

Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen en verschijnt tweemaal per jaar.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2010

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende

dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zoveel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Tweede Bathpolder

Wat gaan we doen?

Als de zon schijnt, is het een drukte van belang op het strandje van Roelshoek. Inwoners van Krabbendijke komen hier om te zonnen, te vissen of een duik in het water te nemen. Dit jaar versterkt projectbureau Zeeweringen bijna vijf kilometer dijk in de omgeving van Krabbendijke. We werken ook bij het strand. Goed nieuws voor strandliefhebbers: vóór de zomer kunt u hier weer terecht.

Betonzuilen

- **Locatie:** Reimerswaal, bij Krabbendijke
- **Lengte:** 4,8 kilometer
- **Periode:** maart – november
- **Volledige naam:** Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Zeeuwse Stroom. Dit bedrijf is een aantal jaar geleden speciaal opgericht voor dijkwerkzaamheden. De organisatie heeft dan ook al veel ervaring opgedaan. Dit jaar versterkt Zeeuwse Stroom ook de dijktrajecten Oosterlandpolder en Haven de Val in de gemeente Schouwen-Duiveland.

Wat merkt u van het werk?

Bij een dijkversterking is overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om tijdens het werk op het dijktraject te komen. Het is dus niet mogelijk om hier te wandelen, te vissen of het strand te bezoeken. We geven met borden aan welk gebied niet toegankelijk is. De buitendijkse woningen aan de Noordschans blijven wel bereikbaar tijdens het werk. In de buurt van het strandje liggen een aantal bootjes in het gras. We verzoeken de eigenaren om hun bootje vóór half maart weg te halen, omdat we hier gaan werken.

Transportroute

Met het oog op verkeersveiligheid zoekt projectbureau Zeeweringen de route van het werkverkeer altijd zorgvuldig uit. Zo proberen we woonkernen te vermijden. Toch zijn er in de transportroute van dit werk twee plekken waar we u vragen om extra goed op te letten, namelijk bij de Drie Haasjes en de Meiboom. Met name voor de Meiboom geldt het advies om deze weg tijdens het werk zoveel mogelijk te vermijden, omdat deze zeer smal is. Bij de chauffeurs van het werkverkeer zijn deze locaties ook onder de aandacht gebracht.

Fietsen en wandelen

Fietsers die het knooppuntennetwerk volgen in de omgeving van het werkterrein, worden met borden omgeleid. Wandelaars van de wandelroute Grenslandpad kunnen tijdens de werkzaamheden niet buitendijks lopen in de buurt van de dijkversterking. De binnendijkse omleidingsroute wordt met markeringen aangegeven.



Overlast beperken

In de directe omgeving van het werkgebied kunt u machines horen. En vrachtwagens die af en aan rijden, veroorzaken soms lawaai, trillingen of stof. We streven ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo werken we alleen van maandag tot en met vrijdag en tussen 07:00 en 19:00 uur in de buurt van Roelshoek. Het werkverkeer rijdt een vaste route. Als de wegen bij nat weer modderig worden, dan vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterkt het projectbureau het dijktraject Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder en Roelshoek. We noemen dit kortweg: Tweede Bathpolder. Het traject sluit aan op de dijk die vorig jaar is verbeterd.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. We doen dit op verschillende manieren. Op een groot gedeelte van het dijktraject komen nieuwe betonzuilen. Ook versterken we een deel van de oude steenbekleding door er een laag breuksteen op aan te brengen. Daaroverheen gieten we asfalt, zodat de stenen goed blijven vastliggen. Vervolgens strooien we er op sommige plekken lavasteen over. Dit maakt het oppervlak ruw, waardoor wieren en waterplanten zich goed kunnen hechten. Bij het strandje van Roelshoek brengen

we een verborgen glooiing aan. De glooiing is na afloop van het werk niet meer zichtbaar, omdat we deze afdekken met grond en de oppervlakte weer in de oorspronkelijke staat terugbrengen. Het gras op de dijk kan door de werkzaamheden beschadigen. Waar dit gebeurt, zaaien we gras in.

Nieuwe boothelling

Naast het versterken van de dijk, doet het projectbureau nog meer. Zo leggen we bij de steiger bij Roelshoek een boothelling aan. Ook dempen we op verzoek van de gemeente het restant van de voormalige landbouwhaven, omdat aangespoelde wieren soms veel stankoverlast veroorzaken. Het stortsteen dat voor de voormalige landbouwhaven ligt, wordt verwijderd. Verder ruimen we het puin naast de buitendijkse huizen op. Bij deze woningen plaatsen we één palenrij terug.



Gieten van asfalt over breuksteen

Bomen en struiken

Omdat we de dijk bij het strandje van Roelshoek versterken, is het nodig om de bomen en struiken daar te rooien. Na afloop van het werk planten we

niets terug, want wortels van struiken of bomen kunnen de steenbekleding beschadigen. We plaatsen wel stuifschermen om rondwaaiend zand tegen te houden.

Periode maart - november 2010

Voor meer informatie: www.zeeeringen.nl

De omgeving in kaart

Grond, betonblokken, asfalt en breuksteen; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt door vrachtwagens aangevoerd. Op het kaartje ziet u hoe het werkverkeer rijdt. De vrachtwagens rijden van maart tot en met mei en van augustus tot november vanaf de Oude Rijksweg via de Meiboom en de Noordschans naar het werkterrein. Ook rijden ze van maart tot november via de Drie Haasjes en de Dwarsweg. De directieket vindt u in de buurt van Westhofweg 12.



Waar werken we wanneer?

In maart start het projectbureau met voorbereidende werkzaamheden, zoals het plaatsen van verkeersborden en het rooien van bomen en struiken bij het strand van Roelshoek. Ook brengen we in maart Klein zeegrass naar het slik. Van april tot en met september voeren we de dijkversterking uit. Na september vinden er nog enkele afrondende werkzaamheden plaats. Bijvoorbeeld het opruimen van materiaal en het inzaaien van gras. In november is het werk klaar.

Strand op tijd klaar

Om overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, hebben we een zorgvuldige planning gemaakt. Op het kaartje ziet u dat het werk uit drie fases bestaat. We starten vroeg bij Roelshoek, zodat het strand vóór 1 juni klaar is. Mooi op tijd voor de zomer. Bovendien is het werk zo gepland dat vogels bij hoog water altijd een uitwijkmogelijkheid op het schor hebben. Ook is rekening gehouden met de broedtijd van vogels.

Op een rij

Hieronder ziet u wanneer we aan welke fase werken.

Fase 1: maart tot juni

Fase 2: maart tot november

Fase 3: augustus tot november

Bijenheuvel



Bij het werk aan de dijken heeft het projectbureau oog voor de natuur. Zo leggen we speciaal voor de zeldzame schorzijdebij enkele 'bijenheuvels' aan in dit dijktraject. Dit zijn flinke bulten zand waar bijen een nestje in kunnen maken. Eenvoudig en doeltreffend. Het projectbureau heeft al eerder 'bijenheuvels' aangelegd in de buurt van de Oesterdam. En met succes: duizenden bijen hebben hun intrek genomen.

Nieuwe stek

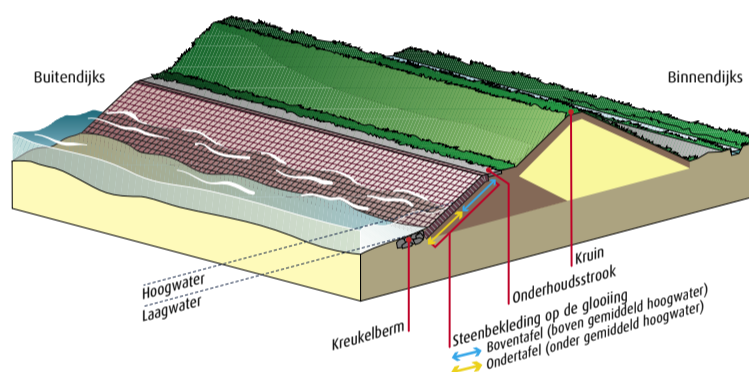
Het slik bij de Tweede Bathpolder krijgt er Klein zee gras bij. Bij de Oosterlandpolder op Schouwen-Duiveland, waar ook een dijkversterking plaatsvindt, groeien deze zeldzame plantjes dichtbij de dijk. Om te voorkomen dat het zee gras door het werk verloren gaat, verplaatsen we het naar het slik bij de Tweede Bathpolder. Daar kan het rustig verder groeien.



Gastlessen op basisscholen

Het werk aan de dijk brengt veranderingen met zich mee. Er rijdt meer vrachtverkeer door de omgeving en de dijk is tijdelijk een werkterrein. Het is gevaarlijk om hierbij dicht in de buurt te komen. Een ongeluk zit immers in een klein hoekje. Om basisschoolleerlingen van groep zeven en acht op de gevaren te wijzen, ontvangen basisscholen in Krabbedijke binnenkort een uitnodiging voor een gastles. De leerlingen mogen dan ook een kijkje nemen op het werkterrein. Leerzaam én leuk!

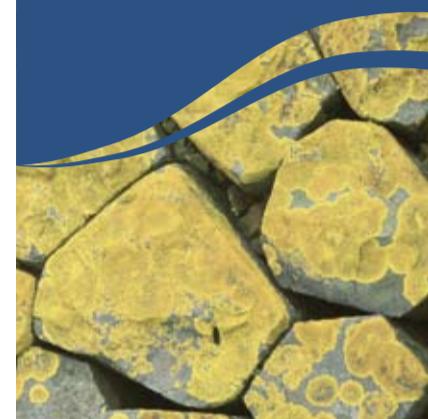
Hoe ziet een dijk eruit?



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:
 Tel: (0118) 62 13 70
 E-mail: info@zeeweringen.nl
 Keet: bij Westhofweg 12

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Cartografie

Google Maps

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen
 Postbus 1000
 4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1
 4337 PA Middelburg

Tel: (0118) 62 13 70

Fax: (0118) 62 19 93

E-mail: info@zeeweringen.nl

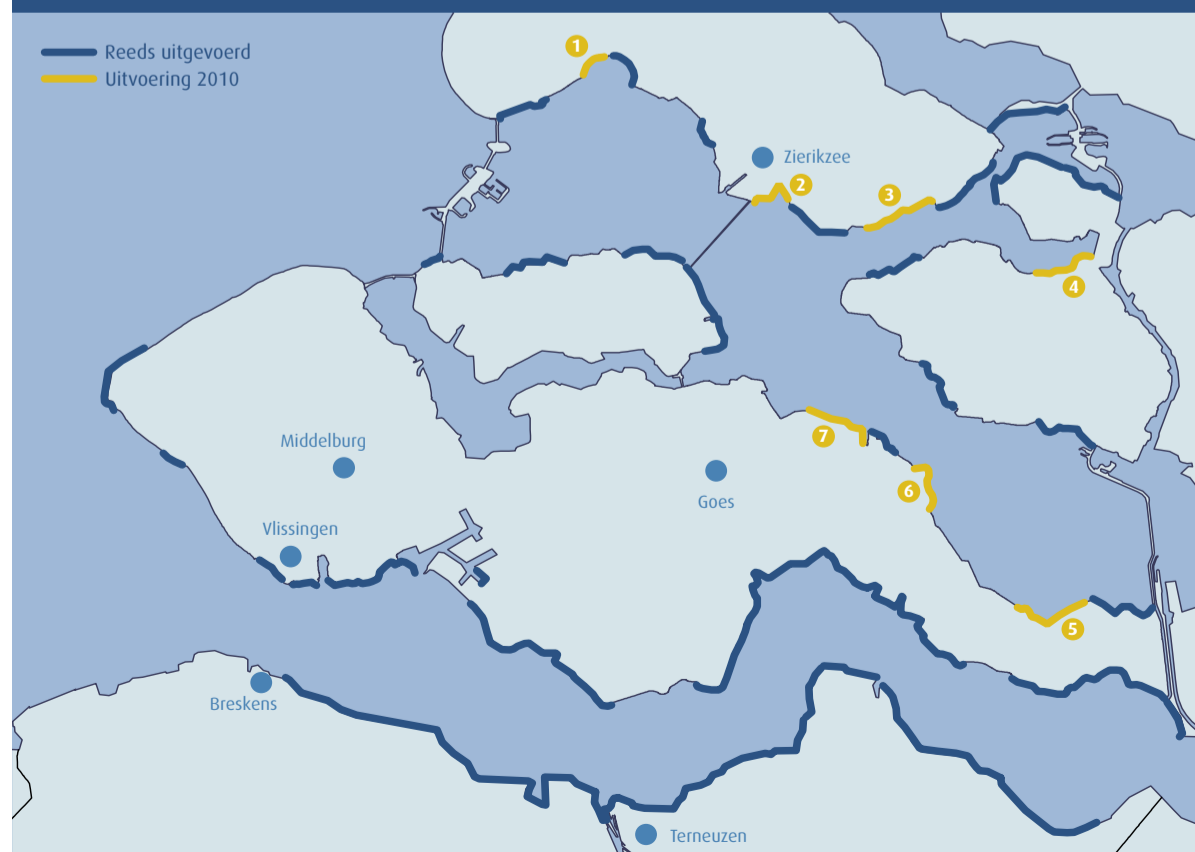
www.zeeweringen.nl



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Dijktrajecten 2010

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Schelphoek West (Schouwen-Duiveland) | 4 Van Haftenpolder (Tholen) | 6 Yerseke (Reimerswaal) |
| 2 Haven de Val (Schouwen-Duiveland) | 5 Tweede Bathpolder (Reimerswaal) | 7 Stormesandepolder (Kapelle en Goes) |
| 3 Oosterlandpolder (Schouwen-Duiveland) | | |



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten in Zeeland. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of wilt u zien wat er de komende jaren op het programma staat? Neem dan een kijkje op www.zeeweringen.nl.