



College van gedeputeerde staten van Zeeland
p/a Directie Ruimte, Milieu en Water
Postbus 165
4330 AD Middelburg

Contactpersoon

[REDACTED] n

Datum

18 augustus 2008

Ons kenmerk

PZDB-B-08198

Onderwerp

Aanvulling aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet werkzaamheden verbetering steenbekleding dijktraject Grevelingendam [PZDB-B-08183]

Doorkiesnummer

[REDACTED] 02

Bijlage(n)

2

Uw kenmerk

-

Geacht College,

Tijdens de uitvoering van de dijkverbeteringen in 2008 is geconstateerd dat op een aantal dijkvakken de opbouw van de bestaande steenbekledingen op de dijken afweek van de, op tekening aangegeven, bestaande opbouw. Naar aanleiding hiervan is een onderzoek opgestart naar de opbouw van de steenbekleding op een aantal nog te verbeteren dijkvakken.

Op het dijkvak van de Grevelingendam is een andere constructie opbouw aangetroffen dan eerder werd verondersteld. Bij dit onderzoek is geconstateerd dat op het gedeelte van dp 440+50m tot dp 466+50m de bestaande constructie niet door een betonband maar door een betonnen damwand wordt gesteund. De damwand verkeert in goede staat. Aangezien de betonnen damwand een nieuwe bekleding zeer goed zou kunnen ondersteunen bestaat de voorkeur om deze te behouden. Dit heeft tot gevolg dat op een aantal onderdelen het nieuwe ontwerp voor de steenbekleding is aangepast. Om deze reden willen wij onderstaande aanvulling op de aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet werkzaamheden verbetering steenbekleding dijktraject Grevelingendam [PZDB-B-08183] van 3 juli 2008 onder uw aandacht brengen. Onderstaand geven wij aan op welke punten er een aanvulling is. De beschrijving van de wijziging is opgenomen in de bijlagen.

Aanleiding en doel

Geen aanvullingen

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Met project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118)621993

E-mail [REDACTED]ew.nl

Internet www.zeeweringen.nl



012844 2008 PZDB-B-08198

Aanvulling aanvraag vergunning Natuurbeschermin

Situering

Geen aanvullingen

Veiligheidstoetsing

Geen aanvullingen

Documenten en onderzoeksgegevens

Er is een erratum opgesteld op de ontwerpnota Grevelingendam, dit erratum is opgenomen in de bijlagen.

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Op basis van de onderzoeksgegevens naar de opbouw van de bestaande bekleding is er een voorkeur voor een ander alternatief voor de nieuwe steenbekleding voor een deel van het dijktraject. De beschrijving van het nieuwe voorkeursalternatief voor een deel van het dijktraject is beschreven in het erratum op de ontwerpnota Grevelingendam. Tevens is de motivatie voor het nieuwe voorkeursalternatief opgenomen.

Periode van uitvoering

Geen aanvullingen

Natuurbelangen

Voor de steenbekledingen van het nieuwe voorkeursalternatief voor een deel van het dijktraject is een kleiner ruimtebeslag benodigd dan het voorkeursalternatief uit de ontwerpnota. De vermindering van het ruimtebeslag hangt samen met de smallere kreukelberm in het aangepaste ontwerp in het middendeel van het dijktraject (tussen dp 440+50m tot dp 466+50m). De waterbouwkundige teen zal in het nieuwe ontwerp niet verschuiven.

Het nieuwe ontwerp betekent een vermindering van het benodigde grondverzet, zodat er minder ruimte op het slik benodigd is voor tijdelijke opslag van vrijkomend materiaal.

Als gevolg van de smallere kreukelberm en het verminderde grondverzet kan tevens met een smallere werkstrook worden volstaan. Dit betekent minder tijdelijk ruimteslag op het slik, en op het kleine primaire schorretje tussen dp 455 en dp 460. De werkstrook zal van dp 440+50m tot 466+50m een breedte hebben van 8m ten opzichte van de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk. De afname van de benodigde werkstrook ten opzichte van de eerder voorgestelde werkstrook van 10 m breed bedraagt circa 5000 m².

In het nieuwe ontwerp wordt een deel van de ondertafel niet uitgevoerd in betonzuilen maar in vol-en-zat-gepenetreerde breuksteen. In het trajectdeel tussen dp 452 en dp 464 ligt dit deel van de ondertafel onder de zandlijn en is deze wijziging dus ecologisch niet relevant. In het trajectdeel tussen dp 440 en dp 452 ligt het voorland echter lager. De ontwerpaanpassing van betonzuilen naar ingegoten breuksteen heeft ecologisch echter geen consequenties omdat ingegoten breuksteen niet in strijd is met het detailadvies milieu.



Alternatievenafweging

De motivatie voor het nieuwe voorkeursalternatief voor een deel van het traject Grevelingendam is opgenomen in het erratum op de ontwerpnota Grevelingendam.

Dwingende redenen van groot openbaar belang
Geen aanvullingen

Compensatie van significante effecten
Geen aanvullingen


Mitigerende maatregelen

In de mitigerende maatregelen was aanvankelijk opgenomen dat de werkstrook niet breder zal zijn dan 15 meter, gerekend vanaf de waterbouwkundige teen van de dijk. Als gevolg van de aanpassing in het ontwerp is het mogelijk om een smallere werkstrook van 8 meter te hanteren. Dat betekent een vermindering van het tijdelijk ruimtebeslag op het slik en het kleine (primaire) schorretje tussen dp 455 en dp 460. De werkstroken op de rest van het traject wijzigt niet. De bijbehorende gewijzigde oppervlaktes zijn opgenomen in het erratum op de passende beoordeling. Als gevolg van de vermindering van het ruimtebeslag en het grondverzet zal de totale werkomvang van het werk minder zijn, en daarmee eveneens de belasting van de natuurlijk omgeving.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten, verzoeken wij u deze aanvulling mee te nemen in de lopende procedure voor de Nb-vergunning.

Hoogachtend,
Namens het Waterschap Zeeuwse Eilanden,
Het Projectbureau Zeeweringen,


Projectmanager

Bijlagen:

Erratum op Ontwerpnota Grevelingendam,
Projectbureau Zeeweringen, 15 augustus 2008,
documentnr: PZDT-R-08283 ONTW.

Aanvulling Passende Beoordeling Grevelingendam
Oranjewoud, 18 augustus 2008,
documentnr: PZDB-R-08211.