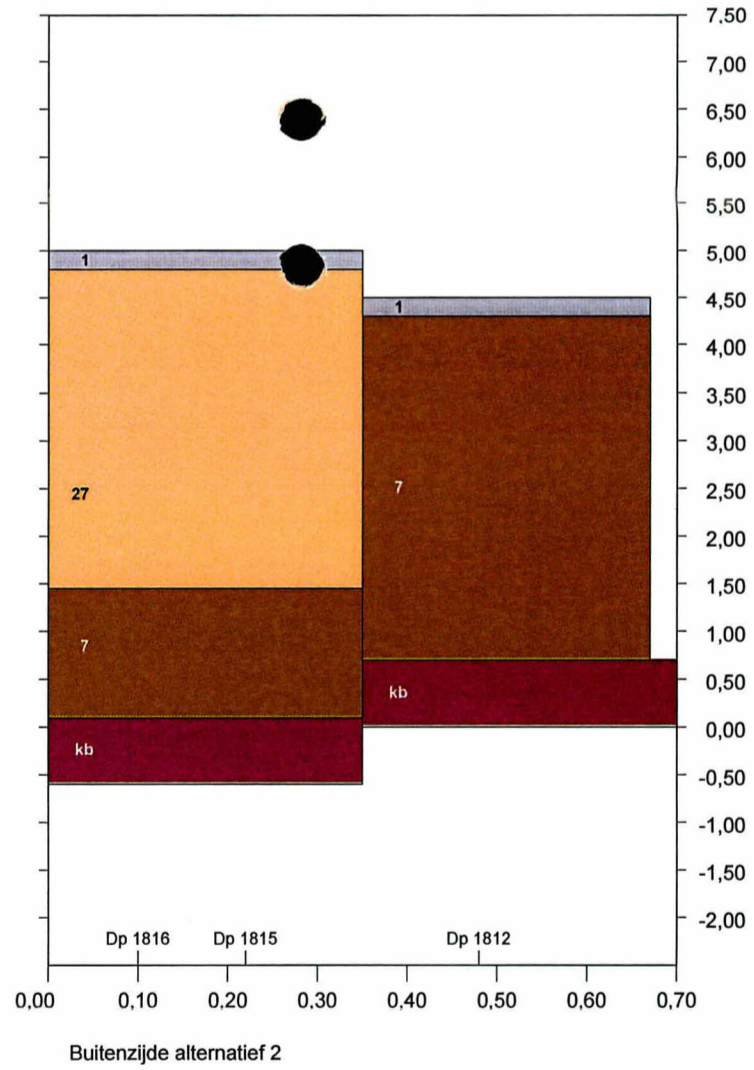
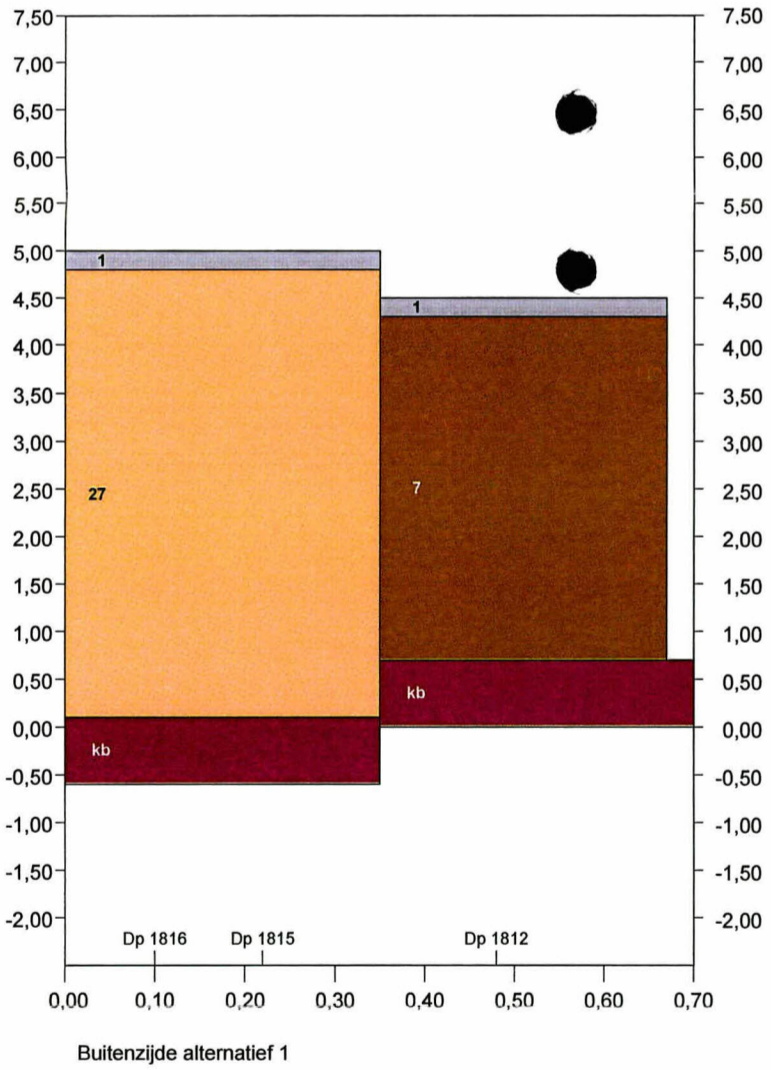
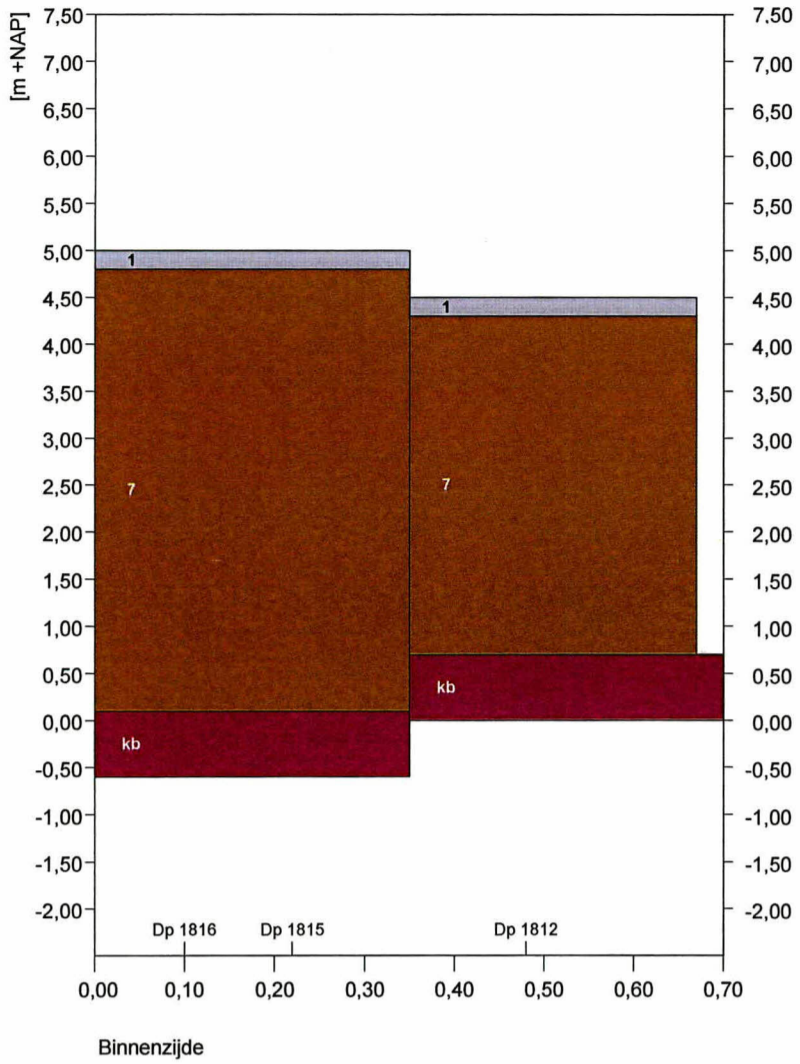
Legenda

1	asfalt	11	Haringmanblokken	28	Doornikse	16	plaatbekleding	15	betonpenetratie
5,1	Fixtone	12	betonblokken gekante	28	petit graniet	16	gras	15	asfaltpenetratie (vol en zat)
27	betonzuilen	29	koperslakblokken	29	granietblokken	17	doorgroei stenen	15	asfaltpenetratie (patroon)
27	Hydroblock	26	basalt	28	overige natuursteen	17	overige bekleding	15	asfaltpenetratie (schone koppen)
11	betonblokken	28	Vilvoordse	kb	kreukelberm	---	stortsteenlijn	15	ecotoplaag
11	diaboolblokken	28	Lessinische	25	breuksteen	---	kruinlijn		



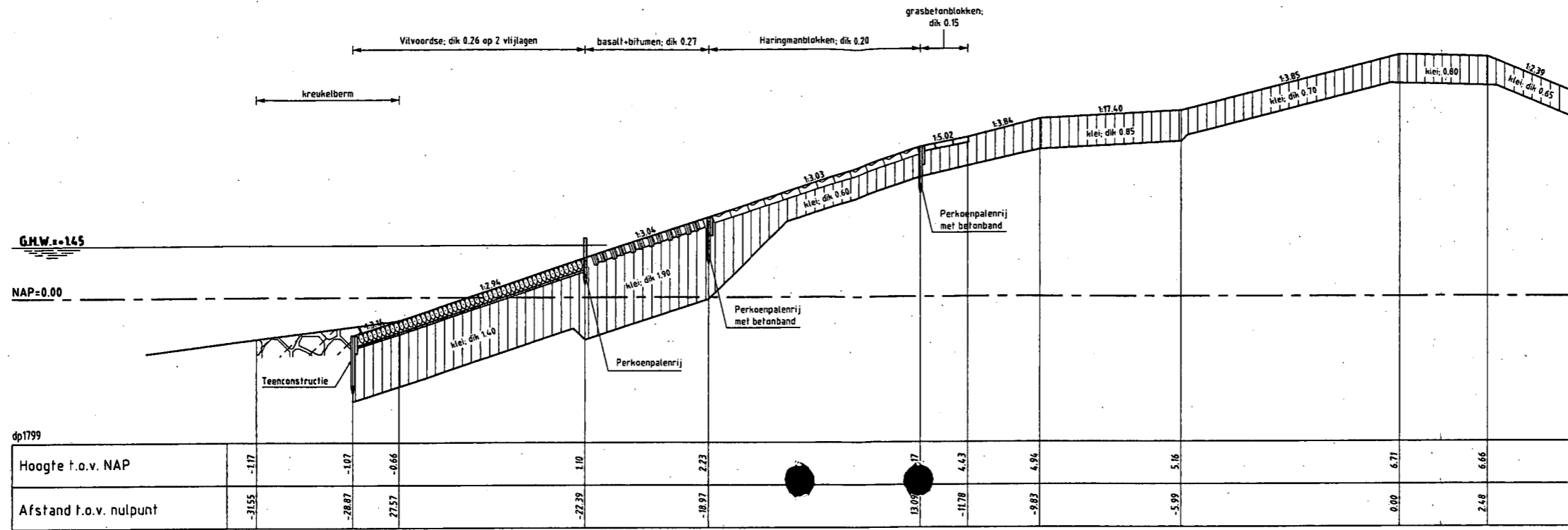
Legenda

1	asfalt	11	Haringmanblokken	28	Doomikse	16	plaatbekleding		betonpenetratie
5,1	Fixtone	12	betonblokken gekante	28	petit graniet		gras		asfaltpenetratie (vol en zat)
27	betonzuilen	29	koperslabblokken	29	granietblokken	17	doorgroei stenen		asfaltpenetratie (patroon)
27	Hydroblock	26	basalt	28	overige natuursteen		overige bekleding		asfaltpenetratie (schone koppen)
11	betonblokken	28	Vilvoordse	kb	kreukelbarm		stortsteenlijn		ecotoplaag
11	diaboolblokken	28	Lessinische	25	breuksteen		---		
							—		



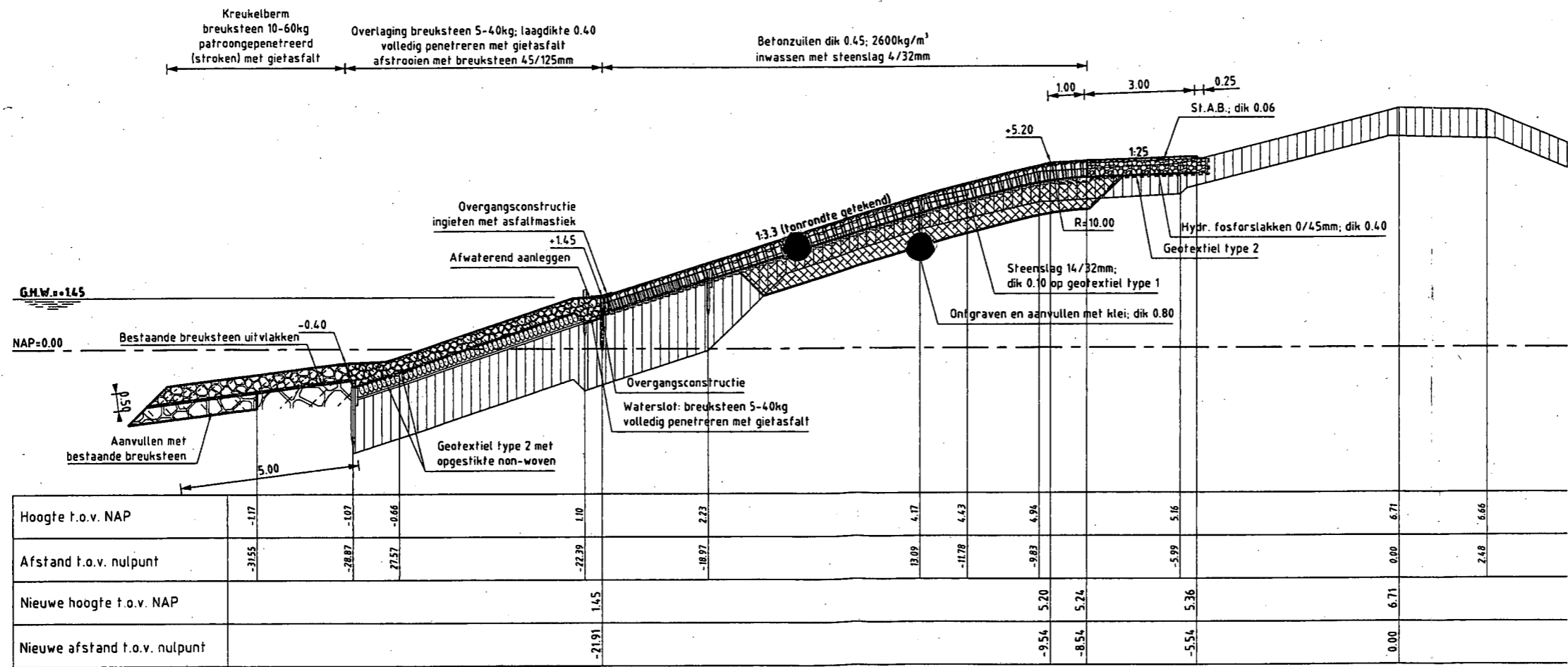
Legenda

1	asfalt	11,1	Haringmanblokken	28,3	Doormikse	16	plaatbekleding		betonpenetratie
5,1	Fixtone	11,5	betonblokken gekanteld	28,4	petit graniet		gras		asfaltpenetratie (vol en zat)
27	betonzuilen	29	koperslakblokken	28,5	granietblokken	17	doorgroeistenen		asfaltpenetratie (patroon)
27,3	Hydroblock	26	basalt	28	overige natuursteen		overige bekleding		asfaltpenetratie (schone koppen)
11	betonblokken	28,1	Vilvoordse	kb	kreukelberm		stortsteenlijn		ecotoplaag
11,2	diaboolblokken	28,2	Lessinische	25	breuksteen		---		
							—		



DWARSPROFIEL 1 bestaand

schaal 1:100

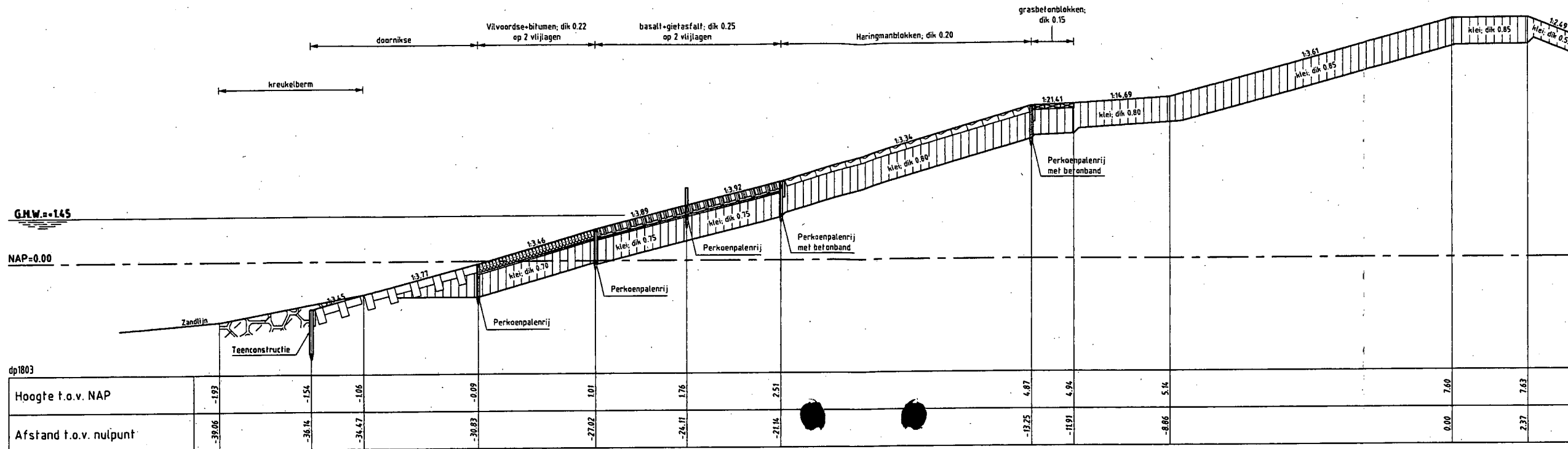


DWARSPROFIEL 1 nieuw Van dp1797 tot dp1802 (kruikelberm vanaf dp1800-50m op NAP -0.80m)



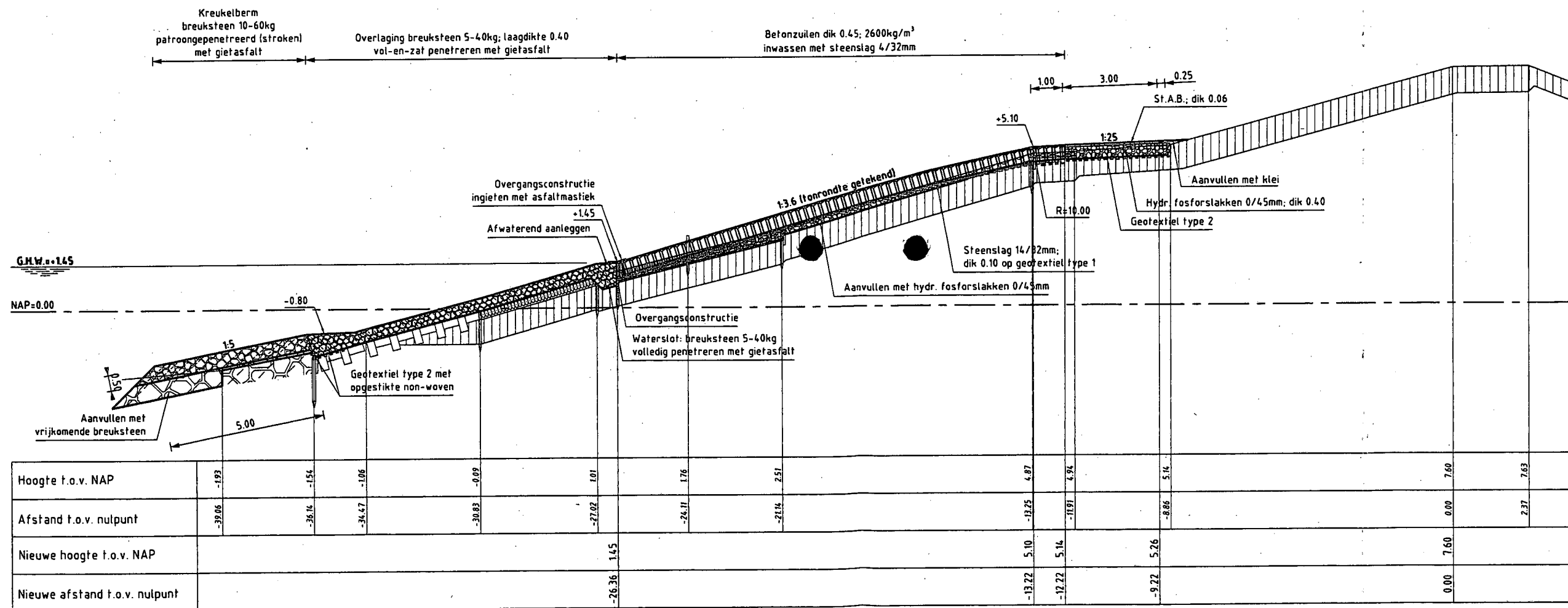
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 2 bestand

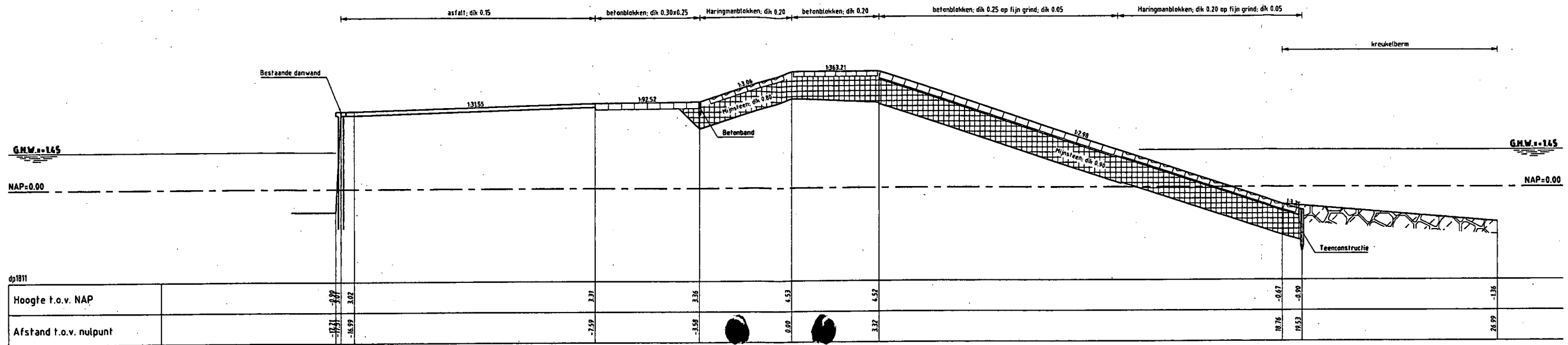
schaal 1:100



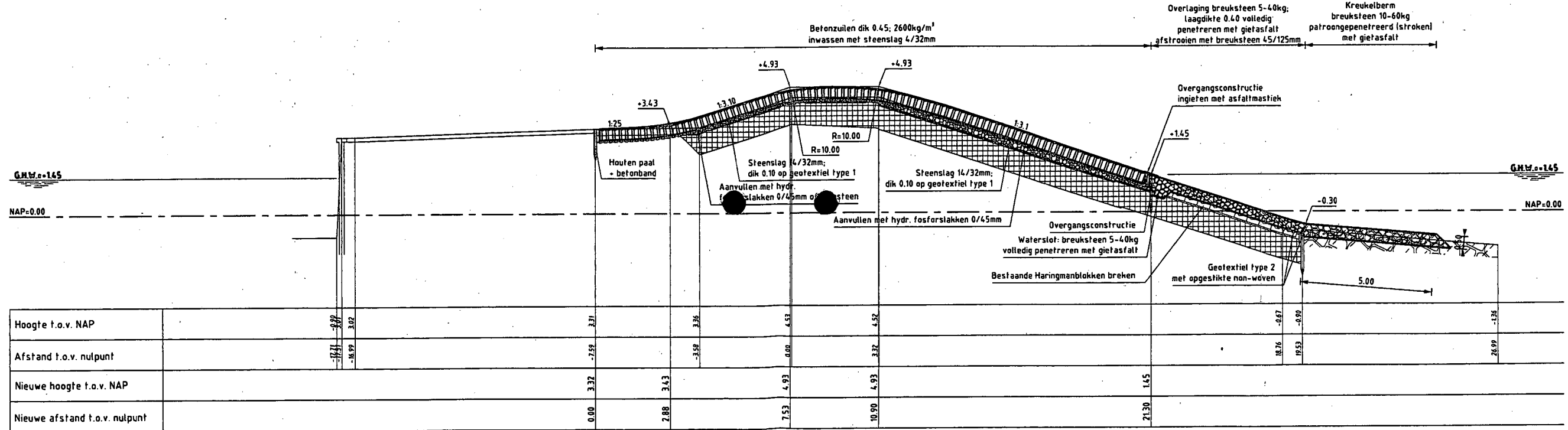
DWARSPROFIEL 2 nieuw Van dp1802 tot dp1808-50m

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 3 bestaand
 schaal 1:100

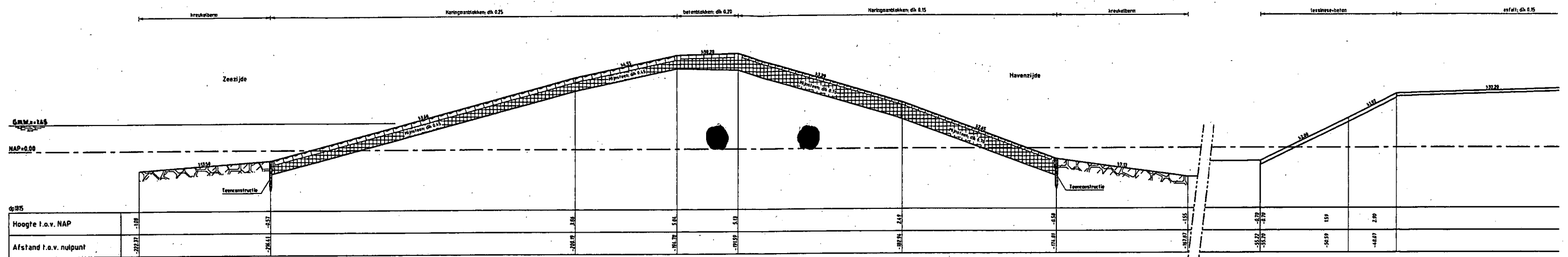


DWARSPROFIEL 3 nieuw Van dp1808+50m tot Oosthavendam



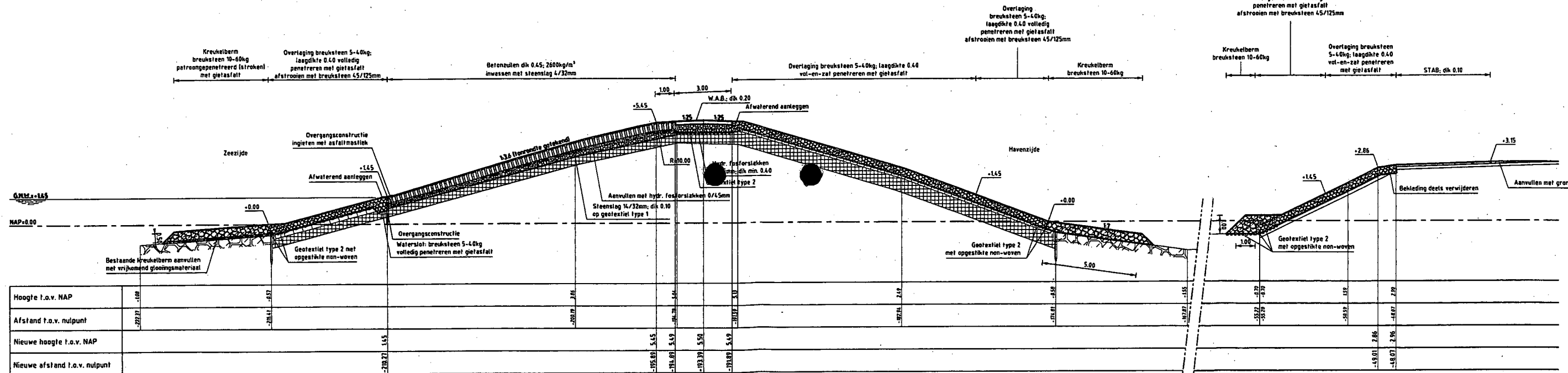
Waterschap Zeeuwse Eilanden
 Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 4 bestand

schaal 1:100



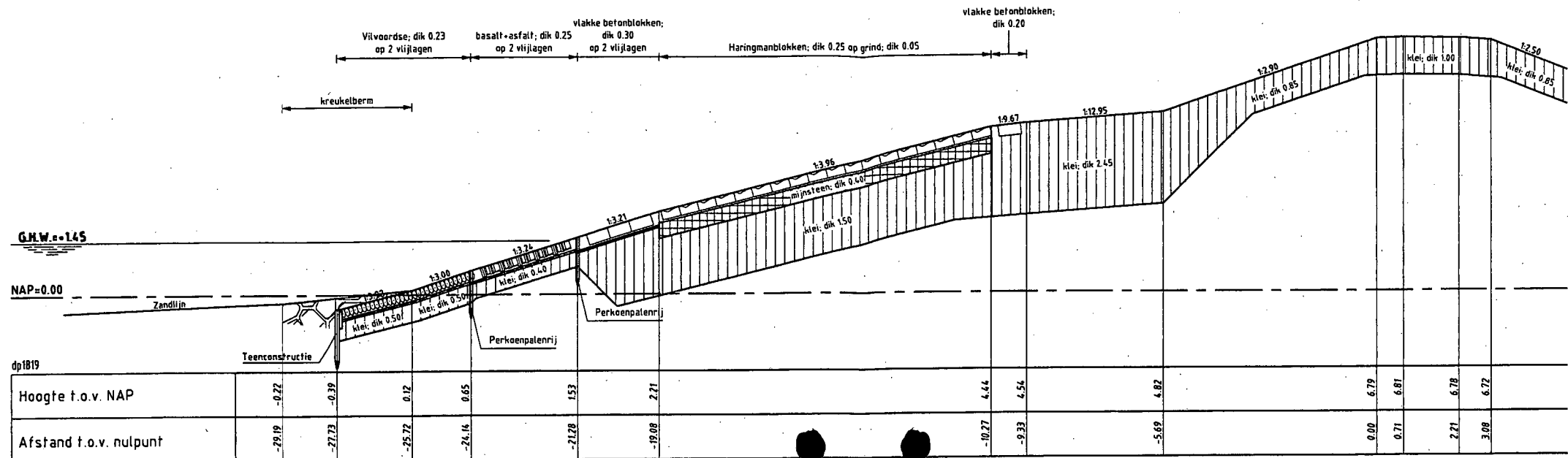
DWARSPROFIEL 4 nieuw

Van op 1810-20m tot op 1817-30m

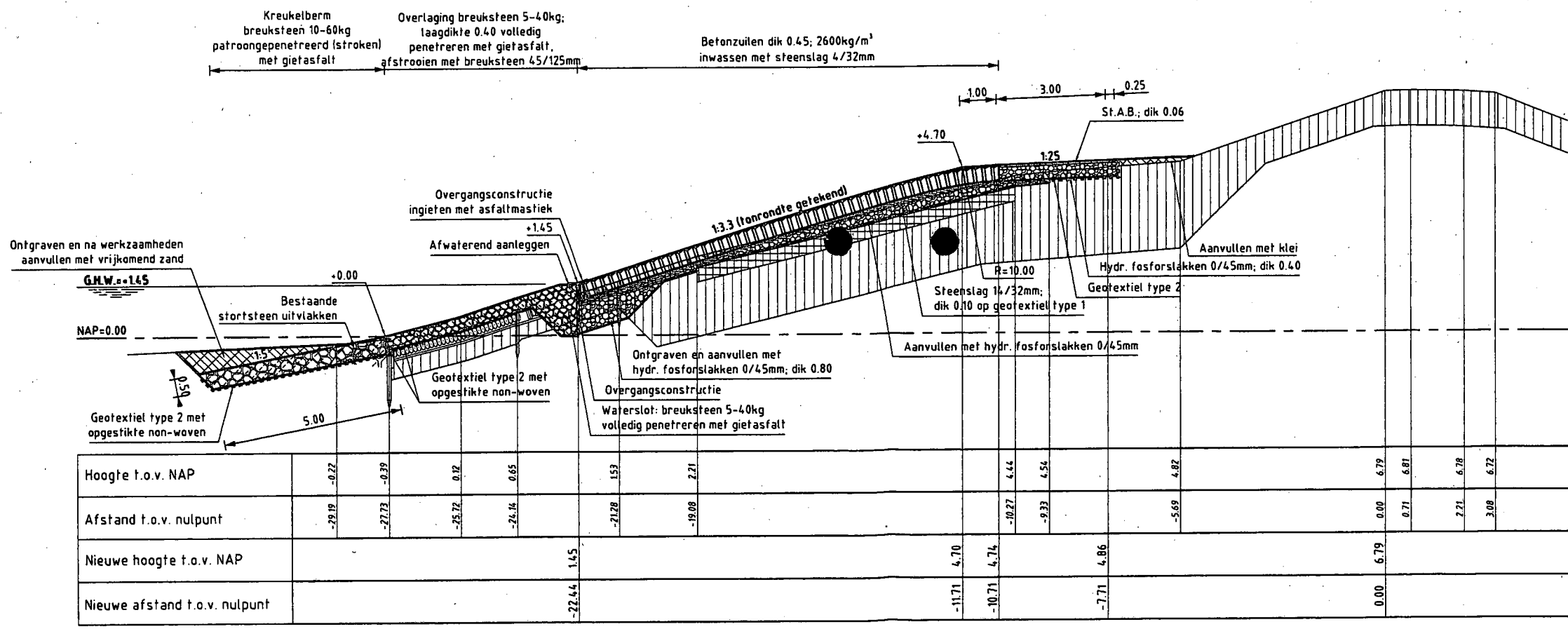


Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 5 bestaand
 schaal 1:100

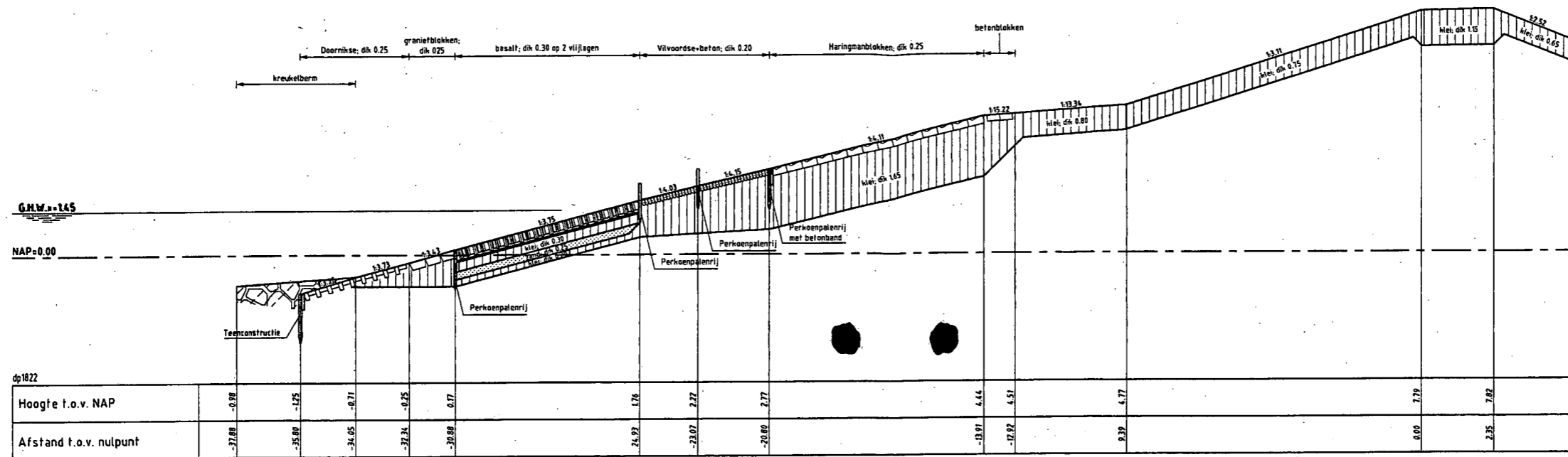


DWARSPROFIEL 5 nieuw Van dp1818-50m tot dp1820



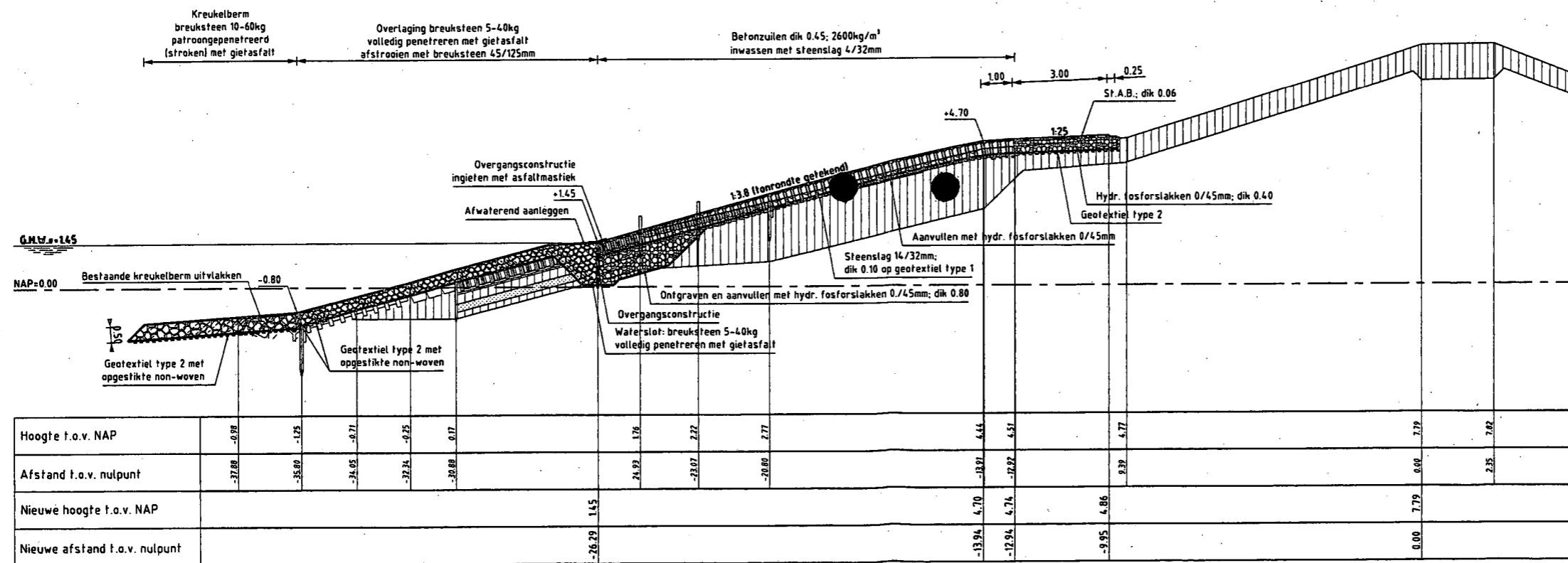
Waterschap Zeeuwse Eilanden
 Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 6 bestaand

schaal 1:100

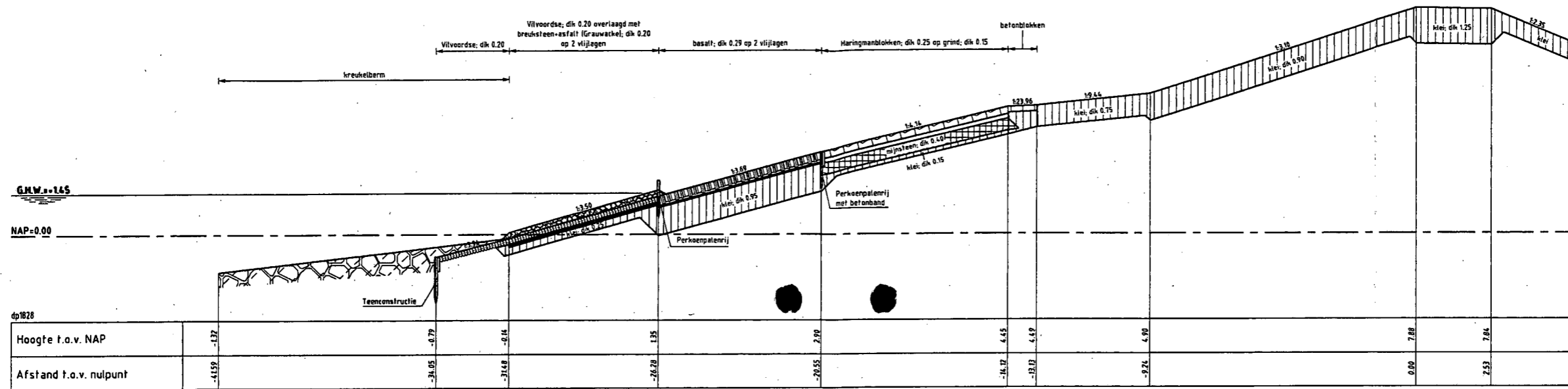


DWARSPROFIEL 6 nieuw Van dp1820-50m tot dp1824



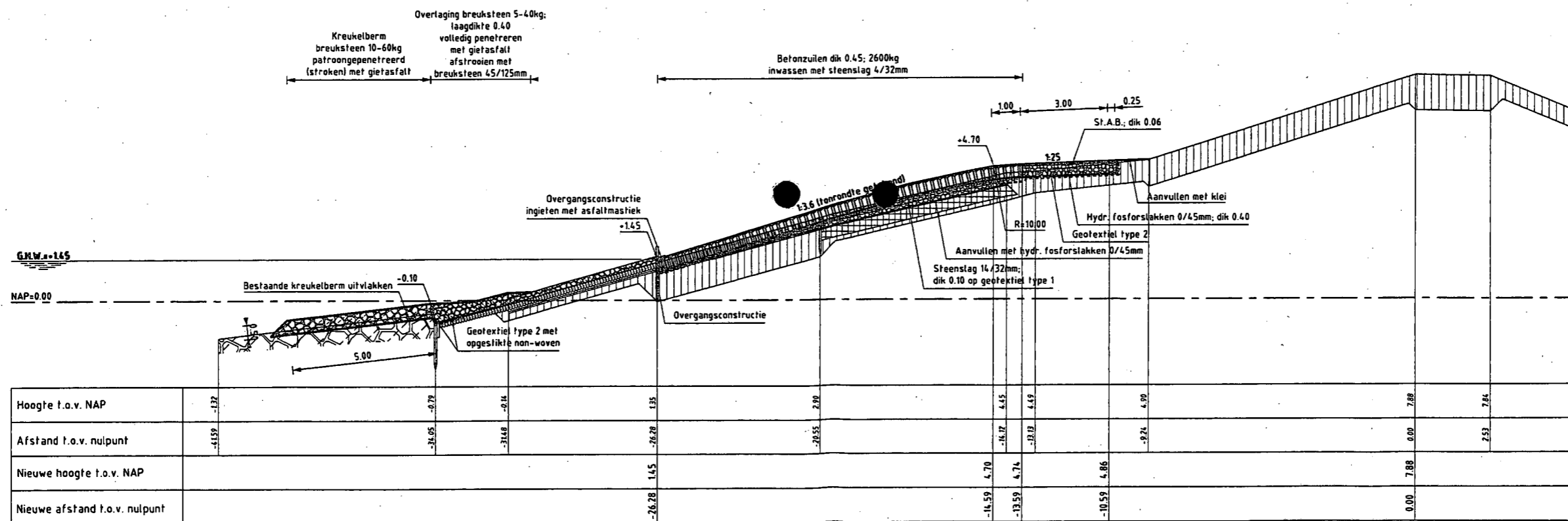
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 7 bestand

schaal 1:100

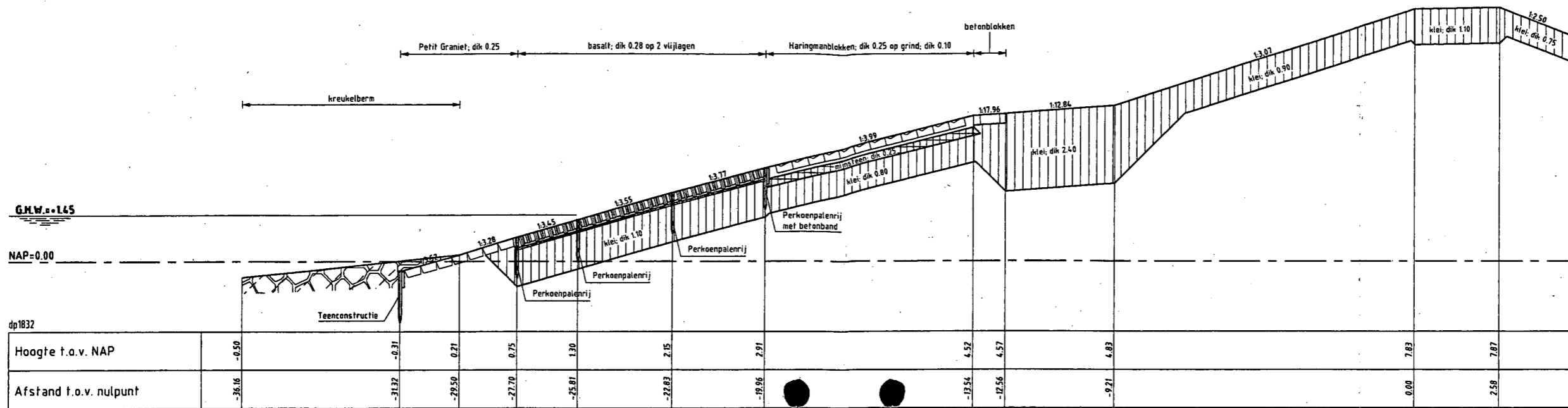


DWARSPROFIEL 7 nieuw Van dp1825 tot dp1828+36m



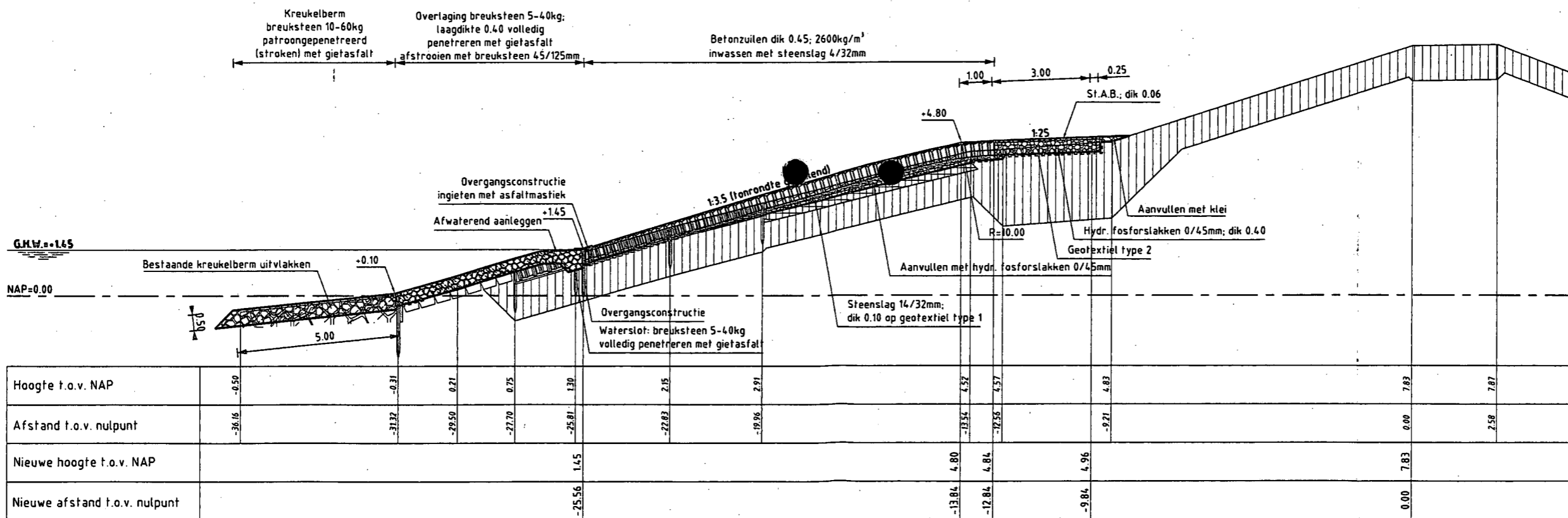
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

Oud Noord-Bevelandpolder



DWARSPROFIEL 8 bestaand

schaal 1:100



DWARSPROFIEL 8 nieuw Van dp1828-38m tot dp1834



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 26-06-2007

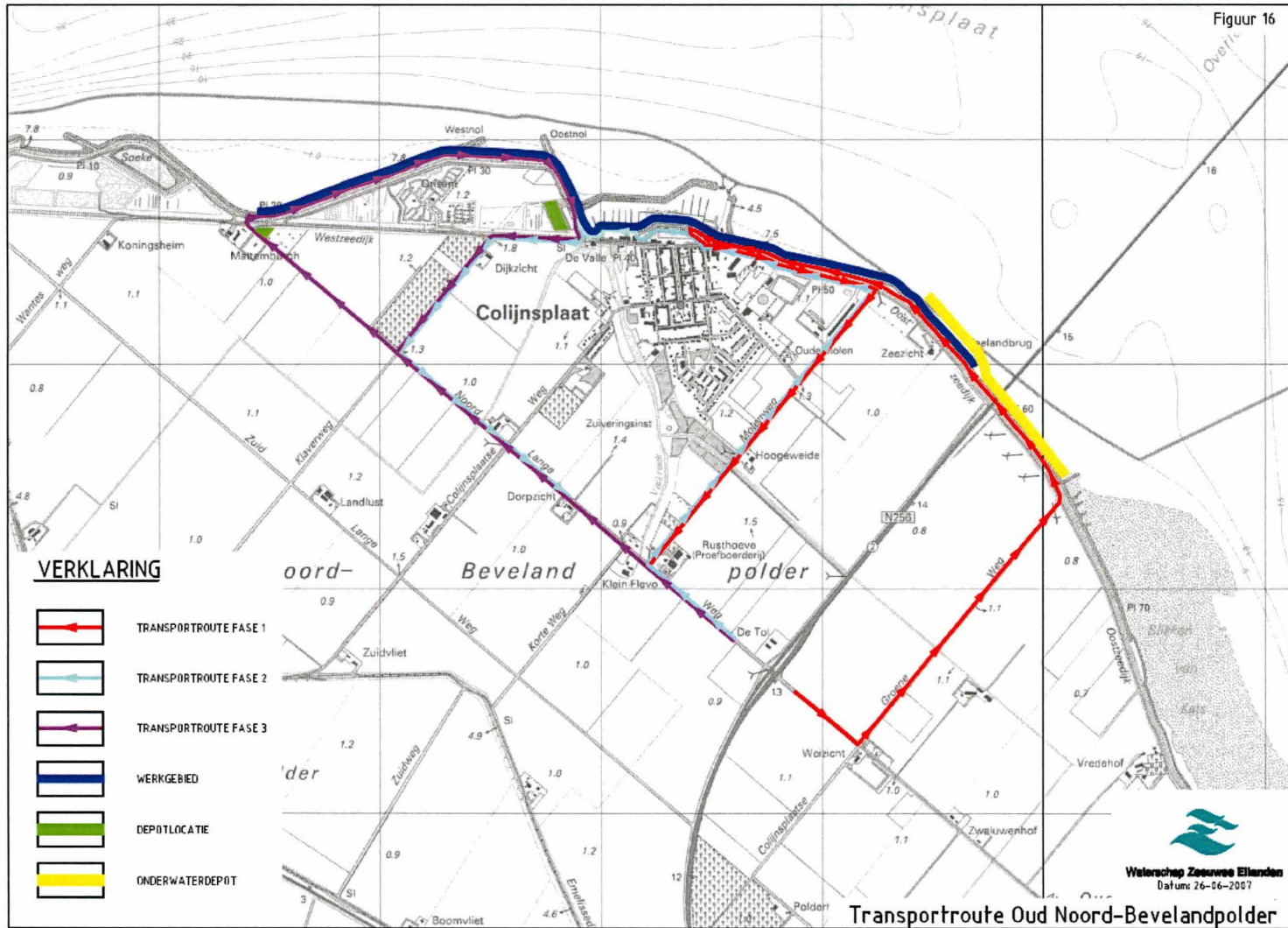
Oud Noord-Bevelandpolder

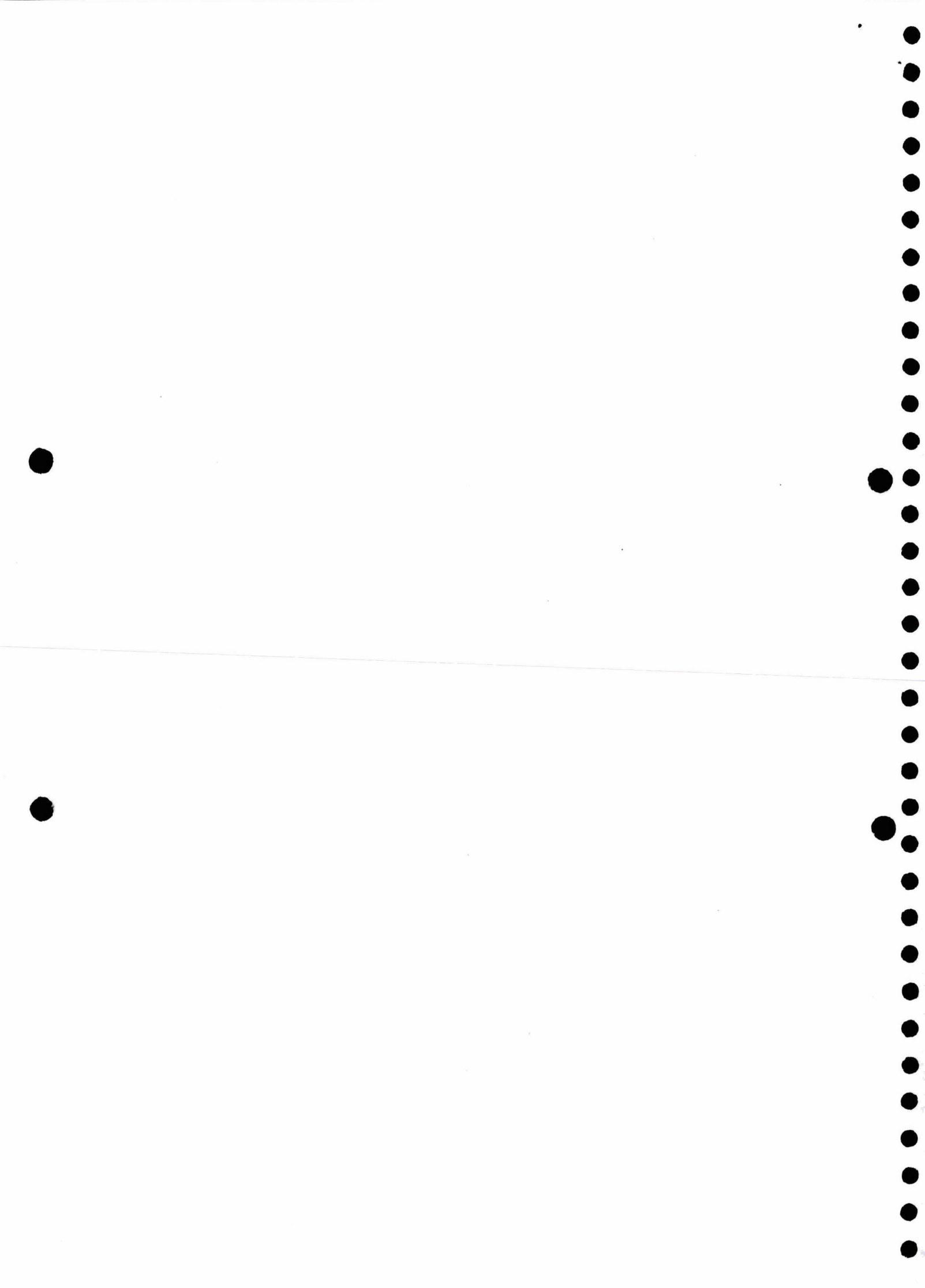
Bijlage 3 : Details afsluiting onderhoudspad

Bij afsluiting van een onderhoudspad worden de volgende uitgangspunten gehanteerd

1. Toegangshekken zijn zodanig uitgevoerd dat hier lastig overheen te klimmen is.
2. Indien het af te sluiten deel wordt begraasd, wordt de afrastering binnendijs tot onder aan de dijk doorgezet.
3. Indien op het af te sluiten deel voorland aanwezig is, wordt het dwarsraster tot aan het begin van het voorland doorgezet.
4. Waar relevant, wordt door middel van bebording aangegeven dat de fietsroute zich naar binnendijs verplaatst.
5. Waar relevant, wordt door middel van informatieborden uitleg gegeven over de getroffen maatregelen (publieksvoorlichting).

Bijlage 4 : Transportroutes





Oranjewoud: buiten gewoon!

Missie

Oranjewoud wil toonaangevend partner zijn bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame en integrale oplossingen voor alle facetten van onze leefomgeving, waarin we wonen, werken, recreëren en reizen.

Profiel

Oranjewoud heeft ambities als het gaat om de vormgeving van de wereld om ons heen. Als toonaangevend advies- en ingenieursbureau streven wij ernaar knelpunten daadwerkelijk op te lossen, ware leefbaarheid te scheppen, de toekomst veilig te stellen, alle kansen te benutten, vorm te geven aan perspectieven en grensverleggend bezig te zijn. Door creatief en constructief in te spelen op mogelijkheden en rekening te houden met maatschappelijke belangen, financiële speelruimte, technologische ontwikkelingen en het milieu. Kortom: wij bieden visie met een duidelijk oog voor realiteit.

Partnership

Innovatieve voorstellen en creatieve oplossingen voor complexe vraagstukken vormen de kern van ons handelen. Interactie is daarbij het sleutelwoord. Door het multidisciplinaire karakter van veel projecten, zijn wij gewend om over de grenzen van het eigen vakgebied heen te kijken. Voorop staat het combineren van onze eigen kennis en kunde met de behoeften en mogelijkheden van onze opdrachtgevers. Uitwisseling van inzichten en ervaringen leidt tot innovatie; partnership is altijd het uitgangspunt.

Flexibel

Ruimtelijkheid in denken en doen biedt voor alle partijen perspectieven bij het creëren van een duurzame leefomgeving. Wij verzorgen het hele traject van planontwikkeling, advies, ontwerp en directievoering tot realisatie, beheer en exploitatie. De wens van de opdrachtgever bepaalt of wij het hele traject of delen ervan op ons nemen. De combinatie van advies- en ingenieurswerk én betrokkenheid bij de daadwerkelijke realisatie staat garant voor haalbare plannen en een hoogwaardige uitvoering. Een vertrouwd gevoel voor onze opdrachtgevers.

Dynamisch

Elke opdracht die we uitvoeren is uniek en verdient een specifieke aanpak. Dit vraagt een dynamische instelling, die zich vertaalt naar het inspelen op veranderingen in de markt en het oppakken van ontwikkelingen binnen onze vakgebieden. Met vestigingen verspreid over heel Nederland combineren we inzicht in landelijke ontwikkelingen met een diepgaande kennis van lokale omstandigheden. Een waardevolle voedingsbodem voor ons bedrijf, dat in alle opzichten grensverleggend bezig wil zijn. Doordat Oranjewoud in letterlijke zin dicht bij de opdrachtgevers staat, komen bovendien openheid en toegankelijkheid volop tot hun recht.

Eigentijds

Onze organisatie en werkwijze bieden alle ruimte en perspectief aan zowel de belangen van onze klanten als die van onze medewerkers. Marktgerichte business units geven richting aan de contacten met de klanten en zorgen, samen met de kennisdragers in onze organisatie, voor het correct en adequaat oplossen van vraagstukken en problemen. Mensgerichte managers en ambitieuze medewerkers werken voortdurend aan het verder uitbouwen van onze expertise en ieders persoonlijke ontwikkelingsperspectief.

Onafhankelijk en deskundig

We zien het als onze verantwoordelijkheid de samenleving en onze opdrachtgevers kwalitatief hoogwaardige en duurzame oplossingen te bieden op een manier die maatschappelijk en economisch verantwoord is. Oranjewoud wil een betrouwbaar lid zijn van de samenleving: onafhankelijk en deskundig. Om dit te kunnen garanderen, is een bedrijfscode opgesteld waarin op individueel en collectief niveau heldere afspraken zijn geformuleerd.

Oranjewoud Nederland

Heerenveen

Tolhuisweg 57
Postbus 24 8440 AA Heerenveen
Telefoon (0513) 63 45 67
Telefax (0513) 63 33 53

Kantoor Assen

Blijdensteinstraat 4
9403 AW Assen
Telefoon (0592) 39 28 00
Telefax (0592) 39 28 01

Tevens kantoor in Schoonebeek

Deventer

Zutphenseweg 31D
Postbus 321 7400 AH Deventer
Telefoon (0570) 67 94 44
Telefax (0570) 63 72 27

Almere

Monitorweg 29
Postbus 10044 1301 AA Almere-Stad
Telefoon (036) 530 80 00
Telefax (036) 533 81 89

Capelle aan den IJssel

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590 3009 AN Rotterdam
Telefoon (010) 235 17 45
Telefax (010) 235 17 47

Kantoor Goes

Albert Plesmanweg 4A
Postbus 42 4460 AA Goes
Telefoon (0113) 23 77 00
Telefax (0113) 23 77 01

Oosterhout

Beneluxweg 7
Postbus 40 4900 AA Oosterhout
Telefoon (0162) 48 70 00
Telefax (0162) 45 11 41

Kantoor Geleen

Mijnweg 3
Postbus 17 6160 AA Geleen
Telefoon (046) 478 92 22
Telefax (046) 478 92 00

HMVT B.V.

Maxwellstraat 31
Postbus 174 6710 BD Ede
Telefoon (0318) 62 46 24
Telefax (0318) 62 49 13

www.oranjewoud.nl