

Polder/Dijkvak

Hoedekenskerke restant  
dp 0373<sup>62</sup> – dp 0374<sup>43</sup>

Leden Pb

Toetsing uitgevoerd door

[Redacted]

Doorkiesnummer

[Redacted]

Datum

13 februari 2007

bijlage(n)

1. Resumé toetsresultaten
2. Gloomingskaart met eindscores
3. Gloomingskaart met scores afschuiving
4. Hydraulische randvoorwaarden
5. Tekening ZLRW-2004-1179
6. Tekening ZLRW-2004-1188
7. Erosie golfklap zone B en C (grastoets)

Kenmerk

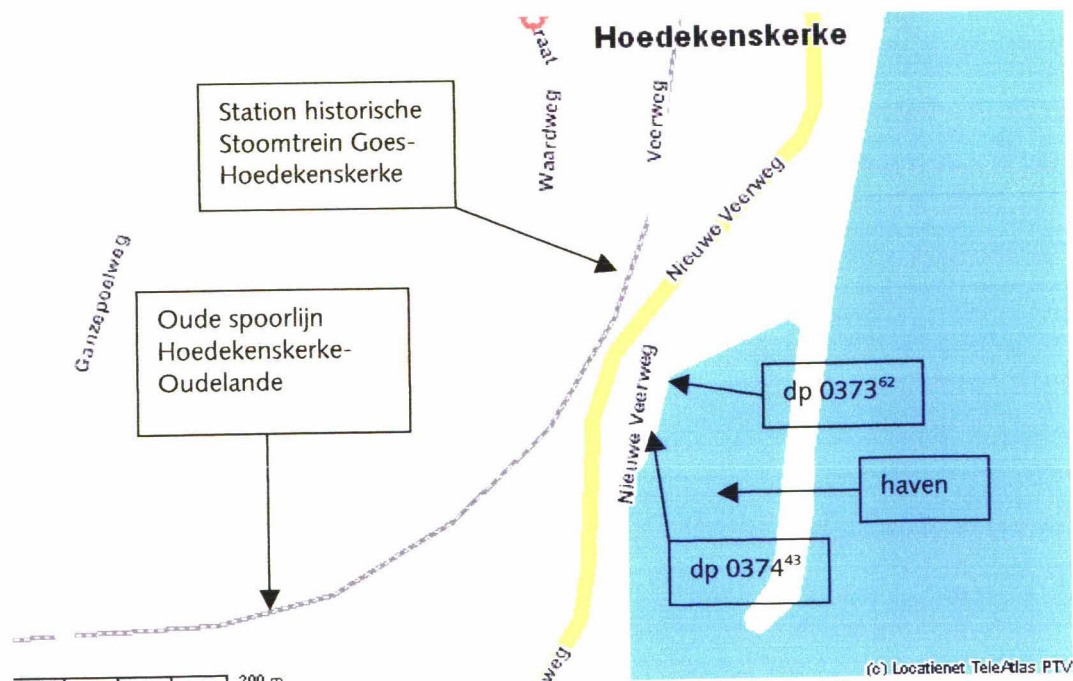
**PZDT-M-07104**

DEFINITIEF

## Algemeen

### Beschrijving dijktraject

Dit rapport beschrijft de toetsing van "Hoedekenskerke restant" tussen dp 0373<sup>62</sup> en dp 0374<sup>43</sup> aan de Westerschelde. Het restant ligt bij Hoedekenskerke aan de zuidoostzijde van het voormalige eiland Zuid-Beveland, zie figuur 1. Het restant is een onderdeel van de Hoedekenskerkepolder tussen dp 0353 en dp 0376, zie ook de tekeningen in bijlage 5 en 6.



Figuur 1: Hoedekenskerke restant dp 0373<sup>62</sup> – dp 0374<sup>43</sup>



011854 2007 PZDT-M-07104

Controle/vrijgave toetsing Hoedekenskerke restant

De Hoedekenskerkepolder ligt in de gemeente Borsele. Het dijktraject tussen dp 0353 en dp 0376 is in 2006 in het kader van Project Zeeweringen verbeterd. Het deel tussen dp 0373<sup>62</sup> en dp 0374<sup>43</sup> (het zogenaamde "Hoedekenskerke restant") dient nog aangepakt te worden. Er is gewacht met dit traject vanwege de pacht van het aanwezige paviljoen "De Veersteiger" op het terrein van de voormalige veerhaven. De pacht wordt niet meer verlengd en het pand kan na het einde van de pachtperiode worden gesloopt.

Hoedekenskerke – gesticht in het begin van de 15<sup>e</sup> eeuw door de Heer Odekijn – was ooit een belangrijke veerhaven aan de Westerschelde met veerdiensten naar Antwerpen en Terneuzen. De haven was echter sterk onderhevig aan verzanding. De laatste veerdienst, van Hoedekenskerke naar Terneuzen werd in 1972 opgeheven. Sinds 1998 vaart er in de zomermaanden weer een fiets-voetveer naar Terneuzen. Vlakbij de veerhaven is het station van de toeristische stoomtreindienst Goes-Hoedekenskerke. Op het terrein is nog wel de wachtruimte van het veer aanwezig.

### **Randvoorwaarden**

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golftrandvoorwaarden voor het betreffende dijkvak. Svasek heeft detailadvies gegeven voor  $H_s$  en  $T_p$  bij waterstanden t.o.v. NAP +2,00 m, +4,00 m en +6,00 m. De randvoorwaarden zijn weergegeven in bijlage 4.

### **Controle SteenToets**

SteenToets versie 3.30 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden is gecontroleerd. In SteenToets is de gezette steenbekleding getoetst. De controle toetsing is uitgevoerd met SteenToets versie 4.05.

### **Toetsing basalt**

In het kader van het landelijk onderzoeksprogramma steenbekledingen zijn er proeven uitgevoerd voor het beoordelen van de stabiliteit van basalt. Naar aanleiding van de voorlopige resultaten van dit onderzoek wordt de basalt als volgt getoetst: De boventafels worden getoetst met Anamos gecombineerd met de  $5\xi^{-2/3}$ -lijn. Tenzij er voldoende vertrouwen is in de reststerkte van de basalt, er wordt dan getoetst met Anamos gecombineerd met de  $6\xi^{-2/3}$ -lijn. In het geval dat de boventafels getoetst worden met de  $6\xi^{-2/3}$ -lijn zal dat expliciet in dit rapport worden vermeld. De ondertafels worden getoetst met Anamos gecombineerd met de  $6\xi^{-2/3}$ -lijn.

### **Kreukelberm**

Er is geen kreukelberm aanwezig, het traject ligt in de haven.

## **Veldbezoek**

Het veldbezoek is uitgevoerd op 29 januari 2007 door [REDACTED] van Projectbureau Zeeweringen. Een veldbezoek is reeds eerder uitgevoerd in 2002 door [REDACTED] en [REDACTED] Projectbureau Zeeweringen (zie document PZDT-M-02227 d.d. 26 september 2002).

De bekleding bestaat uit klinkerverharding op het plateau met daaronder zand. Op het plateau is een paviljoen aanwezig, "De Veersteiger". Daarnaast staat er de oude wachtruimte van de voormalige veerdienst. Voor het plateau liggen een basaltglooiing in slechte staat en een damwandconstructie in slechte staat. Het plateau ligt er laag ten opzichte van de berm en onderhoudswegen van de nieuwe constructie er omheen.

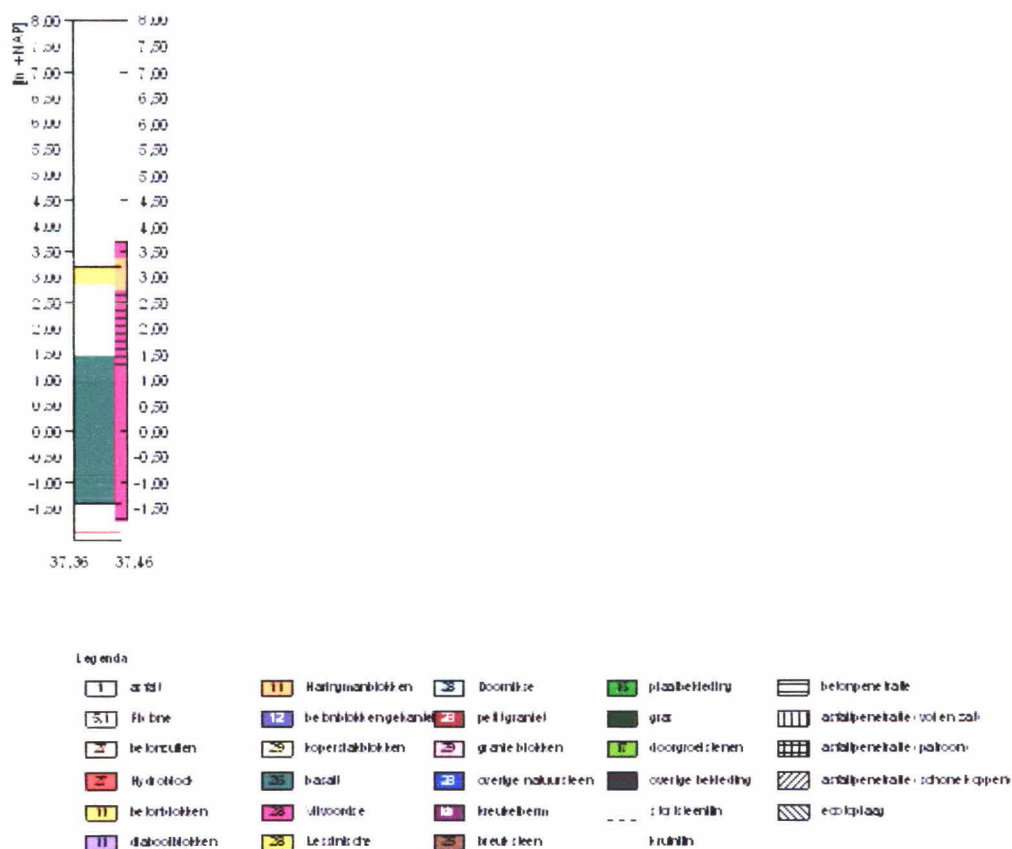
## Foto's

De foto's genomen tijdens het veldbezoek zijn terug te vinden op:  
G:\Water en Scheepvaart\Zeekeringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Oosterschelde\Hoedekenskerke restant.

## Huidige bekleding

De huidige bekleding is te zien in figuur 2.

Glooiingskaart met toplaagtypes Hoedekenskerke restant



Figuur 2: Bekleding Hoedekenskerke restant dp 0373<sup>62</sup> – dp 0374<sup>42</sup>

## Toetsresultaten

### Basisdocument

Hoedekenskerke\_3.30.xls van 08 juli 2002 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.  
Dit document is terug te vinden op:  
\\DZL-S000001\project\AXZ\_REVISIE\CONTROLE\_TOETSING\04  
Westerschelde\Hoedekenskerke\polder.

### Grastoets

Het plateau van de haven is dusdanig laag gelegen (vanaf NAP +3.26 m) dat een grastoets van het talud achter het plateau tot de kruin noodzakelijk is. Gerekend is niet met de volle breedte van het plateau, maar met de waarde van 20 meter. De damwand is geschematiseerd tot een talud van 1:2 (dit is ongunstiger dan een damwand, echter een damwand kan niet in het rekenprogramma worden weergegeven).

De grasbekleding vanaf plateau tot NAP +6.40 m (zone B) en van NAP +6.40 m tot de kruin op NAP +7.89 m (zone C) scoort **ONVOLDOENDE**, zie bijlage 7.

### Damwandconstructie

In de haven is een damwandconstructie aanwezig, zie ook de tekening in bijlage 5. De damwand scoort **ONVOLDOENDE**.

### Ontbrekende gegevens

Er zijn geen vlakken waarvan de gegevens ontbreken.

### Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets

Vlakcode: WS37304  
- Bekledingstype klinkers (32)  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

### Vlakken die getoetst zijn met SteenToets

Vlakcode: WS37205  
- Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: WS37305  
- Bekledingstype vlakke betonblokken (11) direct op klei  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: WS37401, WS37406  
- Bekledingstype Vilvoordse (28,1) op puin en vlijlagen  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: WS37402  
- Bekledingstype Haringmanblokken (11,1) direct op klei  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: WS37403, WS37405  
- Bekledingstype Vilvoordse ingegoten met beton (28,12) op puin en vlijlagen  
Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

## Archeologie en particulier eigendom

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten.

Een actie is uit te zoeken wat de cultuurhistorische waarde is van de wachtruimte van de voormalige veerdienst, zie figuur 2.

Er zijn geen eigendommen van particulieren aanwezig. De pacht van het aanwezige paviljoen "De Veersteiger" is voor aanvang van de uitvoering in 2012 afgelopen en zal niet worden verlengd.



*Figuur 2: Wachtruimte van de voormalige veerdienst*

## Opmerkingen

Het traject ligt ingesloten in de in 2006 in het kader van Project Zeeweringen verbeterde Hoedekenskerkepolder.

De pacht van het aanwezige paviljoen "De Veersteiger" is voor aanvang de van de uitvoering in 2012 afgelopen en zal niet worden verlengd. Het pand kan/zal gesloopt worden.

Er dient rekening te worden gehouden met de wachtruimte, zie "Archeologie en particulier eigendom".

De damwand scoort "onvoldoende", evenals het gras achter het plateau tot de kruin.

Op het oude deel van het plateau sluit een steiger aan.

## Conclusie / Vrijgave

Het traject 'restant Hoedekenskerke' tussen dp 0373<sup>62</sup> en dp 0374<sup>43</sup> wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek

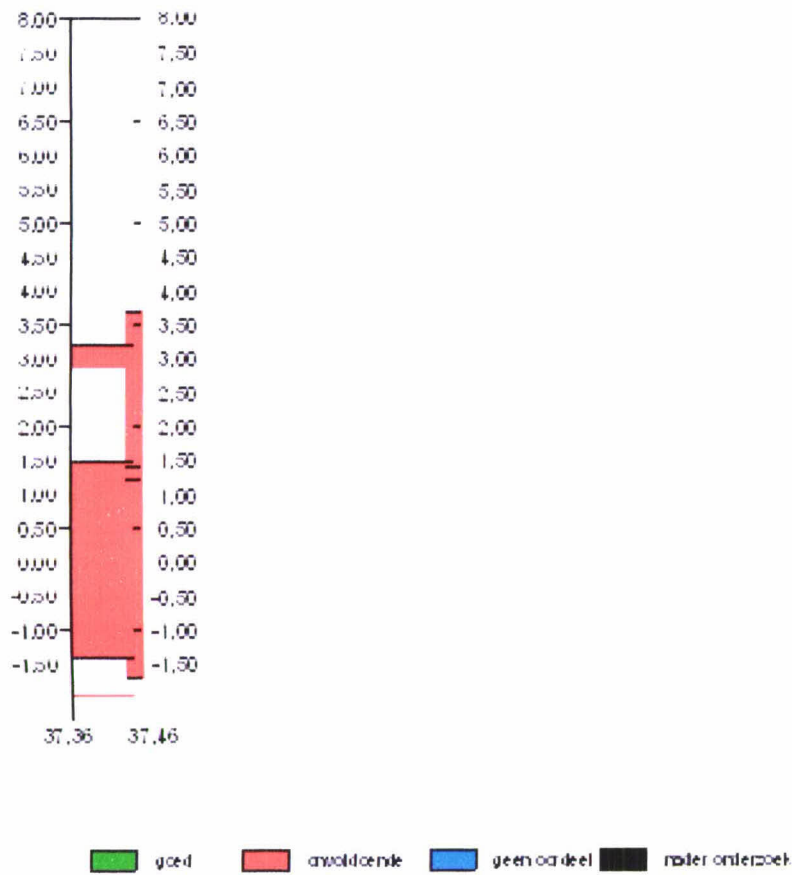
16-2-2007

A black rectangular redaction box covers the signature of the Projectleider Techniek. There are some faint blue ink scribbles around the box.

Vlakcode	Toplaagtype	Bijzonderheden	Eindscore
WS37304	Klinkers (32)		ONVOLDOENDE
WS37205	Basalt (26)	Op puin en vlijlagen	ONVOLDOENDE
WS37305	Vlakke betonblokken (11)	Direct op klei	ONVOLDOENDE
WS37401, WS37406	Vilvoordse (28,1)	Op puin en vlijlagen	ONVOLDOENDE
WS37402	Haringmanblokken (11,1)	Direct op klei	ONVOLDOENDE
WS37403, WS37405	Vilvoordse ingegoten met beton (28,12)	Op puin en vlijlagen	ONVOLDOENDE



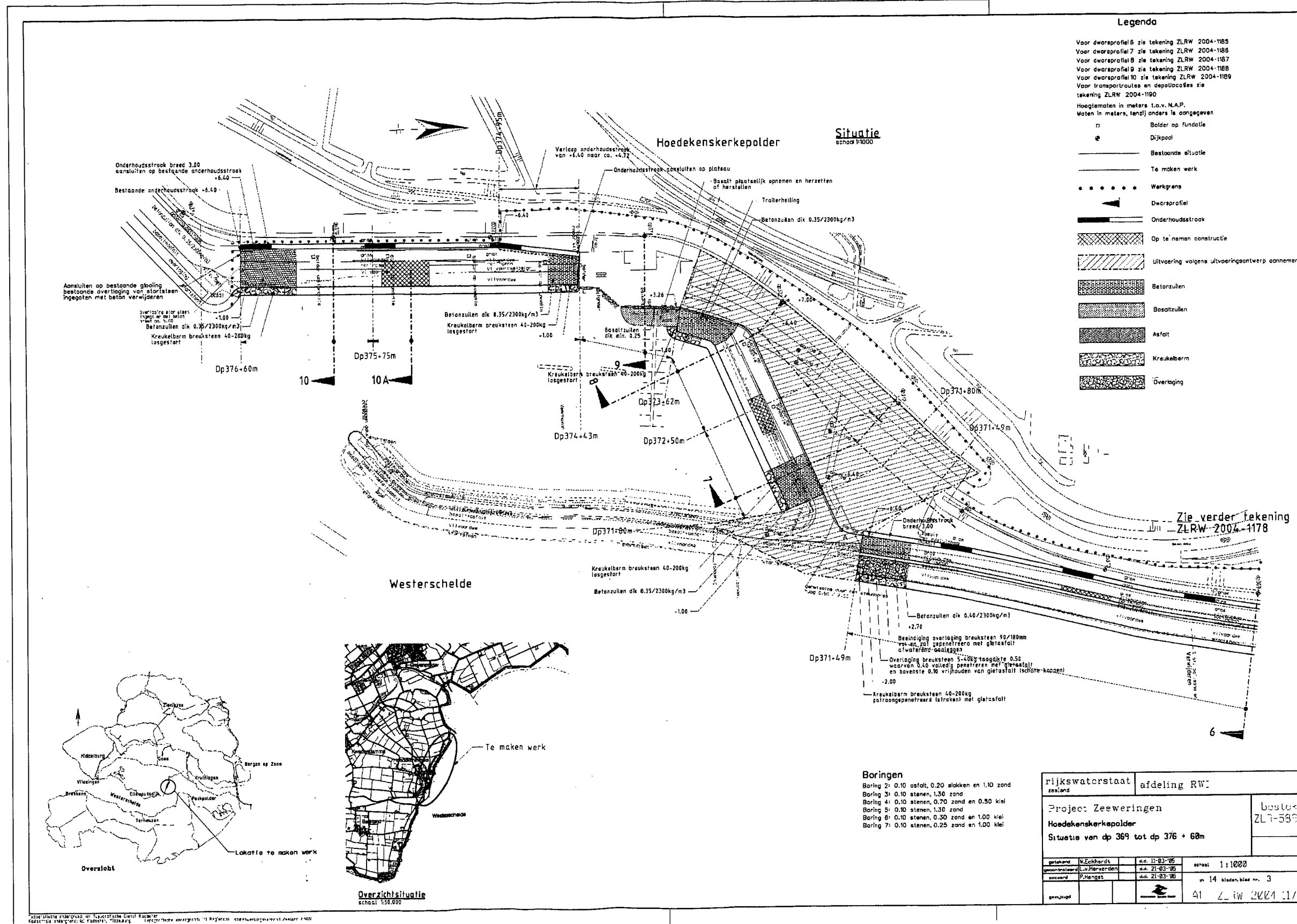
Glooiingskaart met eindscores Hoedekenskerke restant

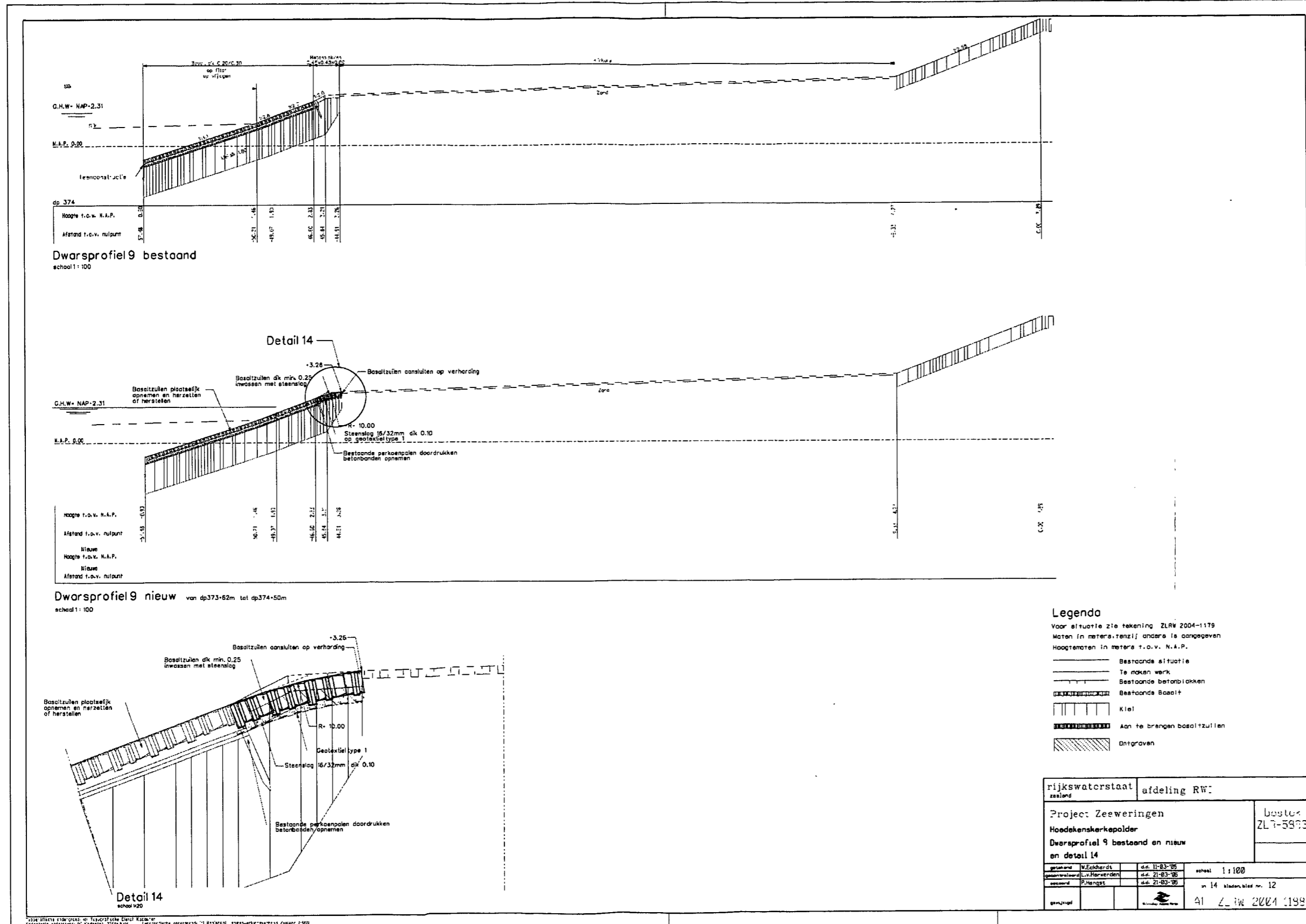


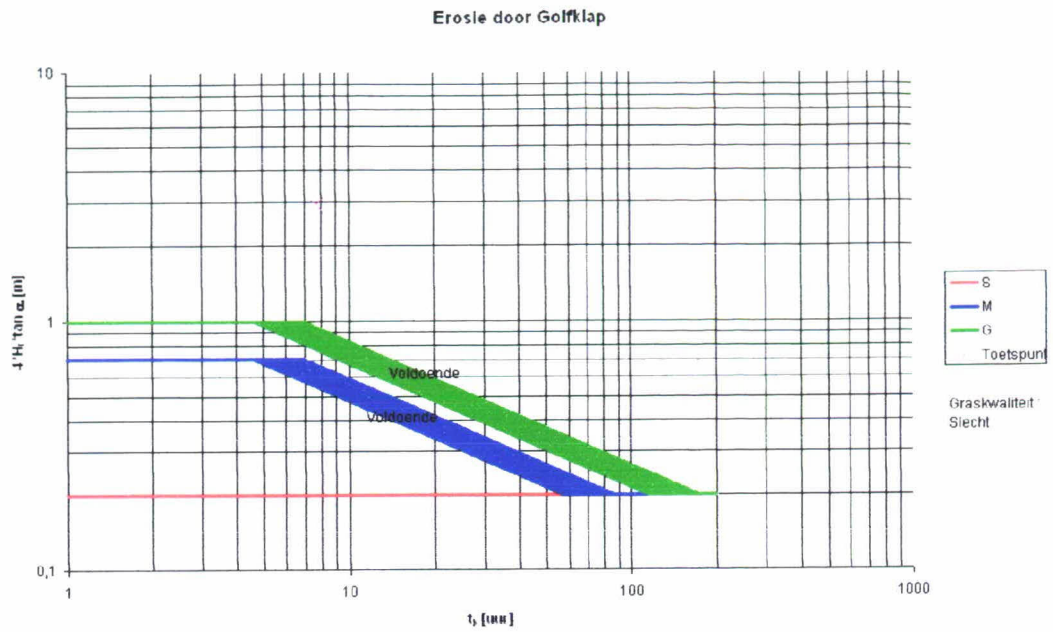
Glooiingskaart met scores afschuiving Hoedekenskerke restant



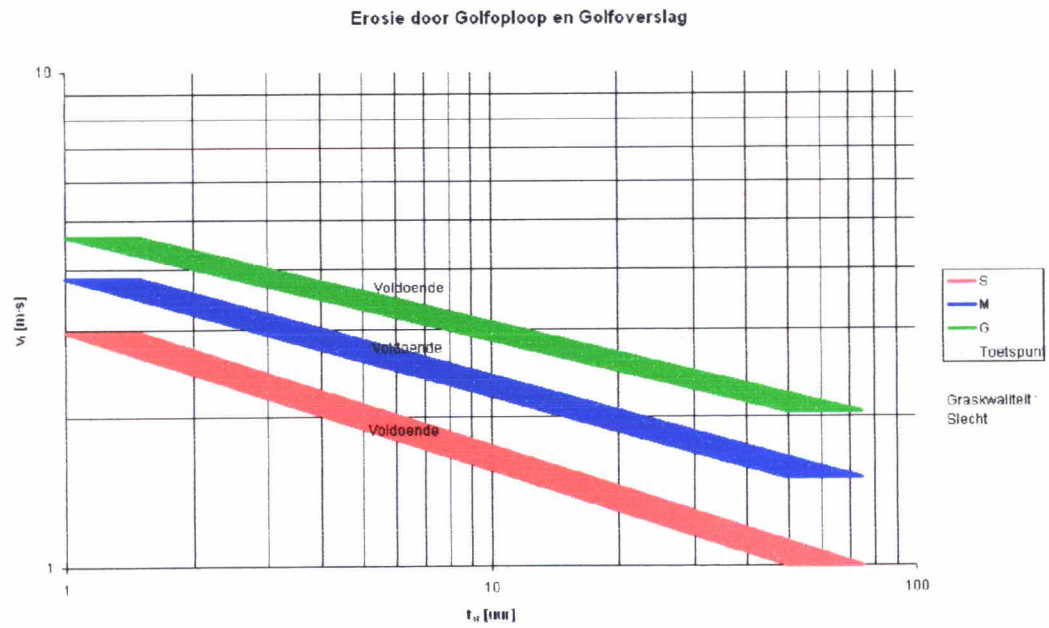
Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +2.00		h = NAP +4.00		h = NAP +6.00		Golfrichting	
van	tot			H <sub>1</sub> [m]	T <sub>1</sub> [m]	H <sub>2</sub> [m]	T <sub>2</sub> [m]	H <sub>3</sub> [m]	T <sub>3</sub> [m]	van	tot
36,35	38,00	2,31	6,40	1,70	4,30	1,80	4,30	1,80	4,30	-	-







Erosie golfklap zone B



Erosie golfklap zone C