

Dijkversterking Nieuw Noord-Bevelandpolder



Tussen maart en november 2013 versterkt projectbureau Zeekeringen een stuk dijk tussen Colijnsplaat en Wissenkerke: dijktraject Nieuw Noord-Bevelandpolder. Nadat het 3,7 kilometer lange dijktraject is opgeknapt, kan de dijk weer minstens vijftig jaar tegen een stootje.

Wat gaan we doen?

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen.

Toch is dijkversterking nodig. De huidige veiligheidsnorm is namelijk dat Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4.000 jaar voorkomt. De huidige steenbekleding van de Nieuw Noord-Bevelandpolder voldoet niet aan deze eis. Daarom vervangen we de bekleding door nieuwe betonzuilen. Ook hergebruiken we betonblokken uit het dijktraject. We laten alleen een stukje goedgekeurd basalt liggen. Tot slot verhogen we de dijk achter het schor bij het havenjte.

Planning

De werkzaamheden vinden plaats tussen 15 maart en 1 november. In verband met de veiligheid is het werkgebied afgesloten. Vanaf vogelkijkhut de Vogelarije tot aan het haventje Oesterput werken we tot 15 augustus. Daarna is recreatie hier weer toegestaan. Het haventje zelf en de rest van het werkgebied zijn tot 1 november niet toegankelijk. Ook wanneer er niet (zichtbaar) gewerkt wordt, is het verboden om het werkgebied te betreden.

Werktijden

We werken zo veel mogelijk van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur.

Let wel: als het noodzakelijk is, mag de aannemer van de planning en werktijden afwijken.

Recreatie op de dijk

De Nieuw Noord-Bevelandpolder is een populair gebied voor recreanten: fietsers, wandelaars en duikers komen er graag. Tijdens onze werkzaamheden kunnen ze hier niet terecht. Strandje het Zandhoekje is van 15 maart tot 1 november afgesloten evenals het vogeluitkijkpunt aan de Zandhoekweg. De Vogelarije is vanaf 15 augustus weer bereikbaar.

Fietsen en wandelen

We sluiten verschillende wegen af voor fietsers en stellen een omleidingsroute in. Dit geven we met borden aan. Op sommige wegen mag zowel vracht- als fietsverkeer rijden. Hier is het dus goed opletten! Wandelroute het Oosterscheldepad en andere lokale wandelroutes worden ook omgeleid.

Duiken

Duikers kunnen tot 1 november niet terecht bij duiklocaties 53 Oesterputten – Haven 's Gravenhoek en 54 Koningsheim

– Noordhoeksnoel. De duiklocaties 52 Oostnol en 55 Oostnol Colijnsplaat blijven toegankelijk. Duikers moeten wel opletten dat ze niet te dicht bij het werkgebied komen.

Vissen en pierenspitten

Het is tijdens de werkzaamheden verboden om vanaf de dijk te vissen. Na 15 augustus is het oostelijk deel weer open. De pierenspitlocatie in het oosten van het dijktraject (spitlocatie 2, Oosterschelde) blijft bereikbaar. Pierenspitters kunnen tot 15 augustus niet het slik op via de weg langs de Vogelarije. Zij kunnen de dijktrap aan de West Zeedijk nemen.

Overlast beperken

Machines op de dijk en vrachtverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. Overlast is niet altijd te voorkomen, maar we proberen het wel te beperken. De transportwegen houden we stof- en moddervrij. Het vrachtverkeer rijdt een vaste route waarbij we zo min mogelijk door dorpskernen rijden. Het werkverkeer komt langs camping Mattemburgh. Via een dubbele dijkovergang en langs de Vogelarije rijdt het zware werkverkeer de dijk op. Ook ligt tegenover de camping een depot. Hier is het dus extra opletten voor campinggasten.

Nieuw pad en museumglooiing

Na de versterking gaan recreanten erop vooruit. Vanaf het haventje Oesterput tot aan het Zandhoekje asfalteren we het buitendijkse onderhoudspad. Dit pad wordt na onze werkzaamheden opengesteld voor fietsers, zodat zij helemaal tot aan het Sophiastrand bij de Roompot buitendijks kunnen fietsen. Bij het Zandhoekje brengen we na de versterking nieuw zand aan. Tot slot leggen we bij de Oesterput een museumglooiing aan, waar oude steenbekleding voor de toekomst behouden blijft.



Meer informatie?

Projectbureau Zeeweringen
(088) 246 1370
info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

Volg ons op Twitter @Zeeweringen

Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband van:



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu