

Kort overzicht plan

Verbetering gezette steenbekleding dijkvak

Molenpolder en Kievitpolder

Eén van de werken die in 1999 (of een van de jaren erna) in uitvoering wordt genomen in het kader van het project Zeeweringen, is het dijkvak langs de Molenpolder en de Kievitpolder. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit overzicht staan de belangrijkste punten. Het plan kunt u vanaf 31 augustus 1998 tot en met 28 september 1998 inzien op het kantoor van waterschap Hulster Ambacht, Hogeweg 6 te Hulst

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse zeedijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen de opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Van de volgende dijkvakken worden plannen gemaakt:

- de Noorddijkpolder;
- de Molenpolder en Kievitpolder;
- de Ellewoutsdijkpolder;
- de Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder;
- de Zimmermanpolder;
- de Thomaespolder en Paulinapolder;
- de Breede Watering bewesten Yerseke;
- de Waardepolder;

Naar verwachting wordt ongeveer de helft van de bovenstaande dijkvakken in 1999 in uitvoering genomen. De andere dijkvakken volgen de jaren hierna.

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt langs de Molenpolder en Kievitpolder en heeft een lengte van 1600 meter. De kern van de dijk langs de Molenpolder is opgebouwd uit klei en langs de Kievitpolder uit zand. De bekleding van de huidige dijk bestaat uit Doornikse bloksteen, granietblokken, koperslakblokken basaltzuilen en betonblokken.

Langs het dijkvak worden aan de zeezijde bij het westelijke en het oostelijke uiteinde slikken aangetroffen. Slikgebieden vervullen een belangrijke functie als kraamkamer en opgroeigebied voor tong en garnalen en als voedselgebied voor vogels. Dit gebied heeft de status van integraal milieubeschermingsgebied gekregen. De meest westelijke pier van de hoek van Ossensisse (pier met bocht erin) en de dijk zelf fungeert als hoogwatervluchtplaats voor vogels.

De natuurwaarde van de bestorting wordt in de Molenpolder gekenmerkt door een "goede begroeiing" en in de Kievitpolder door een "matig tot redelijke begroeiing". De glooiing wordt in het gehele dijkvak gewaardeerd als "matig tot redelijk begroeid". Boven gemiddeld hoogwater worden op de glooiing geen zoutplanten aangetroffen. De glooiingen in de getijdzone hebben in de Molenpolder potentie voor een goede begroeiing. Op andere plaatsen is de potentiële waarde gelijk aan de huidige.



002658 1998 PZST-P-98320 com

Samenvatting Molen-Kievtpolder overzichtplan

3. De toetsing van de dijk

De Wet op de Waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen. De sterkte van de bekleding moet aan bepaalde normen voldoen. Uit de toetsing van het dijkvak kwam naar voren dat een groot deel van de bekleding onvoldoende sterk is in tegenstelling tot wat werd aangenomen. Dit betekent dat op deze plaatsen de bekleding wordt aangepast aan de vereiste veiligheidsnormen. De huidige steenbekleding wordt verwijderd. De dijk krijgt een nieuwe, zwaardere steenbekleding.

4. Keuze

Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:

- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk; Er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen;

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Op de berm wordt een onderhoudsstrook aangelegd van asfalt. Omdat de meest westelijke pier en de dijk zelf fungeren als hoogwatervluchtplaats voor vogels, zal de beheerder bezien of deze onderhoudsstrook voor recreatief medegebruik kan worden opengesteld. Totdat de hiervoor benodigde procedures zijn afgerond zullen beheersmaatregelen worden genomen om een mogelijke toename van het recreatief medegebruik te beperken.

Cultuurhistorische waarden

Voor zover de bestaande bekleding van natuursteen wordt vervangen door een bekleding van betonelementen is er een verlies aan cultuurhistorische waarde. Doordat wordt gestreefd naar zoveel mogelijk hergebruik van natuursteen, mits technisch mogelijk, wordt voor de bekleding het maximaal haalbare met betrekking tot de cultuurhistorische waarden bereikt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten. De betreedbaarheid van de dijkbekleding voor recreanten verandert niet in vergelijking met de huidige situatie.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt. Waterschap Hulster Ambacht neemt contact op met de gebruikers.

6. De uitvoering

In november wordt bekend in welk jaar de werken worden uitgevoerd. Er wordt alleen in de periode tussen 1 april en 1 oktober aan de dijken gewerkt.

7. Ter inzage

Het plan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Molenpolder en Kievitpolder" kunt u vanaf 31 augustus 1998 tot en met 28 september 1998 inzien op het kantoor van waterschap Hulster Ambacht. Uw zienswijze kunt u tot en met 28 september 1998 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Hulster Ambacht, Postbus 6, 4560 AA HULST.

COLOFON

Dit is een uitgave van Waterschap Hulster Ambacht in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Hulster Ambacht
Hogeweg 6, postbus 6,
4560 AA Hulst
Tel. 0114 383700 Fax. 0114 311355

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113 241370 Fax. 0113 216124