

16 NOV 2011



NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLR-6314

Met 5 tekeningen en 2 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

72DT-N-11298 best
Voor echt erkend

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLR-6314 verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van het buitentalud van de Leendert Abrahampolder tussen dp 1729 en dp 1767+60m, met bijkomende werken in de gemeente Noord-Beveland.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

▪ Artikel 22.1 wijzigingen aanbrengen

Tekening ZLRW 2007-1112 vervangen door tekening **ZLRW 2007-1184**
Tekening ZLRW 2007-1113 vervangen door tekening **ZLRW 2007-1185**
Tekening ZLRW 2007-1115 vervangen door tekening **ZLRW 2007-1186**
Tekening ZLRW 2007-1118 vervangen door tekening **ZLRW 2007-1187**
Tekening ZLRW 2007-1127 vervangen door tekening **ZLRW 2007-1188**

▪ Artikel 61.1 punt 6 "Eco-toplaag" laten vervallen

▪ Artikel 61.2.2 artikel tussenvoegen

Algemene uitvoeringseisen

1. De overlaging langs de jachthaven dient 1 april 2008 aangebracht te zijn.
2. Het transport van de botenwagen naar de kraanbaan mag niet gehinderd worden.
3. Het deel van de loswal waar geen ontgraving plaatsvindt mag niet belast worden.

▪ Artikel 61.2.4 vervangen door een nieuw artikel 61.2.4

Mitigerende maatregelen bij uitvoering

1. De werkstroken mogen niet breder zijn dan op de tekeningen is aangegeven. De grens van de werkstrook vóór aanvang van de werkzaamheden duidelijk zichtbaar afbakenen.
2. Het is niet toegestaan het voorland buiten de werkstrook te betreden, noch door personen noch door materieel of te gebruiken voor (tijdelijke) opslag van materiaal c.q. grond.
3. Water dat uit de werkstrook tussen dijkpaal 1767^{+60m} en dijkpaal 1767^{+160m} gepompt wordt, mag niet geloosd worden op het slik waar zee gras groeit of in de inlaag bij de noordelijke havendam. Het water moet ten oosten van de strekdam worden geloosd, in het diepere gedeelte waar zich geen zee gras bevindt.
4. Het voorland (slik en schor) in de werkstrook dient op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor het schor voor de gehele breedte van de werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook zijn gelegen dienen (vooraf) vastgelegd en (nadien) hersteld te worden.



016392 2011 PZDT-N-11298 best

01 L&Nota van Inlichtingen ZLR-6314:aloot

5. De te gebruiken werkstrook moet na oplevering vrij zijn van steen en overige materialen.
 6. Vóór 15 maart 2008 de vegetatie op het buitentalud en de kruin zeer kort maaien. Gedurende de uitvoering van het werk deze vegetatie kort houden.
 7. Langs de dijk wordt in één zelfde richting gewerkt.
 8. Geen breekinstallatie plaatsen op of nabij het werk, tenzij hiervoor alle benodigde vergunningen c.q. ontheffingen voor zijn verkregen, ontheffing in het kader van de Natuur Beschermingswet hierbij inbegrepen.
 9. De aannemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels in gietasfalt of asfaltmastiek terecht komen.
 10. Het aanbrengen van een onderwaterdepot buiten de werkstrook is niet toegestaan, tenzij de aannemer hiervoor de benodigde toestemming en vergunningen van het bevoegde gezag (meerderen) voor heeft verkregen.
 11. Het schelpenstrandje tussen dijkpaal 1767^{+60m} en dijkpaal 1767^{+160m} vóór 7 maart afgraven en tijdelijk in depot zetten.
 12. (Voorbereidende) werkzaamheden worden gefaseerd: het dijkgedeelte tussen dijkpaal 1743 en 1754 start 1 maart 2008 bij dijkpaal 1754 (bij jachthaven van Kats) om van hieruit richting het zuiden te werken. Werkzaamheden tussen dijkpaal 1729 en dijkpaal 1743 worden pas na 1 juni 2008 gestart, waarbij vanaf dijkpaal 1743 naar het westen gewerkt wordt. Deze fasering dient ervoor om te voorkomen dat de Bontbekplevier gaat broeden bij Katshoek, foeragerende vogels als Fuut, Wilde eend en Smient in het najaar worden verstoord (tussen dijkpaal 1727 en 1743) en grote aantallen foeragerende (o.a. Bergeend, Zilverplevier) en overtuigende vogels (o.a. Bergeend, Wulp, Scholekster) in de Zandkreek tijdens de voorjaartrek worden verstoord.
 13. De schelpenstrandjes bij dijkpaal 1767 en 1742 en het slik langs het gehele dijktraject worden na de werkzaamheden in de oorspronkelijke staat teruggebracht.
 14. Tijdens de gehele periode van werkzaamheden mag er buitendijks geen werkverkeer voorbij dijkpaal 1727 komen.
- Artikel 61.2.5 uitbreiden met lid
 2. De transportroute tussen dp 1743 en dp 1754 loopt volgens tekeningnr. ZLRW 2007-1132 langs de binnenzijde van de dijk. De weg bestaat uit een laag slakken op zand. Deze moet indien nodig door de aannemer versterkt worden alvorens deze als transportroute gebruikt kan worden. Tijdens de uitvoering dient dit deel van de transportroute in goede staat gehouden te worden en na het voltooiën van het werk in goede staat te worden opgeleverd.
 - Artikel 62.1.1 *Eisen algemeen: verwijderen glooiingconstructie*
 2. *Toevoegen aan begin:*
Vrijkomende, onbeschadigde betonblokken, afm. 0,50 m x 0,50 m x 0,25 m grondrestvrij maken en verwerken als verharding van het plateau van de loswal. Eventueel tekortkomende verharding aanbrengen uit vrijkomende, onbeschadigde Haringmanblokken, afm. 0,50 m x 0,50 m x 0,20 m.



Toevoegen aan eind:

Vrijkomende niet herbruikbare betonwaren vervallen aan de aannemer.

3. *Na 'betonbanden' tussenvoegen:*
evenals diabooblokken en betonplaten van de loswal

12. *Vervalt*

- Artikel 63.1.1 *Eisen algemeen: grondwerk*

12. *Vervalt*

- Artikel 64.13.2 *Eisen gesteld aan materiaal: open steenasfalt (OSA)*

2. *Aan tekst toevoegen:*
De mastiek dient 0,4 % vezels te bevatten.

- Artikel 65.1.1 *Prestatie-eisen aanbrengen onderhoudstrook algemeen*

1. *Na 'funderingslaag,' tussenvoegen:*
open steenasfalt c.q. koperslabblokken c.q.

- Artikel 65.3.2 *Eisen gesteld aan materiaal: enkelvoudige oppervlakbehandeling*

Laatste lidnummer 3. wijzigen in 5.

- Artikel 66.4.2 uitbreiden met lid

5. Het bouwboard dient na afloop van de onderhoudsperiode verwijderd te worden en vervalt aan de aannemer.

- Artikel 66.5: uitbreiden met artikel

66.5 Aanbrengen verharding op plateau loswal en oude landbouwhaven

66.5.1 Eisen algemeen: aanbrengen verharding op plateau loswal en oude landbouwhaven

1. Ter plaatse van de loswal tussen dp 1754^{+45m} en dp 1755^{+50m} een verharding op het plateau aanbrengen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
2. De aan te brengen stelconplaten (circa 300 m²) worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.
3. De rest van het plateau verharden met vrijkomende, onbeschadigde betonblokken, afm. 0,50 m x 0,50 m x 0,25 m. Eventueel tekortkomende verharding aanbrengen met vrijkomende, onbeschadigde Haringmanblokken, afm. 0,50 m x 0,50 m x 0,20 m. Haringmanblokken omgekeerd aanbrengen.

4. Ter plaatse van de oude landbouwhaven t.h.v. dp 1731^{+20m} een verharding op het plateau aanbrengen overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
5. Tekortkomende bestratingmateriaal aanvullen met kinderkopjes die in het depot Kats (Kruising Veerhavenweg - Deltaweg) zijn opgeslagen.

- Artikel 66.6: uitbreiden met artikel

66.6 Aanbrengen afrastering inclusief hekken

66.6.1 Eisen algemeen: aanbrengen afrastering inclusief hekken

1. Tussen dp 1731 en dp 1743 nieuwe langsafrastering plaatsen. Locatie in overleg met de directie. Aan de uiteinden over het gehele profiel van de dijk dwarsafrastering plaatsen.
2. De afrastering dient te bestaan uit 'Schapengaas', bevestigd aan palen, lang 1,80 m, diameter 0,10 m, paalafstand h.o.h. 2,50 m, hoogte paalkop boven maaiveld 1,0 m.
3. De draaihekken (2 stuks) in de dwarsafrasteringen dienen te worden uitgevoerd in staal. De grootte van de hekwerken moet vergelijkbaar zijn met de bestaande uitvoering. De draaihekken dienen te worden afgesloten met een degelijk slot.

- Artikel 92.23 lid 2. Directieverblijf

2. *De eerste zinnen van dit lid tot en met het 2^e punt vervangen door:*
Beschikbaar stellen van een keet tot einde onderhoudsperiode op een in overleg met de directie te bepalen locatie.
De keet heeft een grootte van ca. 108 m², een kamer van ca. 36 m² overige kamers ca. 18 m², een keuken en een wc met waterspoeling.

Kantoorinrichting:

- Stoelen en tafels voor 15 personen;
- 3 bureaus met afsluitbare laden;

Op de tekeningen zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

Nieuwe tekeninglijst is bijgevoegd.

ZLRW 2007-1184 - Haveninrichting is aangegeven.

Deze tekening vervangt tekening ZLRW 2007-1112.

ZLRW 2007-1185 - Onderhoudsstrook van 3m asfalt rondom de landbouwhaven plus aansluiting op dijkovergang. Verwijzingen naar dwarsprofielen zijn aangepast. Deze tekening vervangt tekening ZLRW 2007-1113.

ZLRW 2007-1186 - Haveninrichting is aangegeven.

Vrijkomende grond uit profielen 11a, 11b en 11c verwerken in laagte (zie gearceerd gedeelte). Verwijderen van aanwezige begroeiing alvorens de grond te verwerken. In de jachthaven blijft onder de kraanbaan 91m van de bestaande situatie gehandhaafd. De werkgrenzen zijn gewijzigd. Het aanbrengen van de nieuwe bekleding op het plateau van de loswal is aangepast. Hekwerk verwijderen en vervangen.



De tekst van de gloopingtypes welke geldt voor dwarsprofiel 8 is aangegeven overeenkomstig de dwarsprofieltekening.

Deze tekening vervangt ZLRW 2007-1115.

ZLRW 2007-1187 - Nieuw dwarsprofiel 3a oprit en aanpassing dwarsprofiel 3 volgens situatietekening ZLRW 2007-1185.

Verwijzing naar situatietekening is aangepast.

Deze tekening vervangt ZLRW 2007-1118.

ZLRW 2007-1188 - De bestaande en de aangepaste nieuwe bekleding op het plateau van de loswal en de waarschijnlijke plaats van de ankerwand zijn aangegeven.

De tekst "volledig penetreren" vervangen door "vol en zat penetreren".

Verwijzing naar situatietekening is aangepast.

Deze tekening vervangt ZLRW 2007-1127.

Op de tekeningen de volgende wijzigingen en aanvullingen aanbrengen

ZLRW 2007-1120 - De tekst "volledig penetreren" vervangen door "vol en zat penetreren".

ZLRW 2007-1122 - In detail 5 de dikte van de betonband "0,07/0,12" wijzigen in "0,07/0,17"

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- Art. 62.1.1 lid 3: Vraag: Mogen blokken van 50*50 gebroken worden?

Antwoord: Vrijkomende niet herbruikbare betonwaren vervallen aan de aannemer. Beschadigde blokken van welke afmeting dan ook, zijn niet herbruikbaar en mogen dus gebroken worden.

- Art. 62.1.1 lid 4: Vraag: Uit onze berekening blijkt dat er een kleine hoeveelheid (ca. 100 tot 200m²) koperslakblokken te weinig vrij komt. Hoe moet hiermee omgegaan worden?

Antwoord: Koperslakblokken hergebruiken in de onderhoudsstrook vanaf dp 1743 in westelijke richting, zo lang de voorraad strekt, daarna OSA verwerken.

- Art. 64.13.2 lid 2: Vraag: Hoeveel vezels moet het mengsel bevatten? Na contact te hebben gehad met de leverancier blijkt dat er een exacte mengselsamenstelling nodig is.

Antwoord: De mastiek dient 0,4 % vezels te bevatten.

- Art. 64.14.1 lid 3: Vraag: Is een OLB-certificering ook toegestaan?

Antwoord: Is toegestaan als aangetoond kan worden dat aan de in artikel 92.17a van het bestek genoemde eisen wordt voldaan.

- Art. 64.7.1: Vraag: Hoeveel lavasteen moet er aangebracht worden. 130 kg/m² ?

Antwoord: Het gehele oppervlak dient voorzien te zijn van afstrooimateriaal. (Bestek artikel 64.9.1 lid 4)

- Tekening:
ZLRW-2007-1114 Vraag: Er is veel variatie in de breedte van de overlaging t.p.v. dwarsprofiel 7. Het is ook een erg lang gedeelte (ca. 1 km). Kunnen hier meer dwarsprofielen voor komen (bijvoorbeeld een 7c/d)?

Antwoord: Verdere gegevens zijn niet voorhanden. Men dient zich te baseren op tekeningen van de dwarsprofielen 7, 7a en 7b in combinatie met hetgeen op de situatietekeningen is weergegeven.

- Tekening: ZLRW-2007-1117 Vraag: Moeten de vilvoordse, betonblokken en de teenconstructie verwijderd worden?
Antwoord: Bestaande constructie kan blijven zitten. Afdekken met vrijkomende natuursteenbekleding.
- Tekening: ZLRW-2007-1127 Vraag: Wat zijn de afmetingen van de betonblokken?
Antwoord: Is niet bekend, vermoedelijk zelfde afmetingen als aansluitende bekleding. Er dient een overlaging te worden aangebracht, wat inhoudt dat de bestaande constructie gehandhaafd blijft.
- Tekening: ZLRW-2007-1128 Vraag: Licht er onder de klinkers nu zand of geocrete? In de bestaande situatie staat zand en in de nieuwe situatie staat geocrete.
Antwoord: De geocrete is inmiddels aangebracht. De klinkers zijn herstraat in een straatlaag van brekerzand.
- Tekening: ZLRW-2007-1130 Vraag: Van waar tot waar loopt dit dwarsprofiel?
Antwoord: Dwarsprofiel 11b is geldig op plaats waar deze is aangegeven. Zie situatietekening (3)

Door gegadigden zijn de volgende mondelinge vragen gesteld:

- Vraag: Zijn er wat betreft het haventerrein ook beperkingen aan het gebied binnen de werkgrenzen?
Antwoord: Het haventerrein zal niet als doorgaande transportroute gebruikt kunnen worden. De aannemer zal met de NV Katshaven afspraken dienen te maken over de toegankelijkheid van het haventerrein. Het werkterrein zal verder ingevuld worden.
- Vraag: Wat moet gebeuren met hekwerk en beplanting ter hoogte van ingang NV Katshaven?
Antwoord: Hekwerk zonodig tijdelijk opnemen en herplaatsen. Beplanting zonodig rooien en opnieuw inplanten.
- Vraag: Kan zondermeer gebruik gemaakt worden van het nieuw aangebrachte terrein van de jachthaven?
Antwoord: De bestrating van klinkers dient beschermd te worden tegen beschadiging (rijplaten). De aannemer zal met de jachthaven overleg hebben m.b.t. de uitvoering.
- Vraag: Voor wie is het risico bij het werken ter plaatse van de loswal?
Antwoord: Om zo weinig mogelijk risico te lopen mag op het deel van de loswal waar geen ontgraving plaatsvindt niet belast worden. Voor de uitkomende grond zal door de aannemer een tijdelijk depot gezocht moeten worden.
- Vraag: Wie is eigenaar van de haventerreinen?
Antwoord: Hoondert is eigenaar van de NV Katshaven. Van de Rest is eigenaar van de jachthaven.
- Vraag: Op de dijk is op diverse plaatsen (dwars)afrastering voor schapen aanwezig. Wat doen we hiermee?
Antwoord: De afrastering weghalen en na de uitvoering nieuwe afrastering inclusief hekken terugplaatsen. Zeeweringen zal overleg hebben met de eigenaar van de schapen of het mogelijk is de hele dijk schapenvrij te hebben.



- **Vraag:** Doorgroeistenen grondrestvrij maken. Hoe grondrestvrij moet dat zijn?
Antwoord: Zo goed mogelijk, zodat de doorgroeistenen voor hergebruik geschikt zijn.
- **Vraag:** Moeten de beton- of Haringmanblokken geprikt worden voordat de overlaging aangebracht wordt?
Antwoord: Ja blokken breken, met uitzondering van de blokken ter plaatse van de loswal.
- **Vraag:** Is voor het gebruikmaken van een mobiele breker een vergunning nodig?
Antwoord: Buitendijks is puin breken niet toegestaan. Binnendijks dient vergunning aangevraagd te worden bij gemeente.
- **Vraag:** Mag vrijkomende grond in de buitendijkse werkstrook verwerkt worden?
Antwoord: Nee, vrijkomende niet herbruikbare grond dient afgevoerd te worden.
- **Vraag:** Geconstateerd is dat de aangegeven bekleding in de dwarsprofielen bestaand niet altijd niet overeenkomt met de voor het betreffende dwarsprofiel geldende gebied.
Antwoord: Klopt, het dwarsprofiel bestaand geldt voor de plaats waar deze genomen is. Men dient in combinatie met de situatietekening vast te stellen of nog andere bekledingsmaterialen in de voor het dwarsprofiel geldende gebied voorkomen.
- **Vraag:** De onderhoudstrook van opensteenafsluiting en koperslakblokken moeten met grond afgestrooid worden. Wat is de laagdikte?
Antwoord: De bermverharding moet met 2 centimeter grond afgestrooid worden om begroeiing een kans te geven.
- **Vraag:** Wat is de havendiepte?
Antwoord: De havendiepte in het midden is circa NAP - 5 meter, in de monding is het mogelijk iets ondieper.
- **Vraag:** Komen er passeerstroken ter hoogte van de kruising met de boomdijk?
Er zullen door het waterschap maatregelen getroffen worden. Ook de kruising wordt aangepast.
- **Vraag:** Van de op de transportroute-tekening aangegeven depot is slechts een deel beschikbaar.
Antwoord: De kinderkopjes voor het plateau van de landbouwhaven liggen hier in depot. Het waterschap gaat na of de beschikbare depotruimte uit te breiden valt. De aanwezige grond kan compacter opgeslagen worden.
- **Vraag:** Moet er ook vergunning aangevraagd worden bij de politie?
Antwoord: Nee, dit geldt voor de opdrachtgever. Artikel 61.2.4 lid 2 waarin dit genoemd wordt, is inmiddels vervallen.

Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:

- De nota van inlichtingen wordt gepubliceerd op de aanbestedingskalender.

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- Papieren versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek genoemde tekeningen en bijlagen;
- Model bankgarantie;
- Foto's van de loswal in aanleg.

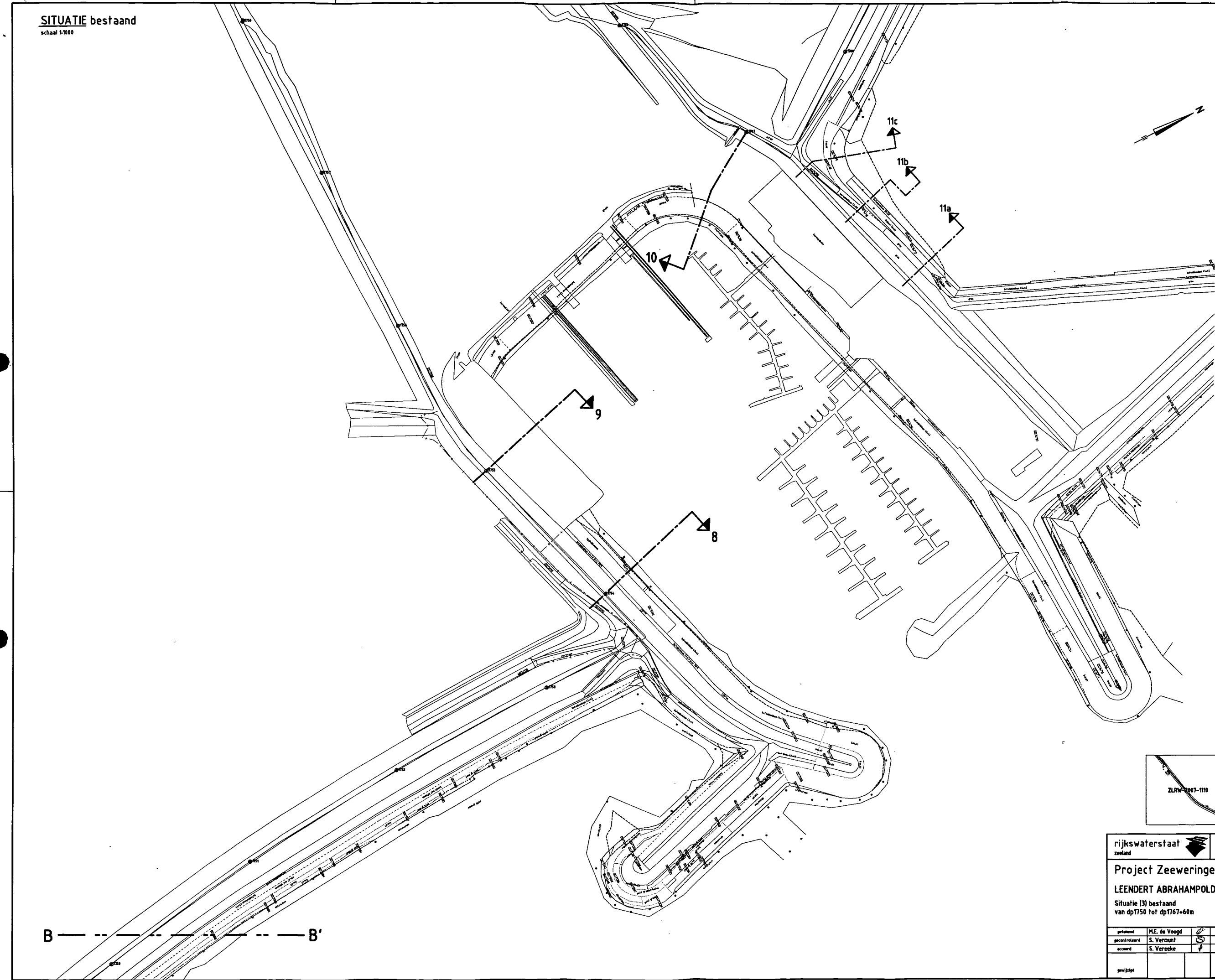
De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 27^e september 2007

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
het hoofd van de afdeling Realisatie Infrastructuur

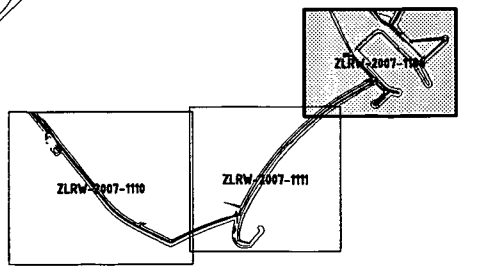


Ing. J.C. de Kok



VERKLARING

- Dijkpaal met nummer
- Bestaande situatie
- Bestaande perkoenpatenrij
- Bestaande perkoerrij met betonband
- Bestaand teenschot
- Zandlijn
- Kant kreukelberm
- Bestaand raster/hekwerk

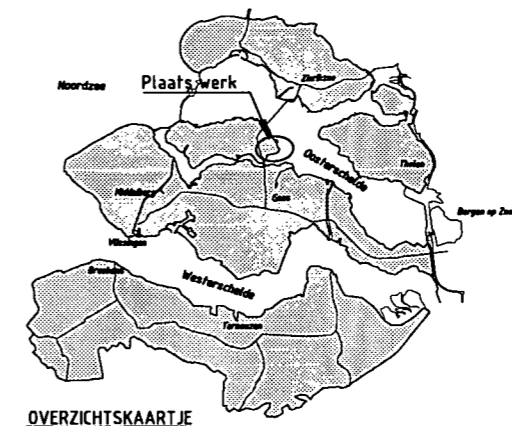
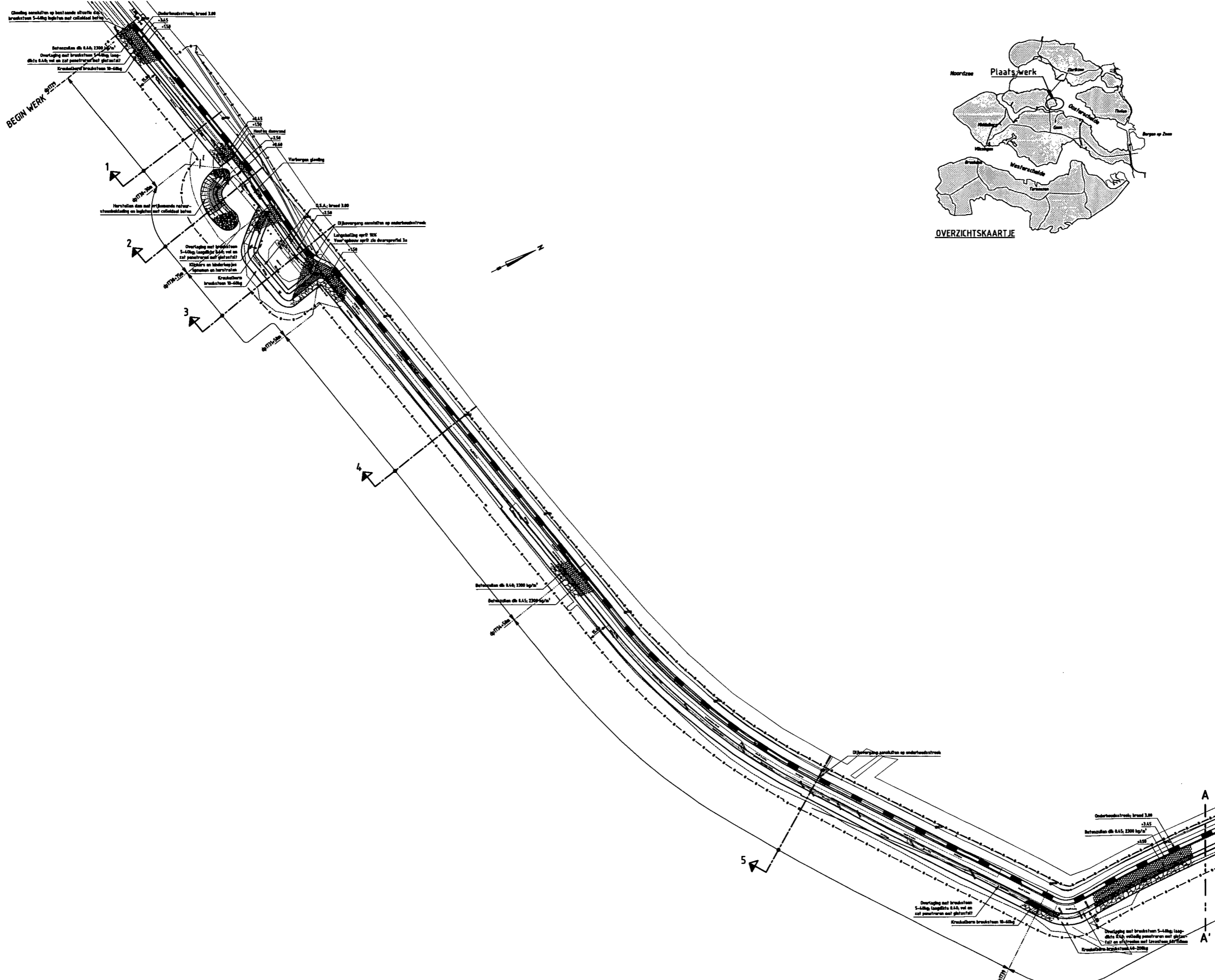


B ——— B'

rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI	
Project Zeeweringen LEENDERT ABRAHAMPOLDER Situatie (3) bestaand van dpT750 tot dpT767+60m			bestek ZLD-6314 Nota van inlichtingen
getekend	M.E. de Voogd	d.d.	19-09-2007
gecontroleerd	S. Vermaut	d.d.	19-09-2007
accord	S. Vereeke	d.d.	19-09-2007
gevrijd			
		schaal	1:1000
		nr	23 Maken, blad nr. 3
		A1	ZLRW-2007-1184

SITUATIE nieuw

schaal 1:1000

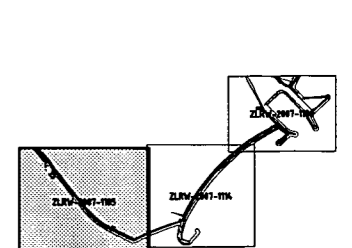


VERKLARING

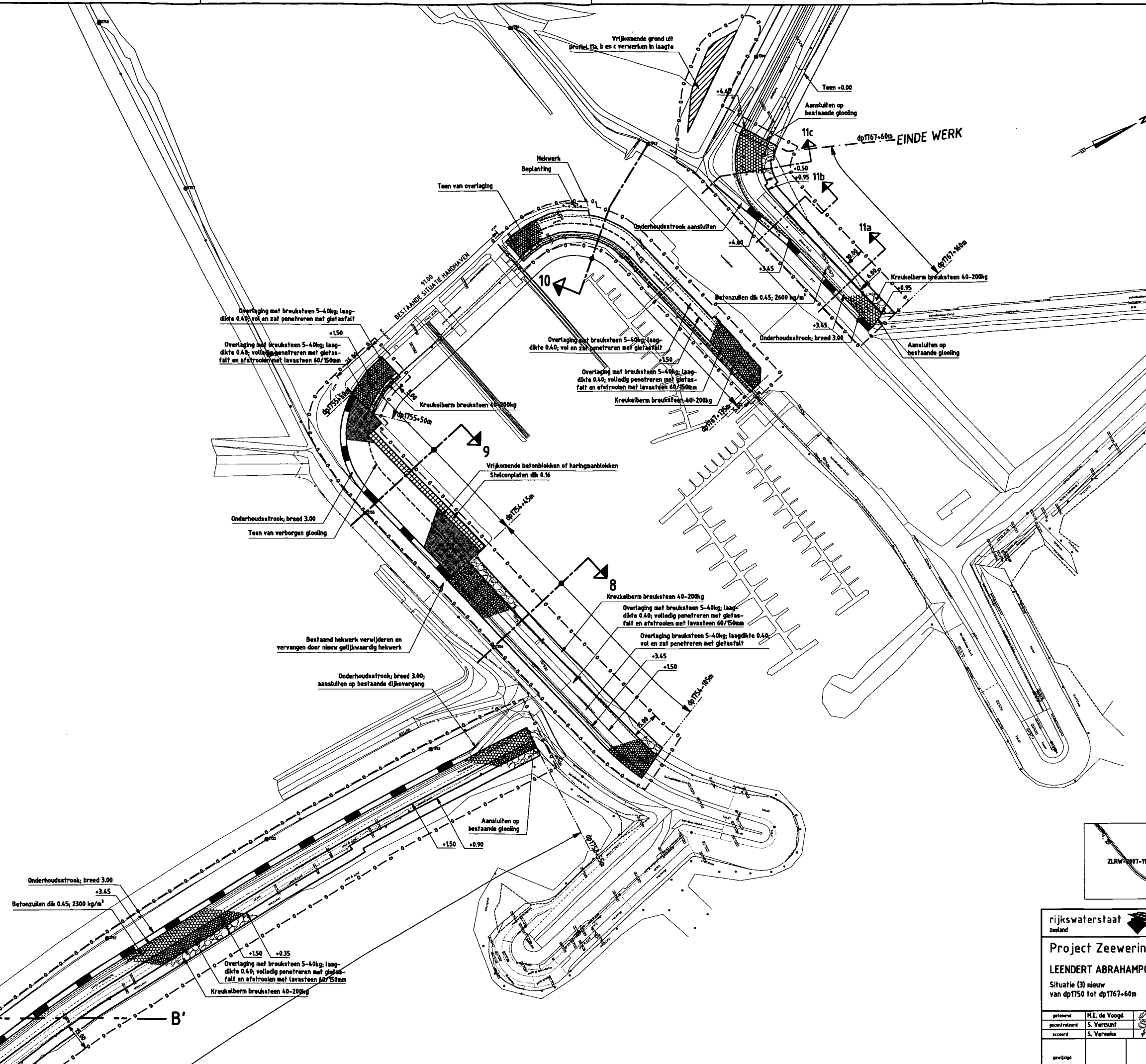
HOOFDTIJDEN IN METERS T.O.V. NAP
 MATEN IN METERS TENZI ANDERS AANGEGEVEN
 ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

VOOR DWARSPROFIEL 1 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1156
 VOOR DWARSPROFIEL 2 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1157
 VOOR DWARSPROFIEL 3 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1158
 VOOR DWARSPROFIEL 4 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1159
 VOOR DWARSPROFIEL 5 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1160
 VOOR TRANSPORTROUTE ZIE TEKENING ZLRW-2007-1162

- Dijkwal met oever
- Bestaande situatie
- Bestaande perkeusituatie
- Te maken werk
- Onderdoelstronk
- Ribbeverharding
- Betonschalen
- Natuursteen leges met collaïdale beten
- Overlaging broeksteen
- Kruisbuis
- Verleggen



rijkswaterstaat		afdeling WVI	
Project Zeeweringen		bestek ZLD-6314	
LEENDERT ABRAHAMPOLDER		Nota van Inlichtingen	
Situatie 10 nieuw van op 1729 tot op 1744			
ontworpen	M.E. de Vreege	44	05-09-2007
aanvaard	S. Vervaeke	44	05-09-2007
aanvullend	S. Vervaeke	44	05-09-2007
getoet			
schaal 1:1000		bl. 23	
in 23 bladen, met nr. 4		A0	
		ZLRW-2007-1185	

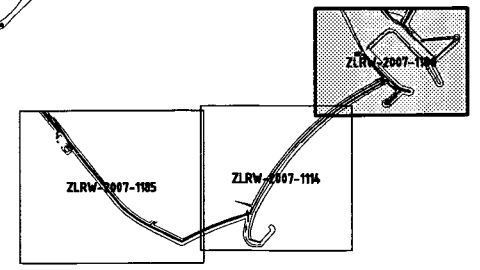


VERKLARING

HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

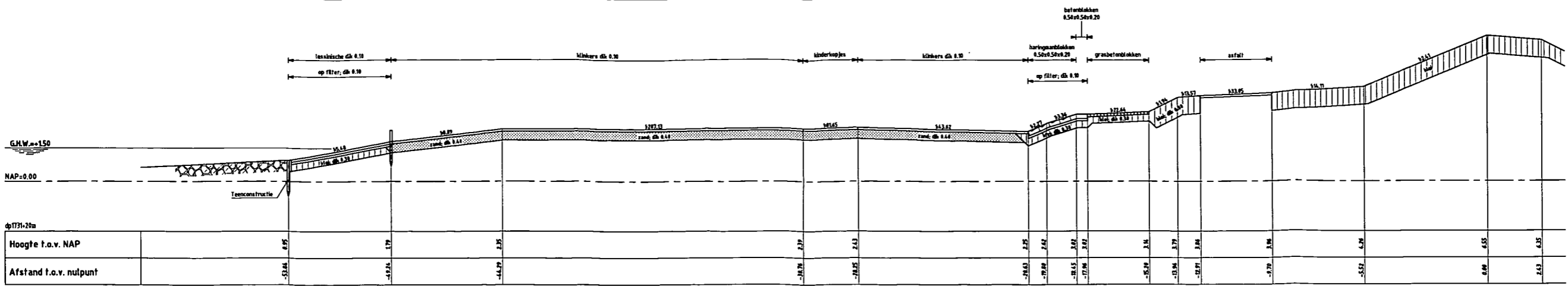
VOOR DWARSPROFIEL 8 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1126
VOOR DWARSPROFIEL 9 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1188
VOOR DWARSPROFIEL 10 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1128
VOOR DWARSPROFIEL 11a ZIE TEKENING ZLRW-2007-1129
VOOR DWARSPROFIEL 11b ZIE TEKENING ZLRW-2007-1130
VOOR DWARSPROFIEL 11c ZIE TEKENING ZLRW-2007-1131
VOOR TRANSPORTROUTES ZIE TEKENING ZLRW-2007-1132

- Dijkpaal met nummer
- Bestaande situatie
- Bestaande perkoepenlij
- Bestaand raster/hekwerk
- Te maken werk
- Onderhoudstrook
- Stelconplaten
- Hergebruik betonblokken/haringanblokken
- Betonzullen
- Overlaging breuksteen
- Kreukelberru
- Werkigrens

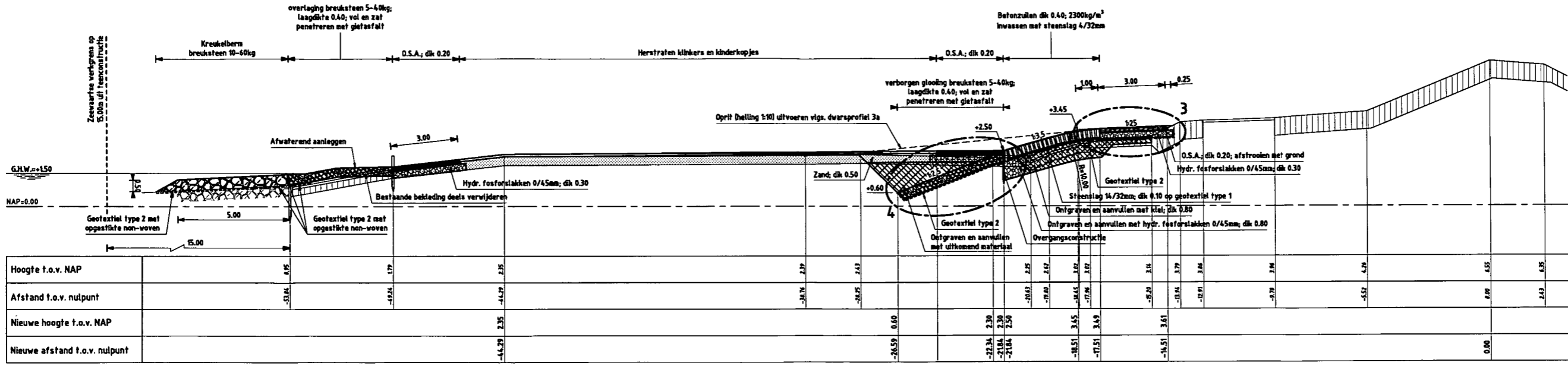


rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI	
Project Zeeweringen LEENDERT ABRAHAMPOLDER			bestek ZLD-6314
Situatie (3) nieuw van dp1750 tot dp1767+60m			Nota van inlichtingen
getekend M.E. de Voogd	gecontroleerd S. Vermaut	d.d. 19-09-2007	schaal 1:1000
accoord S. Verbeke		d.d. 19-09-2007	In 23 bladen, blad nr. 6
gevestigd			A1 ZLRW-2007-1186

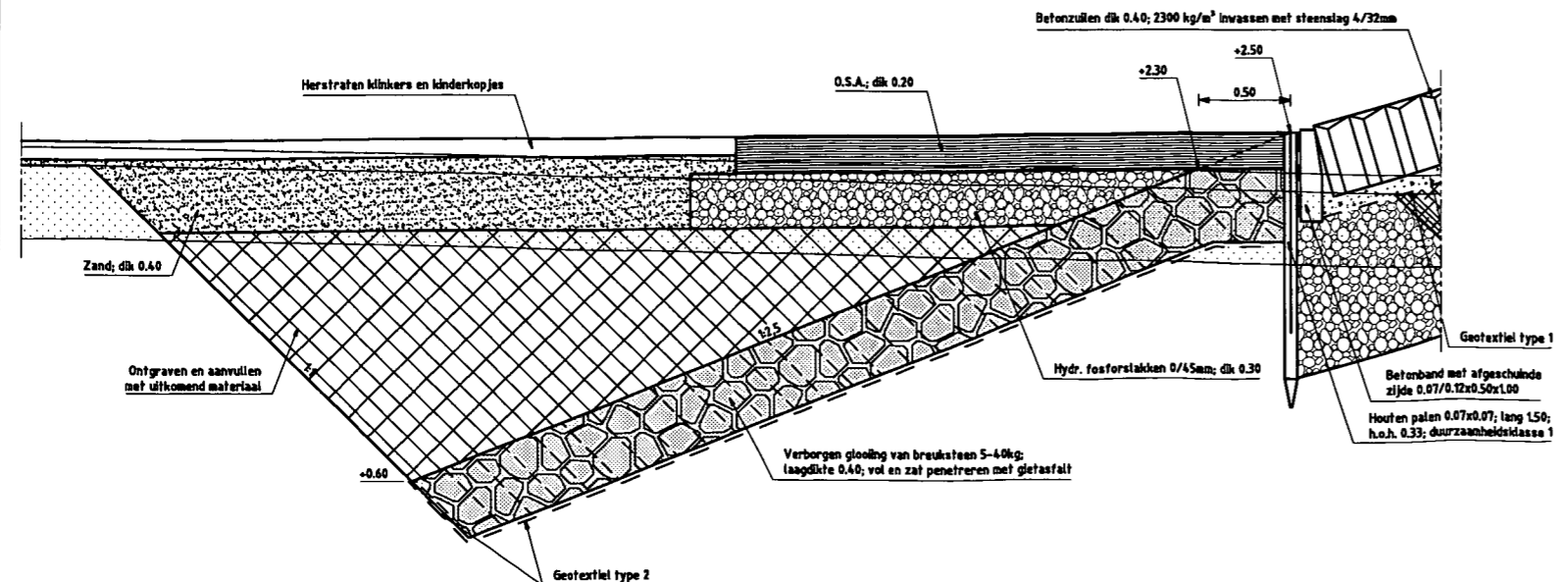
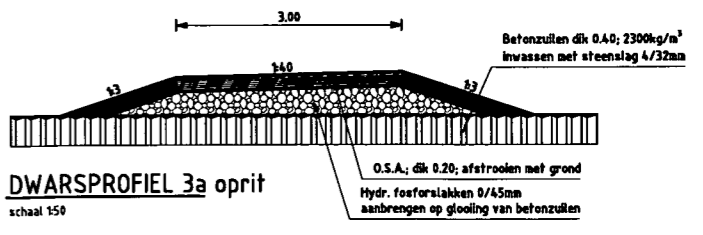
B ——— B'



DWARSPROFIEL 3 Bestand
schaal 1:100



DWARSPROFIEL 3 nieuw t.h.v. dp1731-20n
schaal 1:100



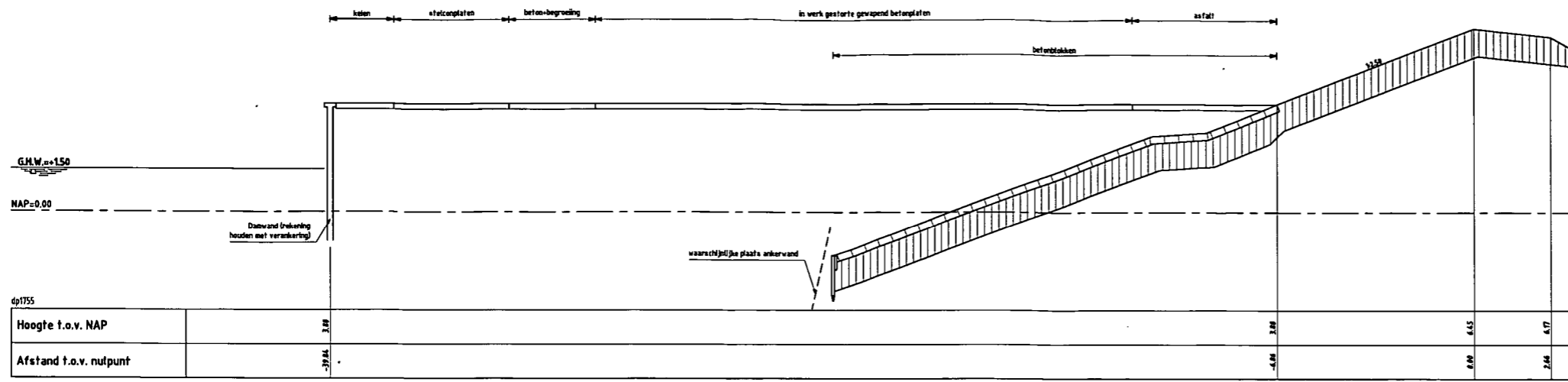
DETAIL 4
schaal 1:20

VERKLARING

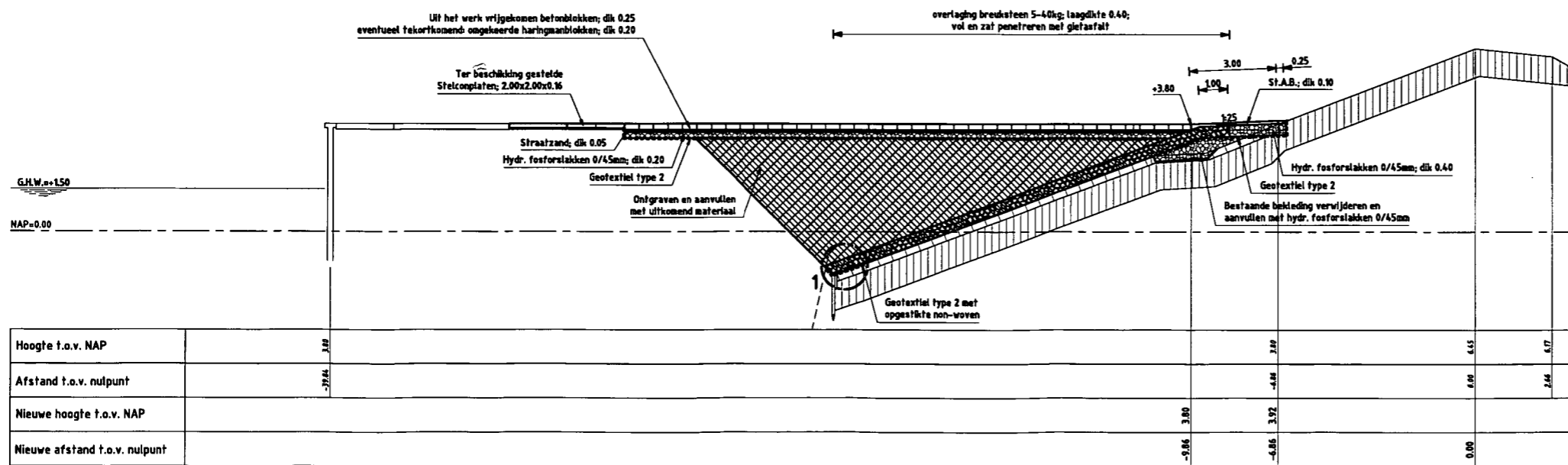
HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN
VOOR SITUATIE ZIE TEKENING ZLRW-2007-1186
VOOR DETAIL 3 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1116

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Betonblokken (bestaand)
- Hartingblokken (bestaand)
- Grasbetonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Kruiselbem (bestaand)
- Betonzullen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Overlaging gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- Hydraulische fosforstakken (nieuw)
- Zand (nieuw)
- Kruiselbem (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI		bestek ZLD-6314	
Project Zeeweringen LEENDERT ABRAHAMPOLDER				Nota van inlichtingen	
Dwarsprofiel 3 Bestand en nieuw t.h.v. dp1731-20n en detail 4					
getekend	M.E. de Voogd	da	19-09-2007	schaal	1:100/20
gecontroleerd	S. Versant	da	19-09-2007	nr.	23
accorde	S. Vereeke	da	19-09-2007	bladen	Mad nr. 9
gevoegd				A1	ZLRW-2007-1187



DWARSPROFIEL 9 bestaand
schaal 1:100



DWARSPROFIEL 9 nieuw van dp1754+45m tot dp1755+50m
schaal 1:100

VERKLARING

HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP
MATEN IN METERS TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN
VOOR SITUATIE ZIE TEKENING ZLRW-2007-1186
VOOR DETAIL 1 ZIE TEKENING ZLRW-2007-1116

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Betonblokken (bestaand)
- Kieel (bestaand)
- Krukelbena (bestaand)
- Hergebruik betonblokken of omgekeerde haringmanblokken
- Overlaging gapenreerde breuksteen (nieuw)
- Hydraulische fosforlakken (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

rijkswaterstaat zeeland		afdeling WVI	
Project Zeeweringen LEENDERT ABRAHAMPOLDER			bestek ZLD-6314
Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp1754+45m tot dp1755+50m			Nota van inrichtingen
getekend	M.E. de Voogd	dd.	19-09-2007
gecontroleerd	S. Vermeul	dd.	19-09-2007
afgekeurd	S. Verecke	dd.	19-09-2007
gevestigd			
		in	23 bladen, blad nr. 18
		A1	ZLRW-2007-1188