

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

09 MEI 2005

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Geadresseerde
J. Perquin
S. Vereeke

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		<input checked="" type="checkbox"/>
SECRETARISSE		
PROJECTSECRETARIS		<input checked="" type="checkbox"/>
WERKER FINANCIËN		
WERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		<input checked="" type="checkbox"/>
HOOFD UITVOERING		
COÖRDINATOR / BESTEK SCHRIJVER		
<i>S. Vereeke</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
<i>M. Groenewoud</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
ARCHIEF <i>RDT-V-05139</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
CIRCULATIE MAP		

Contactpersoon
 ir. E.J. Blaakman
 Datum
 29 april 2005
 Ons kenmerk
 -

Doorkiesnummer
 0118-622652
 Bijlage(n)
 -
 Uw kenmerk
 -

Onderwerp
 Verslag informatiebijeenkomst Ellewoutsdijk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zend ik u een verslag van de informatiebijeenkomst te Ellewoutsdijk op 15 februari 2005. Deze bijeenkomst ging over de werken aan de zeekering die in 2006 op het programma staan, en waarbij een samenwerking plaatsvindt tussen projectbureau Zeeweringen, waterschap Zeeuwse Eilanden, de gemeente Borsele en het project ComCoast.

In de tussentijd hebben al een aantal voorbereidende overleggen plaatsgevonden, waaronder met Natuurmonumenten. Zij hebben aangegeven positief tegenover de mogelijke ontwikkelingen rond het fort te staan. Binnenkort zal een eerste werkgroep bijeenkomen om samen met Natuurmonumenten wat richting te geven aan de plannen. Dan zal er ook ruimte worden gemaakt voor de inbreng van bewonerswensen. We houden u op de hoogte!

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Eric Blaakman
 Rijkswaterstaat Zeeland
 Trekker ComCoast-demonstratieproject Ellewoutsdijk

Rijkswaterstaat Zeeland
 Postadres Postbus 5014, 4330 KA Middelburg
 Bezoekadres Poelendaelesingel 18, 4335 JA Middelburg

Telefoon (0118) 62 20 00
 Fax (0118) 62 29 99
 E-mail e.j.blaakman@dzl.rws.minvenw.nl



009457 2005 PZDT-V-05,139 ontw

Verslag informatiebijeenkomst Ellewoutsdijk Werk



Informatiebijeenkomst Ellewoutsdijk

Werk aan de dijk 15 februari 2005

Het is volle bak, deze voorlichtingsavond in Ellewoutsdijk op 15 februari 2005. De 49 stoelen die klaarstonden in het Van Hattumhuis zitten snel vol met voornamelijk bewoners van het dorp, dat ongeveer 380 inwoners telt. Snel worden er extra stoelen en een tafel aangedragen. De sfeer is gemoedelijk. Men praat wat tegen elkaar, mensen zwaaien naar elkaar en er wordt gelachen. Er heerst een lichte spanning, verwachtingsvol over wat komen gaat. Het handelt hier wel om hun dorp.

Prettig overleg

Mevrouw Marga Vermue neemt het woord. Ze stelt zich voor als wethouder van de gemeente Borsele, ze heeft veiligheid in haar portefeuille, is dorpswethouder voor Ellewoutsdijk en woont ook zelf in de buurt van het dorp. Ze zegt dat de gemeente er in een van de eerste overleggen met ComCoast al op heeft aangedrongen dat er een voorlichtingsbijeenkomst zou worden belegd, voordat alles in kannen en kruiken is. Daar is bij deze gehoor aan gegeven, ook door waterschap Zeeuwse Eilanden en Rijkswaterstaat.

De gemeente Borsele heeft steeds drie speerpunten naar voren gebracht:

- de veiligheid van het dorp en zijn inwoners staat voorop;
- overlast moet worden voorkomen;
- er moet een oplossing komen voor de verzanding van het haventje.

'Het is steeds een prettig overleg geweest,' memoreert mevrouw Vermue. Ze geeft het woord aan Nели Houtekamer, de dagvoorzitter.

Primaire kering

Nели Houtekamer, van Houtekamer coaching en begeleiding, is blij met het warme welkom en de hoge opkomst. Ze vertelt het programma en geeft het woord aan Sophia van 't Westeinde. Dit lid van het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden vertelt ter geruststelling dat zij zich ook gezworene mag noemen, een eeuwenoude titel die aangeeft dat het waterschap al honderden jaren zorgt voor droge voeten van de bevolking.

Mevrouw Van 't Westeinde toont op het scherm wat er mogelijk zou kunnen gebeuren met de situatie bij het fort Ellewoutsdijk.

Er liggen twee dijken bij het fort. Een dijk direct aan de waterkant en een dijk pal achter het fort. De dijk aan de waterkant is – in waterschapstermen – een secundaire dijk, omdat deze dijk niet op deltahoogte is gebracht en dus niet waterkerend wordt geacht bij een zogenoemde maatgevende storm.

Een maatgevende storm komt in de kansberekening eens in de vierduizend jaar voor. Dat kan theoretisch ook morgen zijn. Een dijk op deltahoogte moet tijdens een dergelijke maatgevende, superstorm het water kunnen tegenhouden, kunnen keren. Vandaar dat het waterschap spreekt van een primaire waterkering.

In 1953 was de dijk voor het fort nog waterkerend. De "badkuip" tussen die dijk en het dijke achter het fort heeft toen het water opgevangen. In 1956 is de eerste dijk versterkt. Maar in 1981 is ervoor gekozen de tweede dijk, pal achter het fort, aan te



wijzen als primaire kering en deze op deltahoogte te brengen. Zo werd het fort gespaard. Verhogen van een dijk betekent namelijk ook meteen verbreden.

Erosiebestendig

Nu staat het dijkensstelsel bij Ellewoutsdijk op de nominatie om in 2006 te worden versterkt in het kader van het project Zeeweringen; een samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat, Provincie en de waterschappen. In dit project worden de steenbekledingen aan de buitenzijde van de zeeweringen versterkt. Bij Ellewoutsdijk is het plan om niet alleen de buitenkant van de dijk aan te pakken, maar ook erosiebestendig materiaal aan de binnenkant van de eerste, secundaire, dijk aan te leggen, zodat die beschermd is tegen het overslaande water. Uit onderzoek blijkt dat juist die binnenkant van dijken een zwakke plek is, omdat het overslaand water hier gaten in slaat en zo de hele dijk kan ondermijnen, hoe sterk de buitenkant ook mag zijn. Als het werk is uitgevoerd, zal de situatie bij Ellewoutsdijk optimaal veilig zijn, omdat er – naast de verstevigde secundaire dijk – ook nog een primaire dijk op deltahoogte achter ligt.

Wateroverslag

Sophia van 't Westeinde toont enkele animaties waarop te zien is wat er kan gebeuren bij overslaand water in een al aangepaste situatie.

- Eens in de tien tot dertig jaar zal er sprake zijn van overslaand water. Daarbij kan er wat water komen in de sloot rond het fort. Maar zover mevrouw Van 't Westeinde weet, is dat na 1953 nog niet voorgekomen.
- Eens in de honderd jaar kan er sprake zijn van meer overslaand water. Dan zal het fort een beetje onder water komen te staan. Het gemaal is niet sterk genoeg om dit overtollig water snel weg te pompen, maar waterschap Zeeuwse Eilanden beschikt sinds de wateroverlast in de jaren '90 over mobiele noodpompen die in voorkomende gevallen kunnen worden ingezet.
- Eens in de duizend jaar zal het water nog hoger kunnen komen te staan rond het fort. Ook dan zal de primaire kering hoog genoeg zijn om het water tegen te houden.
- Zelfs bij een maatgevende storm van eens in de vierduizend jaar zal de dijk op deltahoogte het dorp behoeden voor overstroming. En de secundaire kering voorkomt golfslag, zodat de dijk het langer zal houden.

Een meneer in de zaal wijst erop dat er wel wateroverslag is geweest. Ongeveer tien tot twaalf jaar geleden was hij er getuige van dat er water over de zeedijk kwam. Niet veel, circa tien centimeter. Bij de betonrand met gaten erin kwam het water de dijk over. 'Ik was er niet bang van,' zegt hij, 'maar het is wel gebeurd'.

Te licht

Joris Perquin krijgt het woord. Hij legt in het kort uit dat het projectbureau Zeeweringen is ontstaan op initiatief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat om de steenbekledingen van dijken te verstevigen. In vijftien jaar moeten alle bekledingen zijn versterkt. Met als doel de veiligheid van de bewoners van de lage landen te waarborgen. Om te beginnen in Zeeland, omdat hier de situatie het meest urgent is. Het projectbureau bestaat uit mensen van Rijkswaterstaat en de waterschappen en staat onder toezicht van de provincie.

'Het water kwam niet meer over de dijken heen, maar toch raakten ze beschadigd. De stenen waren te licht om een superstorm te weerstaan. Bovendien spoelde de ondergrond van de stenen bekleding weg, waardoor er zwakke plekken ontstonden,'



licht Joris Perquin zijn presentatie toe. Een beetje storm licht de stenen dan zo uit de dijk. Het projectbureau Zeeweringen heeft sinds 1997 de taak de steenbekleding te versterken. Juist op die plekken die de zwaardere golfklappen opvangen. Soms kan de bekleding worden versterkt door de stenen te kantelen, waardoor er per vierkante meter meer kilo's steen op de dijk komen te liggen. Soms is het nodig nieuw materiaal te gebruiken. Steeds wordt geprobeerd het oude materiaal opnieuw te gebruiken.

Op de planning van projectbureau Zeeweringen staat dat de dijk bij Ellewoutsdijk in 2006 aan de beurt is voor een renovatie. Omdat de situatie hier zo specifiek is, met de twee parallelle dijken, is ComCoast hierop ingesprongen.

Vervolgens toont Joris Perquin een video over het werk van het projectbureau Zeeweringen.

In de breedte

Eric Blaakman krijgt het woord. Hij is projectleider van de pilot Ellewoutsdijk voor ComCoast en hij werkt bij Rijkswaterstaat.

ComCoast heeft als hoofddoel veiligheid tegen overstromingen te bieden. ComCoast wil innovatieve manieren vinden om te anticiperen op klimaatsveranderingen en de zeespiegelstijging. ComCoast wil nieuwe technieken onderzoeken in Europees verband. De Noordzeelanden wisselen ervaringen uit, maken bureaustudie en voeren voorbeeldprojecten uit in de praktijk. Ellewoutsdijk valt onder zo'n voorbeeldproject. Het project behandelt waterkeren in de breedte. In combinatie met meervoudig ruimtegebruik. Juist dat is aan de orde in Ellewoutsdijk.

'De hoeveelheden water die over de dijk zullen komen, zijn gering. Het is niet overal een kwestie van een badkuipsituatie, zoals eerder werd getoond,' aldus Eric Blaakman. 'De proef zou ook best op een andere locatie kunnen plaatshebben. Een situatie met twee parallelle dijken is niet nieuw voor ons. Maar hier is de situatie heel mooi en een goed voorbeeld om aan onze Europese partners te laten zien hoe een waterkering in de breedte er uit ziet. Ook de meerwaarde van de situatie is onderdeel van de proef: de veiligheid is duurzamer en de ruimtewinning en het - gebruik is ook een voorbeeldsituatie.' De dijkverbetering en de techniek worden daarbij verzorgd door het projectbureau Zeeweringen, het ruimtegebruik en het omgaan met water tussen de dijken zal binnen het aandachtsveld van ComCoast vallen. 'ComCoast zal daarbij ijveren voor een veilige en multifunctionele zone,' zegt Eric Blaakman. Omdat Natuurmonumenten nu eigenaar is van het stuk land tussen de twee dijken, zal ComCoast allereerst samenwerking met deze organisatie zoeken.

Riet

Een vraag van een meneer in de zaal of het hier om ontpoldering gaat, wordt resoluut van de hand gedaan. Het project van ComCoast heeft niets met ontpoldering te maken, maar alles met veiligheid.

'Het project is dus pas geslaagd wanneer er water over de dijk komt?', wil een andere toehoorder weten. 'Wordt de dijk verlaagd om dit doel te bereiken?' Nee, de dijk wordt niet verlaagd, maar houdt dezelfde hoogte. Wel wordt de dijk versterkt, ook aan de binnenkant. Eens in de honderd jaar zal er - naar verwachting - wat water over de dijk slaan.

'Is er al beeldmateriaal voorhanden waardoor wij, de bewoners van Ellewoutsdijk, een indruk kunnen krijgen van hoe het er uit komen te zien?'



Nee, dat beeldmateriaal is er nog niet. Deze bijeenkomst is belegd in een heel vroeg stadium. Als er meer concrete ideeën zijn over de uitwerking van de versterking van de dijk, zal de delegatie vertegenwoordigers terugkomen naar het dorp om de plannen te laten zien en toe te lichten.

'Komt er een gladde bekleding van de dijk? Krijgt de dijk een petje op?' De meneer die de vraag stelt, heeft zo zijn eigen ideeën bij bekleden van de dijk. 'Bij een gladde bekleding zal het water sneller over de dijk lopen. Dat kan beter. Waarom zaaien jullie geen riet in? De wortels van het riet zijn heel erg stevig en komen diep. Die zullen het dijklichaam bij elkaar houden. Want wie gaat die dijk betalen en wat kost het allemaal niet bij elkaar?'

Zoals gezegd wordt het werk van het projectbureau helemaal vanuit het rijk betaald. Hoe de dijkbekleding eruit zal komen te zien, is nog onduidelijk; de ontwerpers zijn nog volop bezig.

'Als het waterschap de dijken komt maaien, sneuvelen er altijd vogels en wild. Riet hoef je niet te maaien, het is milieuvriendelijk en het wortelt diep,' houdt de vragensteller vol.

De dijken moeten voldoen aan maatgevende condities en een superstorm van eens in de vierduizend jaar kunnen weerstaan. 'Daar lijkt riet geen geschikte oplossing voor. Maar ik zal het voorleggen aan de ontwerpers', belooft Eric Blaakman.

De heer Pesch is één van de bewoners van de villa's in het dorp. Hij vraagt zich af of het werk van Rijkswaterstaat ooit klaar is, als er steeds weer zwakke plekken zullen zijn die om versterking vragen.

Joris Perquin: 'Inderdaad, het werk van Rijkswaterstaat is nooit klaar. De versterking is gegarandeerd voor vijftig jaar. Ondertussen blijven de waterschappen de dijkvakken toetsen op stevigheid. Zij hebben het totaal in beeld. Stukje voor stukje worden de zwakke stukken aangepakt. Totdat het totaalbeeld er een van veiligheid en stevigheid is. Ook dan nog blijft onderhoud noodzakelijk.'

Schade herstellen

John den Hollanden, van de dorpsraad Ellewoutsdijk, maakt zich zorgen. Hij vreest eenzelfde soort situatie als destijds in Wilnis is ontstaan. 'Straks houden de dijken het elders wel, bij zo'n superstorm, maar hier niet'.

Op dit moment is de primaire dijk bij Ellewoutsdijk op deltagoogte, verklaart het waterschap. De dijk ervoor en het stuk land tussen de twee dijken bieden extra bescherming. Dat betekent dat de situatie hier bij Ellewoutsdijk juist sterker en veiliger is dan elders.

John den Hollanden wil ook graag duidelijkheid over de verwachte verkeersoverlast. 'Straks dendert hier weer allerlei zwaar verkeer door het dorp. Bij de tunnelwerkzaamheden is het redelijk goed gegaan. Hoe zal straks de route lopen voor het werkverkeer?'

De wethouder verklaart dat het gemeentebestuur er vanaf het begin op heeft aangedrongen verkeersoverlast te voorkomen. 'Dat is een voorwaarde,' geeft zij aan. Projectbureau Zeeweringen zegt dat het standaard is woonkernen bij transportroutes zoveel mogelijk te ontlasten. Een beetje overlast is echter niet te voorkomen. De bewoners krijgen de garantie dat als een uitvoerder zich niet houdt aan de transportroute die in het bestek is opgenomen, hij een boete kan krijgen.



'De wegen zullen zwaar worden belast en dat zal schade veroorzaken. Bij de tunnelwerkzaamheden hebben we meegemaakt dat die schade niet wordt hersteld.' 'Wij pretenderen dat beter te doen', zegt Joris Perquin van projectbureau Zeeweringen. 'Waterschap Zeeuwse Eilanden kan dat bevestigen. 'Na afloop herstellen we de schade die is ontstaan aan de wegen en vaak liggen de wegen er dan beter bij dan voorheen.'

Cees van Weele, voorzitter van de watersportvereniging, ziet het project wel zitten. Hij wil graag weten wat er gebeurt met de prachtige wandelroute die nu over de dijk loopt. En wat zullen de gevolgen voor de watersport zijn?

De wethouder geeft aan dat zij de consequenties voor de watersport van het project zal doorspreken en dat zij ook het aanslibben van het haventje bij Ellewoutsdijk daarin meeneemt. Dat dit aanslibben hoge kosten met zich meebrengt voor de watersportvereniging, daarvan is zij zich bewust. Dat punt heeft zij ook onder de aandacht van het projectbureau Zeeweringen gebracht. Daar zal rekening mee worden gehouden. Ook Eric Blaakman (ComCoast) zegt dat toe.

Pauze

Dan is het pauze. In de hoeken van de zaal kunnen de bezoekers informatie vinden over het project Zeeweringen en ComCoast. De pauze wordt door Omroep Zeeland benut om enkele interviews af te nemen. De bezoekers krijgen wat te drinken, terwijl ze vragen voorbereiden voor na de pauze.

Tine Heijmans, dorpsbewoonsters, bijt het spits af: 'Blijft het wandelpad op de dijk behouden?'

Eric Blaakman geeft aan dat hij niet gaat over het aanzien van de dijk, maar dat hij wil helpen als de bewoners specifieke behoeftes hebben. Hij zal samenwerking zoeken met de stichting Natuurmonumenten, de eigenaar van de grond.

Ook wil zij dat de route van het werkverkeer tijdig bekend wordt gemaakt. Joris Perquin van het projectbureau Zeeweringen zegt toe dat die route wordt uitgezocht die het minst overlast veroorzaakt. Hij zegt toe dat de bewoners in een vroeg stadium zullen worden geïnformeerd over de route. 'We zijn nu al heel vroeg. Enkele weken voorafgaand aan de werken zal de route zeker duidelijk zijn en bekend worden gemaakt. Zo gauw er meer concrete plannen bekend zijn, komen we graag terug met een dergelijke informatieavond.'

Wandelroute

De heer Platschorre, inwoner, wil ook een behoorlijk wandelpad op de nieuwe zeewering, 'zoals al tig jaar geleden is beloofd door de gemeente'.

Wethouder Vermue zegt dat de geschiedenis haar wel bekend is, al heeft het zich afgespeeld voor haar ambtstermijn. Er zijn inderdaad toezeggingen gedaan. Die gelden staan nog steeds op de begroting. De dorpsraad zou met een plan komen om de gelden te besteden. En dat is ook gebeurd, maar het advies van de verkeersdeskundige luidde negatief: hij vond een wandelroute over de Zwinweg te gevaarlijk. De wethouder vraagt de inwoners opnieuw met een mooi, veilig plan te komen voor een wandelroute, zodat zij dat in de raad kan bespreken.

'De Zwinweg te gevaarlijk?', reageert iemand uit de zaal. 'Onze kinderen fietsen daar elke dag langs op weg naar school. Is het geen tijd dat er eens een fietspad komt?'

De weg is van waterschap Zeeuwse Eilanden. Wethouder Vermue kan daar geen uitspraak over doen en ook het waterschap laat zich er deze avond niet over uit.



Demonstratie

De heer Heijmans, inwoner, bedankt voor de uiteenzetting, maar zegt er nog weinig van te begrijpen. 'Als het hier gaat om een pilotstudie moet er iets zijn waarmee wordt vergeleken. Zo zou je een stuk dijk moeten bekleden met riet, een stukje niets, een stukje asfalt et cetera en er dan tien tot vijftien keer golven overheen laten spoelen. Dan pas krijg je een beeld. Wat u nu gaat doen, daarvan is het bewijs onduidelijk.'

Eric Blaakman geeft toe dat het betoog van meneer Heijmans correct is. Wat hier in Ellewoutsdijk gebeurt, is een onderdeel van een groter project, waarbij een bekleding moet worden versterkt. 'We kunnen hier niet experimenteren. We mogen en willen niet de veiligheid in het geding brengen. We kunnen hier alleen de conceptgedachte toepassen en aan anderen toelichten. Alleen in laboratoria kunnen we experimenteren.'

'Maar wat wilt u bewijzen?', wil meneer Heijmans weten. 'Waarschijnlijk zullen er de komende vijftig jaar geen golven over de zeevering heen slaan. Dan kunt u zeggen: die dijk heeft zich prima gehouden, het ziet er keurig uit.' Eric Blaakman zegt op deze manier nooit te kunnen bewijzen of een dijkvak een superstorm zou kunnen weerstaan, 'want die zullen wij waarschijnlijk niet meemaken.'

'In dat geval mag u het geen pilotstudie noemen,' meent meneer Heijmans. 'Demonstratie zou een betere omschrijving zijn.' Eric Blaakman geeft toe dat het woordgebruik misschien niet zo gelukkig is en zegt toe 'demonstratie' mee te nemen als suggestie.

Jeroen Welberger, 'buitendijker', weet dat er drie scenario's worden gehanteerd als er wordt gesproken over de zeespiegelstijging. Welk scenario wordt hier aangehouden?

Het projectbureau Zeeweringen anticipeert op de actuele ontwikkelingen en inzichten.

Nog beter

Fred Jeroense, inwoner, vindt het nog wat verwarrend. De dijk is op deltahoogte en toch moet de binnenkant van de andere dijk worden verstevigd? Joris Perquin geeft aan dat het hier om een serieus probleem gaat, waarbij een stelsel van dijken het onderwerp is. De achterdijk is op deltahoogte, maar de voorste dijk voldoet niet. Daar moet wat aan gebeuren tot het dijkstelsel als geheel weer voldoet aan de wettelijke norm. Het is ook nu een goede waterkering, maar het moet beter.

Alleen de dijk aan de buitenkant verstevigen zou dus ook een oplossing zijn?, wil een andere toehoorder weten. Hans van de Sande, waterschap Zeeuwse Eilanden, geeft aan dat het water, dat over de dijk zou kunnen slaan, de buitenste dijk zou kunnen uitvreten van binnen uit. Als je die binnenkant verstevigt, blijft de schade beperkt. 'Het is niet voor honderd procent noodzakelijk, omdat de achterste dijk deltahoog is, maar zo ontstaat er wel meer zekerheid.'

Bart Tent, 'al vijftien jaar inwoner', vraagt zich af hoe dat zit met die deltahoogte. De dijk aan de westkant van het fort is op deltahoogte en de dijk aan de linkerkant ook. Toch verschilt de hoogte tussen deze twee stukken dijk zeker een meter. Geldt er voor elk dijkvak een andere deltahoogte?

Inderdaad, de deltahoogte is afhankelijk van de te verwachten golfslag en de windrichting en van de te verwachten overslagbij een maatgevende storm. Alle



dijken worden ontworpen om een maatgevende storm te kunnen weerstaan en dat verschilt per situatie.

De heer v.d. Pols, bewonersbelangen Bergen op Zoom, wil graag zien dat de monumentenstatus van het fort wordt gewaarborgd. Alleen het water wegpompen is volgens hem niet genoeg. Als het fort vier keer onder water is komen te staan, blijft er niets van het fort over, is zijn verwachting.

Een vertegenwoordiger van het waterschap geeft aan dat de kans dat het fort vier keer onder water komt te staan, niet groot is. Eens in de dertig jaar is er misschien een kleine laag water in het tussendijks gebied, eens in de honderd jaar misschien meer. Een noodpomp zal dan het water wegpompen. 'Ik geloof niet dat het fort daaronder zal bezwijken'.

Eric Blaakman (ComCoast) zegt dat er volop overleg is tussen de verschillende partijen over het fort.

Nelie Houtekamer geeft aan dat er nog briefjes klaarliggen voor de vragen en opmerkingen waar deze avond geen tijd voor was. Misschien bedenken de aanwezigen thuis nog een vraag. Dat kan: op het papier staat de naam en het adres van Eric Blaakman (ComCoast); hij zal zorgen voor beantwoording door hemzelf of door een andere deskundige.

De meeste aanwezigen geven aan prijs te stellen op een afschrift van dit verslag.

Waardevol

Eric Blaakman zegt – ter afsluiting – dat hij er blij mee is dat deze avond is belegd om zo de inwoners van Ellewoutsdijk tijdig te informeren. Zo is het mogelijk geweest ComCoast op een speciale manier uit de onbekendheid te tillen. De avond heeft "heel erg" aan zijn verwachting voldaan. Eric Blaakman is blij met de opkomst en met de betrokkenheid van de aanwezigen. De vragen die ze stellen vond hij praktisch, verhelderend en zeer waardevol.

Hij zegt toe dat – voor het begin van de werkzaamheden van het projectbureau Zeeweringen – er nog een bijeenkomst zal komen, desnoods alleen met ComCoast. Aandachtspunten voor Blaakman zijn de wandelpaden op de dijk en andere behoeftes op ruimtelijk terrein. Voor ComCoast zijn juist deze wensen erg belangrijk. Eric Blaakman gaat in gesprek met de stichting Natuurmonumenten.

Wethouder Vermue vindt ook de opkomst grandioos, de aanwezigen betrokken, de vragen concreet en doelgericht. Zij zal erop toezien dat er aandacht blijft voor het zo veel mogelijk voorkomen met verkeersoverlast, de verzanding van het haventje van Ellewoutsdijk en de wandelpaden op de dijk. Ook zij zegt zeker terug te komen, maar dan met meer concrete plannen. Ze zegt er blij om te zijn dat ze er destijds op heeft aangedrongen dat deze bijeenkomst in een vroeg stadium zou worden gehouden. Daarom wil zij ook weer tijdig terugkomen, zodat de inwoners van Ellewoutsdijk niet uit de pers hoeven te lezen wat er in hun dorp gaat gebeuren.

Het was een geanimeerde avond. Na de sluiting dronken de meesten nog een glas en informeerden nog wat verder of praatten na met burens en bekende.

Een meneer komt nog even naar Eric Blaakman toe: 'het gevaar zit van onder', drukt hij Eric Blaakman op het hart. De kwel ondermijnt de dijk.

Ook deze opmerking wordt meegenomen en dan breken de deskundigen de mooie displays af en pakken in.



Actielijst

- Opnieuw een informatiebijeenkomst beleggen in Ellewoutsdijk zo gauw er meer concrete plannen zijn ten aanzien van de dijk en wanneer de route van het werkverkeer duidelijk is. (ComCoast en projectbureau Zeeweringen)
- Riet als mogelijke dijkbedekking meenemen in onderzoek. (projectbureau Zeeweringen en waterschap)
- Na afloop van de werkzaamheden wordt de schade aan de wegen hersteld. (projectbureau Zeeweringen)
- De consequenties voor de watersport doorspreken. (gemeente, project ComCoast en projectbureau Zeeweringen)
- Samenwerking zoeken met de stichting Natuurmonumenten, de eigenaar van het tussendijks gebied, ook in verband met het wandelpad op de secundaire dijk. (Eric Blaakman, ComCoast)
- De inwoners van Ellewoutsdijk moeten met een mooi, nieuw plan komen voor een wandelroute. Dat plan zal wethouder Vermue dan voorleggen aan de gemeenteraad.
- Het woord 'pilot' vervangen door het woord 'demonstratie'? (Eric Blaakman, ComCoast)
- Beantwoorden of laten beantwoorden van de vragen op de toegezonden briefjes. (Eric Blaakman, ComCoast)
- Alle aanwezigen die de presentielijst hebben ingevuld een kopie van het verslag sturen. (Eric Blaakman, ComCoast)

Colofon

Opdrachtgever	Project ComCoast – Rijkswaterstaat Dienst Weg-en Waterbouwkunde
In samenwerking met	Gemeente Borsele, Waterschap Zeeuwse Eilanden, Projectbureau Zeeweringen, Rijkswaterstaat Zeeland
Organisatie	Houtekamer coaching en begeleiding
Verslag	Kroese voor tekst