

Dijkversterking Stavenissepolder



Van maart tot november 2012 versterkt projectbureau Zeeweringen het dijktraject Stavenissepolder. Nadat we het vijf kilometer lange dijktraject hebben opgeknapt, kan de dijk weer 50 jaar tegen een stootje.

Wat gaan we doen?

De dijk bestaat voornamelijk uit gras met aan de onderkant steenbekleding. De huidige stenen zijn te licht om een superstorm te weerstaan. Het projectbureau

versterkt daarom de steenbekleding van de dijk. We vervangen de huidige bekleding door nieuwe betonzuilen. Ook hergebruiken we 'Haringmanblokken' die op veel dijken liggen: door de blokken te kantelen, vormen ze een zware, degelijke steenbekleding. Aan de voet van de dijk komen grote breukstenen die we met asfalt overgieten. De bovenkant van de dijk blijft groen. Langs de dijk ligt een groot schorgebied waar bijzondere vogelsoorten broeden. Om het broeden op deze plek nog aantrekkelijker te maken, leggen we op twee plekken extra schelpenstrandjes aan.

Recreatie op de dijk

We versterken de dijk niet alleen, we leggen ook een aantal voorzieningen aan die recreatie op de dijk comfortabeler maken. Bij het strandje bij de Westhavendam komt een trap voor zwemmers. Ook op het dijkgedeelte bij de camping plaatsen we vier zwemtrappen. Aan het einde van deze trappen gieten we asfalt over de breuksteen, zodat zwemmers makkelijker de zee in kunnen.

Tijdens de werkzaamheden proberen we het gras bij de camping zoveel mogelijk te sparen. Delen die beschadigd worden, zaaien we in het najaar opnieuw in. Houd er daarom rekening mee dat de grasmat nog niet direct geschikt is voor recreatie.

We versterken ook de dijk langs het strandje bij de Westhavendam. Uiteraard kunnen recreanten hier direct na onze werkzaamheden weer terecht. Ook fietsers gaan er na de werkzaamheden op vooruit. Vanaf het strandje komt een nieuw, geasfalteerd onderhoudspad over de kruin, dat deels opengesteld wordt voor fietsers. Het pad sluit aan op het bestaande fietspad vanuit Stavenisse en loopt door tot de Westnol. Daar sluit het fietspad aan op de bestaande, nu onverharde, binnendijkse weg. Die weg verharderen we zodat daar straks gefietst kan worden.

Planning

De werkzaamheden vinden plaats tussen 1 maart en 1 november. In verband met de veiligheid zijn de gebieden waar gewerkt wordt niet toegankelijk. Om de overlast voor campinggasten te beperken, ronden we het werk ter hoogte van de camping af op 15 juni. Ook bij het strandje zijn we 15 juni klaar. Zo kunnen recreanten in de zomer toch op hun vertrouwde plek terecht. Ten

zuidoosten van de camping broeden vogels. Daarom starten we hier pas na 15 juli met de werkzaamheden.

Zo min mogelijk overlast

Machines op de dijk en werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo rijdt het werkverkeer een vaste route en vermijdt het dorp Stavenisse en Camping Stavenisse. Ter hoogte van de camping steken vrachtwagens de dijk over en rijden ze buitendijks. Als de transportwegen bij nat weer modderig worden, vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door de wegen met water te sproeien.

Werktijden

We werken van 7 uur 's ochtends tot 19 uur 's avonds. In principe werken we niet op zaterdag, alleen bij hoge uitzondering. Op zon- en feestdagen wordt niet gewerkt.

Niet veilig, maar superveilig

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch is dijkversterking nodig. De huidige norm is namelijk dat Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren die, theoretisch gezien, eens in de 4.000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de stormvloed van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.



Meer informatie?

Projectbureau Zeeweringen
(088) 24 61 370
info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

Projectbureau Zeeweringen is
een samenwerkingsverband van:



Waterschap Scheldestromen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu