

Deze krant wordt huis-aan-huis verspreid in het werkgebied van het project Zeeweringen en verschijnt tweemaal per jaar

Werken aan uw veiligheid: dijkversterking in 2006

De dijken aan de Zeeuwse wateren zorgen voor veiligheid tegen overstromingen. Op de glooiing aan de zeekant van de meeste dijken liggen verschillende soorten steen en beton. Dit heet 'steenbekleding'. Het blijkt dat de steenbekleding niet overal aan de veiligheidsnormen voldoet. Dat is ook zo bij een aantal dijken bij u in de buurt. Binnenkort starten de werkzaamheden om dit te herstellen.

Bewoners van Zeeland hoeven zich niet direct zorgen te maken over natte voeten. Toch is het noodzakelijk de stenen glooiing op een aantal dijkvakken te versterken. Op plaatsen waar golven met volle kracht tegen de dijk slaan, wordt de dijk beschermd door betonblokken of natuursteen. Tijdens inspecties van de waterschappen bleek de steenbekleding niet meer aan de veiligheidsnormen te voldoen. Volgens die normen moet de steenbekleding bestand zijn tegen een superstormvloed die gemiddeld eens in de 4000 jaar kan voorkomen.

Werk in uitvoering

Op het onderstaande kaartje ziet u waar de werkzaamheden dit jaar zijn. De werkzaamheden duren van 1 april tot uiterlijk 1 oktober. Dan start het stormseizoen en wordt het risico te groot dat een zware storm een dijk waar werkzaamheden zijn, verder beschadigt. Alleen in Westkapelle kan het hele jaar worden gewerkt, omdat daar bij de dijkversterking de glooiing van de dijk intact blijft.



Samenwerking

Waterschap Zeeuwse Eilanden, waterschap Zeeuws-Vlaanderen en Rijkswaterstaat werken met elkaar samen aan de versterking van de dijken. Zij doen dit in het projectbureau Zeeweringen. Dit projectbureau toetst veiligheid van de dijken, inventariseert welke flora en fauna er in het gebied is, ontwerpt de nieuwe dijk en bundelt al deze informatie in dijkversterkingsplannen. Het bestuur van de waterschappen stelt de definitieve dijkversterkingsplannen vast. De provincie Zeeland heeft het laatste woord. Na al deze voorbereidingen kan de dijkversterking van start gaan.

Westerschelde

Langs de Westerschelde is de steenbekleding van 92 kilometer dijk al klaar. Dit jaar zijn er werkzaamheden aan nog eens 15 kilometer. In totaal moet in 2015 langs de Westerschelde 149 kilometer dijk zijn versterkt.

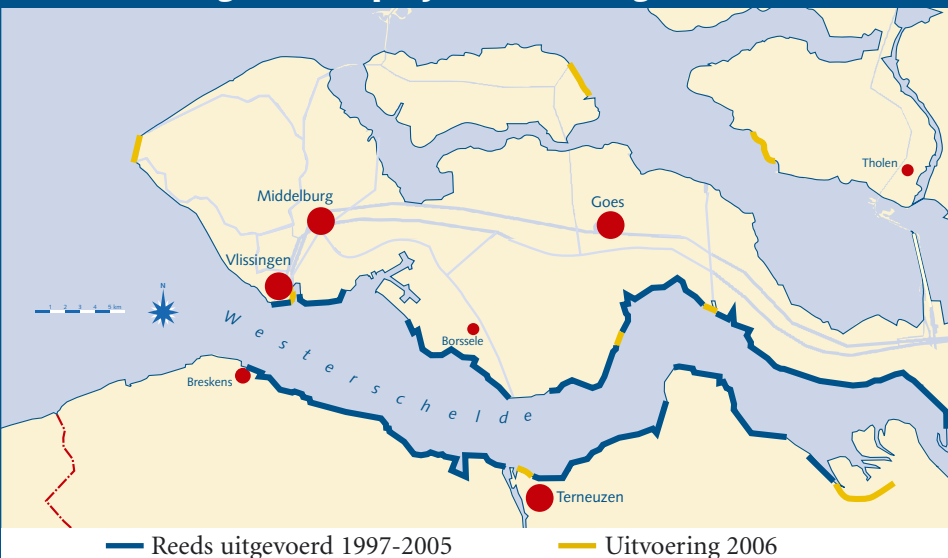
Oosterschelde

De Oosterscheldekering biedt veiligheid tegen hoge waterstanden, maar niet tegen zware en langdurige golflslag. Daarom is het ook nodig dijken langs de Oosterschelde te versterken. Dit jaar starten er werkzaamheden langs 6 kilometer dijk. In totaal gaat het in dit gebied om ongeveer 175 kilometer. De dijken zijn deel van het Nationaal Park Oosterschelde. Dat vraagt extra aandacht voor flora en fauna. Het projectbureau houdt zo veel mogelijk rekening met planten, vogels en andere dieren, bijvoorbeeld door niet te werken in het broedseizoen.

Tijdelijke overlast

Voor omwonenden kunnen de werkzaamheden voor overlast zorgen. Bijvoorbeeld door het lawaai van vrachtwagens die af en aan rijden met materiaal. Bij de keuze van transportroutes is daarmee rekening gehouden. De dijkvakken zelf zijn tijdens de werkzaamheden afgesloten. Het ongemak is gelukkig tijdelijk, een veilige dijk is het blijvende resultaat. Per dijktraject zijn op het bijbehorende kaartje de werkzaamheden en de transportroutes aangegeven. ■

Uitvoering werken project Zeeweringen



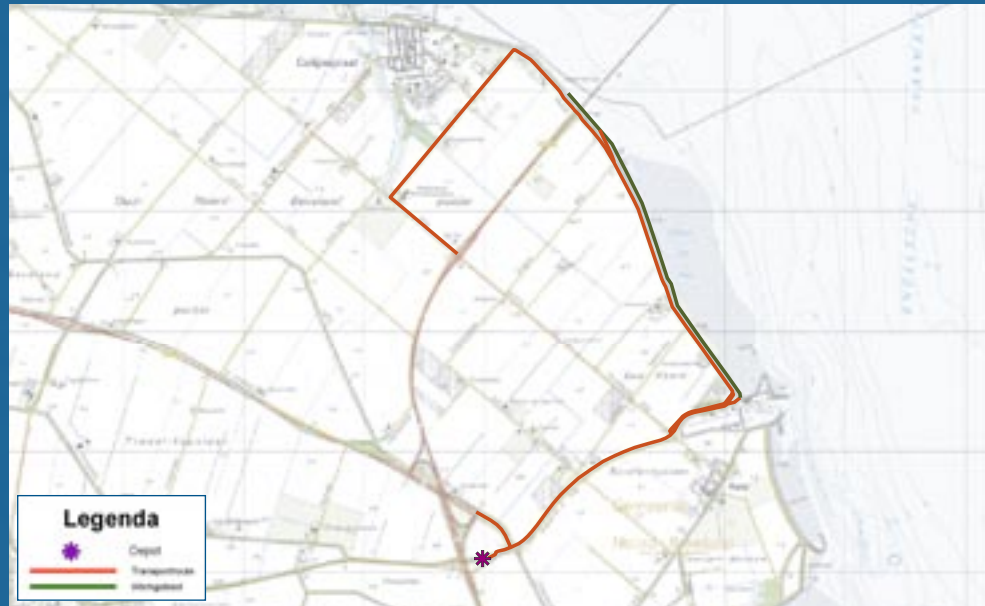
Werken in 2006

-  Oud-Noord-Bevelandpolder
-  Noord-/Oudeland-/Muijepolder
-  Westkappelse Zeedijk
-  Voorhaven Hansweert
-  Scheldeboulevard Terneuzen
-  Koningin Emma-/
-  Van Alsteinpolder
-  Eilanddijk Vliссingen
-  Hoedekenskerkepolder

Oud-Noord-Bevelandpolder (Oosterschelde)



Het dijkvak is drie kilometer lang en loopt van de Zeelandbrug tot aan de haven van Kats (gemeente Noord-Beveland). De nieuwe dijkbekleding bestaat uit oude Haringmanblokken en betonblokken die op hun kant worden geplaatst, en betonzuilen. Voor de werkzaamheden komt er een onderhoudspad dat alleen bestemd is voor werkverkeer. Langs de dijk leven en

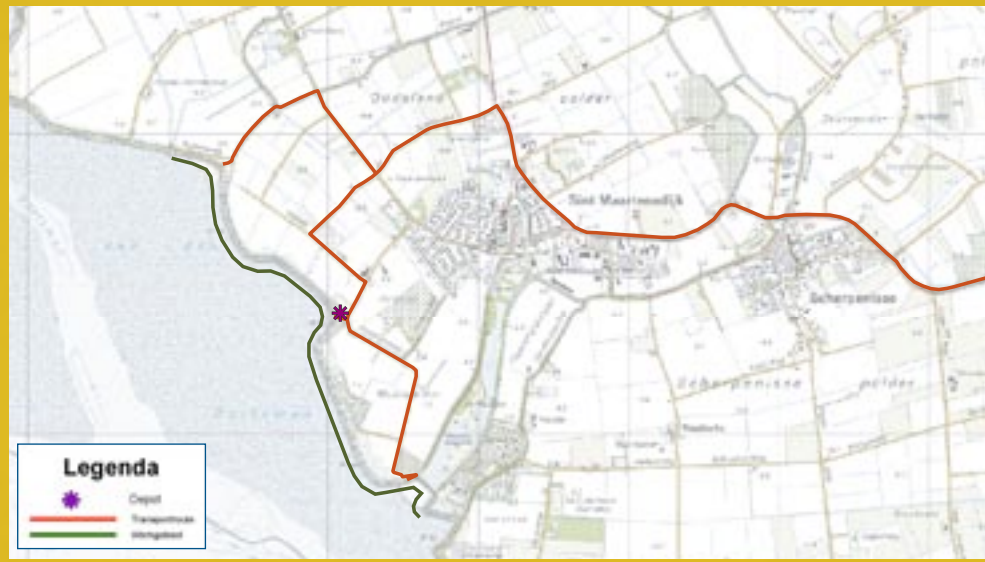


broeden verschillende soorten vogels, waaronder de bontbekplevier en de steltloper. De volgorde van de werkzaamheden is afgestemd op het broedseizoen van de vogels. Verder mag er op bepaalde plekken in het water niet te ver van de dijken worden gewerkt om het zeegras zo veel mogelijk te sparen. De werkzaamheden zijn nog dit jaar klaar.

Noord-/Oudeland-/Muijepolder (Oosterschelde)



Dit dijktraject ligt ten zuidwesten van St. Maartensdijk (gemeente Tholen). De nieuwe dijkbekleding bestaat voor het grootste deel uit betonzuilen. Op een aantal plekken is het mogelijk de oude Haringmanblokken te hergebruiken door ze op hun kant te zetten. Op de berm komt er een verharde onderhoudsstrook. Deze strook zal ten oosten van een nieuwe dijkovergang bij dijkpaal 964 ook toegankelijk zijn voor fietsers. Tussen de dijkpalen 977



en 981 komt er voor recreanten een oprit. Deze oprit is niet voor autoverkeer. Langs de dijk broeden, rusten en fourageren verschillende vogelsoorten, waaronder de beschermde kluut, tureluur, visdief en bontbekplevier. De planning van de werkzaamheden is erop gericht zo min mogelijk te storen. Ook is er aandacht voor bescherming van het zeegras. De werkzaamheden zijn nog dit jaar klaar.

Westkappelse Zeedijk



Aan de kust van Walcheren bij het dorp Westkapelle (gemeente Veere) ligt dit dijktraject van 2750 meter lang. Het basalt op deze dijk is niet meer sterk genoeg. Een groot deel van de dijk moet worden verzwakt. Op de basaltblokken komt een extra laag. Die laag bestaat uit zestig centimeter dikke breuksteen, ingegoten met gietasfalt. De glooiing van de dijk blijft intact, daarom is het ook mogelijk te werken in het stormseizoen. Dit jaar wordt het dijkvak tussen 'de tank' en 't iezere torentje' aangepakt. Volgend jaar volgt het stuk tussen

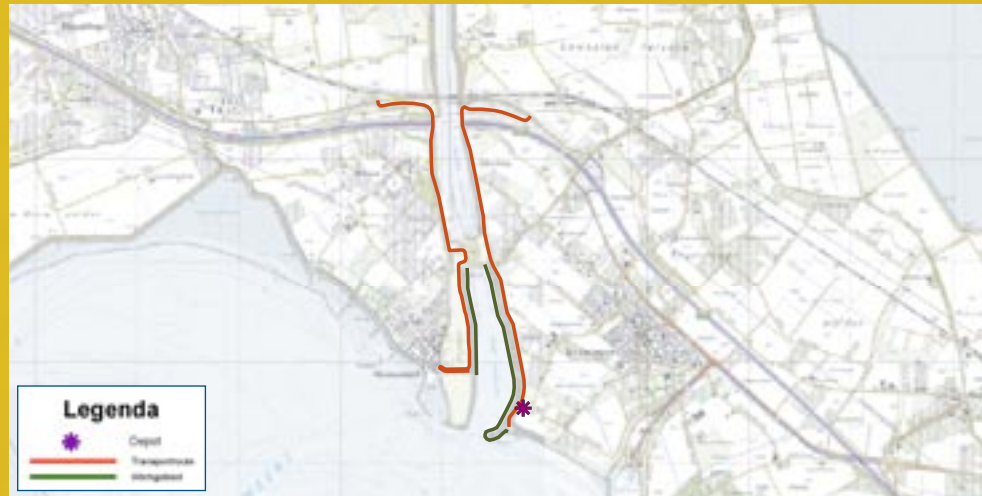


't iezere torentje' en camping Moens. De werkzaamheden zijn gepland over een periode van twee jaar zodat flora en fauna zich zo snel mogelijk kunnen herstellen. De nieuwe stenen worden via het water aangevoerd en voor het overige materiaal is een transportroute aangewezen. Bij de planning van de werkzaamheden wordt ook rekening gehouden met de 4 mei-herdenking en het Gaaischieten.

Voorhaven Hansweert (Westerschelde)



Dit drie kilometer lange dijktraject ligt aan de noordkant van de Westerschelde ten oosten van het dorp Hansweert (gemeente Reimerswaal). De nieuwe bekleding van de dijken van de zuidelijke voorhaven van het sluisencomplex bestaat uit betonzuilen. Op de westelijke havendijk worden Haringmanblokken hergebruikt door ze gekanteld te plaatsen. Verder worden hier vlakke betonblokken toegepast. Op de oostelijke havendam en het aansluitende deel van de oostelijke havendijk komt breuksteen te liggen, ingegoten met gietasfalt. De bovenste 10 cm van de breuksteen blijft vrij van gietasfalt om aangroei te bevorderen.

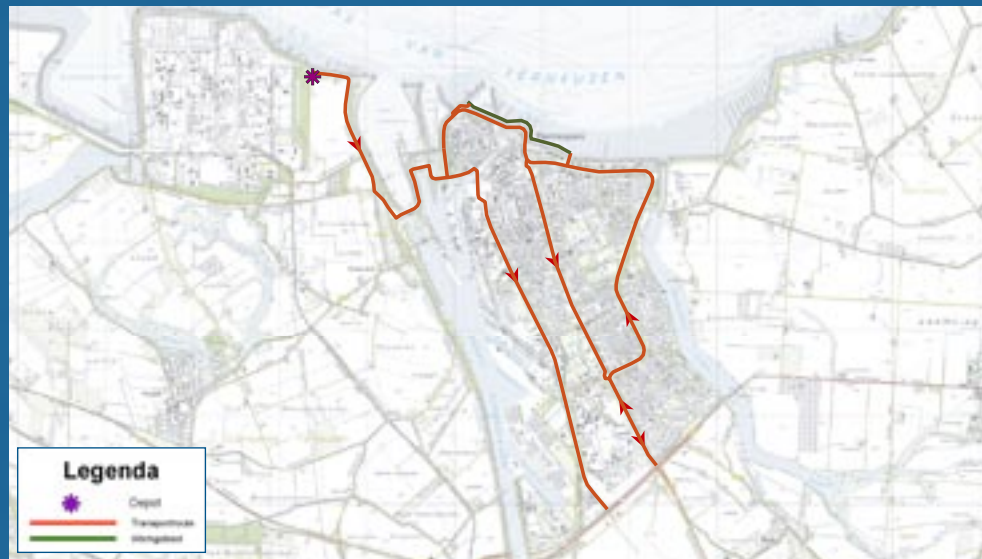


Op de rest van de oostelijke havendijk komen er betonzuilen met een ecotoplaag om de aanhechting van begroeiing te bevorderen. Op de berm komt een nieuwe onderhoudsstrook te liggen. Bij de loopbruggen wordt de onderhoudsstrook verbreed met een parkeerstrook. Als de dijkversterking klaar is, wordt de onderhoudsstrook toegankelijk voor verkeer van en naar de afgemeerde schepen en voor recreanten. Er zijn maatregelen genomen om dieren zoals de rugstreeppad tijdens de werkzaamheden te beschermen.

Scheldeboulevard Terneuzen (Westerschelde)

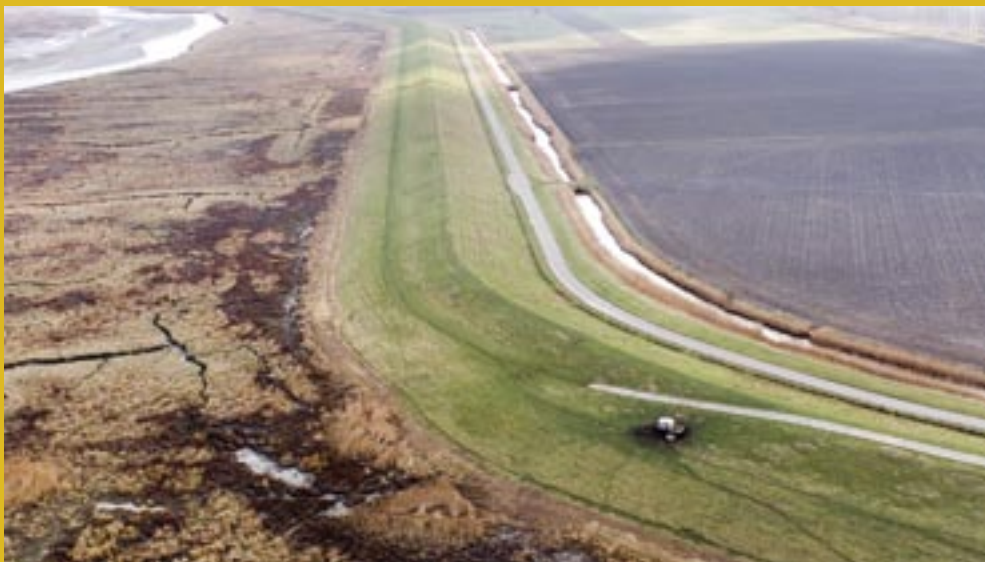


De Scheldeboulevard ligt in het noorden van Terneuzen. Het werkgebied loopt van de Westhavendam tot en met de Oesterputten en beslaat een lengte van 1400 meter. In de oude veerhaven worden boven het gemiddelde hoogwaterniveau betonzuilen aangebracht. In de getijdenzone bestaat de bekleding uit breuksteen met gietasfalt. Dit gebeurt zo dat de koppen zo schoon mogelijk blijven en de aanwezige vegetatie zich opnieuw kan ontwikkelen.



De rest van de dijk wordt boven het gemiddelde hoogwaterniveau ook voorzien van betonzuilen. In de getijdenzone worden betonblokken hergebruikt. Tijdens de werkzaamheden blijft het paviljoen zo veel mogelijk toegankelijk. De werkzaamheden zullen geen overlast veroorzaken bij de Havenfeesten en het haventerrein blijft vrij toegankelijk. Ook hier zijn maatregelen genomen om vogels zo min mogelijk te storen.

Koningin Emma-/Van Alsteinpolder (Westerschelde)



Het dijkvak Koningin Emmapolder en Van Alsteinpolder ligt in Oost-Zeeuwsch-Vlaanderen, achter Het Verdronken Land van Saeftinghe. Het is een uniek natuurgebied met schorren en slikken. Onder het gemiddelde hoogwaterniveau van de dijk wordt een kleivoet met een dikte van twee meter aangebracht. Door als toplaag klei uit de omgeving te gebruiken zal de natuurlijke schorvegetatie zo snel mogelijk weer aangroei. In totaal zal er circa



164.000 m³ klei worden aangebracht. In het gedeelte van het dijkvak in de spuikom van het jachthaventje Paal wordt de natuurstenen bekleding herzet en verstevigd. Op de berm komt uitsluitend voor werkverkeer een brede onderhoudsweg. De werkzaamheden zijn naar verwachting dit jaar klaar.

Eilanddijk/Buitenhaven Vlissingen



In 2005 is al gestart met de dijkversterking langs de Buitenhaven in Vlissingen. Het komende seizoen wordt de Eilanddijk onder handen genomen. Door de werkzaamheden over twee jaar te spreiden, blijft de overlast voor het woon- en werkverkeer in de binnenstad beperkt. De bestaande strook van basaltzuilen blijft en wordt volgegoten met asfaltmastiek. Kabels en leidingen in de havendam worden in mantelbuizen gelegd. Als er dan eens problemen zijn met kabels hoeft er niet in de dijk te worden gegraven. De werkzaamheden duren van 1 juni tot 31 juli.



Hoedekenskerkepolder

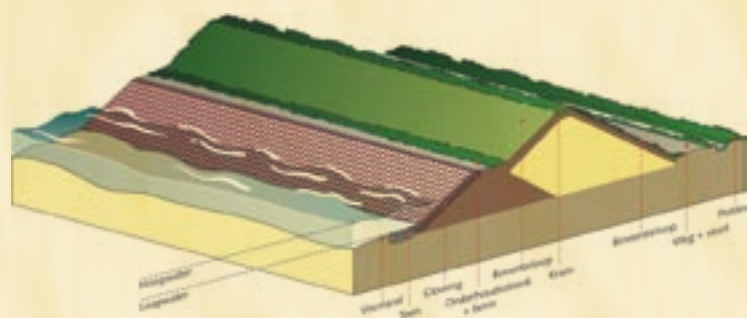


Langs de Hoedekenskerkepolder in de gemeente Borsele ligt het dijktraject van 2300 meter. De dijkversterking is in 2005 gestart. Dit jaar wordt alleen nog aan de veerhaven en de gemeentehaven gewerkt. Het havenplateau van de veerhaven wordt ongeveer 3 meter opgehoogd. Het restaurant blijft op het huidige niveau liggen en zal, net als de jachthaven en de pont naar Terneuzen, tijdens de werkzaamheden bereikbaar blijven. De nieuwe bekleding van het talud van de veerhaven bestaat uit betonblokken. In de getijdenzone worden waar mogelijk oude Haringmanblokken hergebruikt door ze op hun kant te plaatsen. In de gemeentehaven worden boven het gemiddeld hoogwaterniveau betonzuilen geplaatst. In de getijdenzone wordt breuksteen gestort en met asfalt ingegoten. Naar verwachting is het werk voor de zomervakantie klaar.



Werk in uitvoering 2006

Tussen 1 april en 1 oktober 2006 wordt er weer aan de dijken gewerkt. Steenbekleding die niet tegen superstormvloed is bestand, wordt verwijderd en vervangen door een zwaardere. Of er komt over de bestaande bekleding een extra laag steen of asfalt.



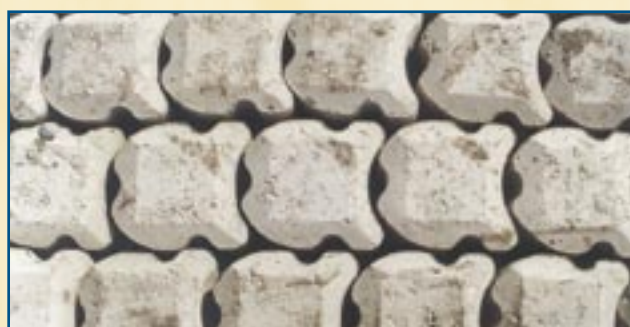
De belangrijkste bedreiging van de Zeeuwse dijken zijn hoge waterstanden en hoge krachtige golven. Boven op de dijk, waar het water alleen bij extreem hoog water komt, ligt een grasmat. Daar waar de golven met volle kracht tegen de dijk aanslaan, is de dijk beschermd door natuursteen of betonblokken.

Vorbereidingen

Aan de werkzaamheden gaan de nodige voorbereidingen vooraf: onderzoek naar flora en fauna, het ontwerp van de nieuwe dijk en natuurlijk het doorlopen van de wettelijke goedkeuringsprocedures. Dankzij al dat werk bieden de dijken niet alleen bescherming tegen overstroming, maar is er bij de dijkversterking ook voldoende zorg voor de omgeving, natuur, milieu, landschap en recreatie.

Natuur, milieu, landschap

Dijken zijn kleine natuurgebieden waarop allerlei kleine planten en dieren zich thuis voelen. Het krioelt er van leven. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat het leven op de dijken zich snel kan herstellen en opnieuw tot bloei komt. Na de



Betonzuilen (Hydroblokken)



Haringmanblokken



Breuksteen, ingegoten met gietasfalt



Haringman- (l) en betonblokken (r)

werkzaamheden zal het buitentalud van de dijk er de eerste jaren anders uitzien, net als wanneer een tuin opnieuw is aangelegd. Op de lange termijn krijgen kleur en structuur weer een natuurlijker aanblik. Er zijn geen blijvende negatieve gevolgen voor de omliggende natuur.

Recreatie

Bewoners en toeristen zijn graag op de dijken om er te wandelen, te fietsen of te vissen. Tijdens de werkzaamheden komen er werkwegen voor vrachtwagens en kranen. Deze wegen blijven meestal liggen, maar zijn dan alleen toegankelijk voor het werkverkeer van het waterschap. Waar dat kan zullen de waterschappen de wegen openstellen voor recreatie. Mits dit natuurlijk niet leidt tot grote verstoring van vogels in bijvoorbeeld het broedseizoen. De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn kan hier beperkingen opleggen.

Overige informatie

Wilt u meer weten? Bezoek onze website www.zeeweringen.nl of bel met het projectbureau Zeeweringen, telefoonnummer (0118) 62 13 70. ■

Deze krant werd op milieuvriendelijk houtvrij recycled papier vervaardigd.

Colofon

Dit is de informatiekrant over het project Zeeweringen. Rijkswaterstaat Zeeland voert dit project sinds 1996 uit in samenwerking met waterschap Zeeuws-Vlaanderen en waterschap Zeeuwse Eilanden.

Redactie	Arjan Goossen Danielle Steijn-Laing Karljin van der Heyden Marjan Daenen Willie Voogt
Foto's	Joop van Houdt luchtfotografie
Topografische kaarten	Topografische dienst, Kadaster Met dank aan Erik Diemer, waterschap Zeeuwse Eilanden
Opmaak	Cragt Communicatie & Creatie
Redactieadres	Projectbureau Zeeweringen Postbus 1000 4330 ZW Middelburg T (0118) 62 13 70 F (0118) 62 19 93 www.zeeweringen.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat