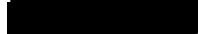


Polder/Dijkvak  
Oudepolder  
dp 0657 – dp 0682



Leden Pbo

Toetsing uitgevoerd door



Doorkiesnummer



Datum

13 januari 2010

bijlage(n)

1. Resumé toetsresultaten
2. Gloomingskaart met eindscores beheerder
3. Gloomingskaart met eindscores
4. Gloomingskaart met scores afschuiving
5. Hydraulische randvoorwaarden

Kenmerk

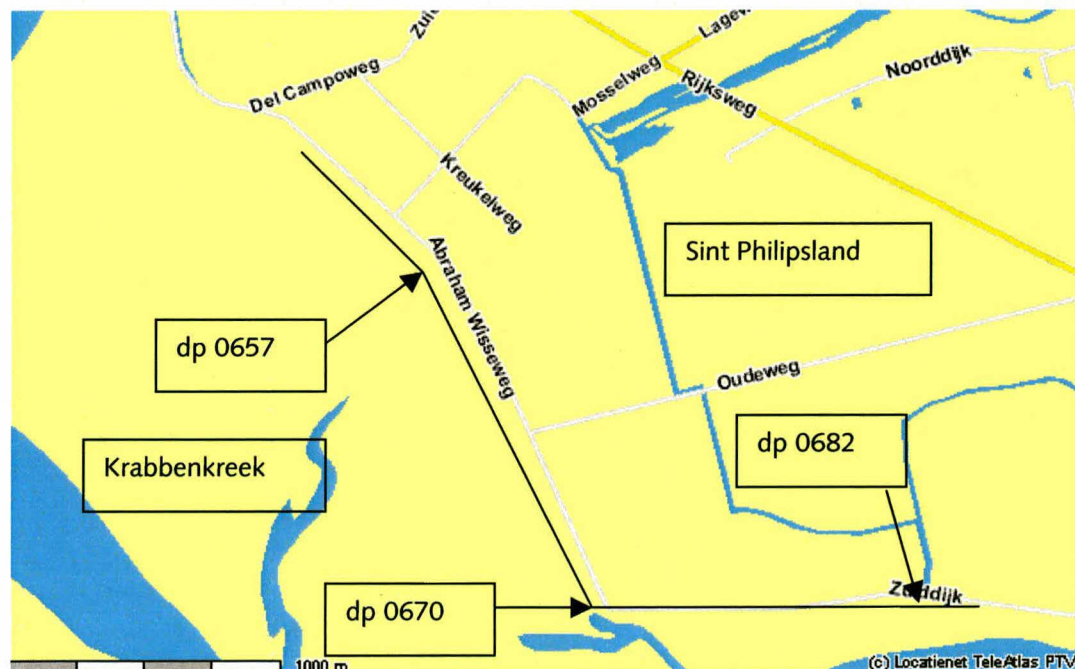
PZDT-M-10022

DEFINITIEF

## Algemeen

### Beschrijving dijktraject

Dit rapport beschrijft de toetsing van de Oudepolder tussen dp 0657 en dp 0682 (zie de figuren 1 en 2). De polder ligt ten zuiden van het gehucht Anna Jacobapolder op het voormalige eiland Sint Philipsland.



Figuur 1: Oudepolder dp 0657 – dp 0682



015110 2010 PZDT-M-10022

ber :Controle / Toetsing vrijgave Oudepolder



Figuur 2: Luchtfoto van het traject Oudepolder dp 0657 – dp 0682  
(bron: [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl))

Het traject grenst in het westen aan de Willempolder, Abraham Wissepolder (dp 0630 – dp 0657). De Abraham Wissepolder van dp 0640 – dp 0657 staat qua uitvoering op het programma voor 2011 (Willempolder tot dp 0640 is reeds in 2009 uitgevoerd), toetsing heeft plaatsgevonden in 2007, zie controletoesing / vrijgave PZDT-M-07531 (en erratum PZDT-M-08263).

Het traject grenst in het oosten aan de Oudepolder / Sint Philipsland (dp 0682 – dp 0706). Deze staat qua uitvoering op het programma voor 2013, toetsing vindt plaats in 2009.

De eerste bedijking van Sint Philipsland vond in 1487 plaats (rond het huidige gelijknamige dorp) onder initiatief van Anna van Bourgondië. Met het bedijken ontstaat een relatief klein eiland met één polder. Deze ligt een beetje verloren tussen schorren, slikken en slecht bevaarbare krekken. In deze polder wordt een kerk gebouwd. De patroonheilige van deze kerk is de apostel Philippus. Als parochie behoort de geloofsgemeenschap van dit eiland tot het bisdom van Utrecht. Anna van Bourgondië bepaalt dat het eilandje de naam "Sinte Philipslandt" krijgt. Mogelijk dient de naam van haar vader, Philips de Goede, als inspiratie. Philips als voornaam is natuurlijk afgeleid van de naam van de apostel Philippus.

Tijdens diverse stormvloeden loopt de polder onder water. Dit gebeurt op 14 december 1511 en ook op 5 november 1530. Deze laatste, rampzalige stormvloed staat bekend onder de naam "St-Felix quade saterdach" (Sint-Felixvloed). Op "Sinte Philipslandt" verdrinken naar verluid 20 mensen. Het eiland en het dorp worden na deze stormvloeden beide keren weer droog gelegd. Ook op 2 november 1532 teistert een zware stormvloed Zuidwest-Nederland (Allerheiligenvloed). Grote delen van Zeeuws-Vlaanderen en de Zeeuwse eilanden worden wederom getroffen. "Sinte Philipslandt" wordt bij deze stormvloed overspoeld. Dit keer worden de dijken echter niet meer hersteld. De bewoners trekken weg en het eiland wordt aan de zee prijsgegeven.

Vanaf begin 17<sup>e</sup> eeuw vestigen zich weer enige mensen op de steeds vaker droogvallende schorren en slikken van het voormalige 'Sinte Philipslandt'. Ze houden er vooral schapen. Het eigendom van het gebied van het voormalige eiland is dan verdeeld over vier verschillende mensen. Twee daarvan, Jacob van Baerlandt uit Antwerpen en Gerard van der Nisse uit Goes, maken een plan tot herbedijking. Zij vragen de Staten van Zeeland om een vergunning, die zij op 22 juni 1644 ontvangen. In 1645 voltooiën zij een ringdijk van ruim tien kilometer en werd de geul de Luyster (huidige Luysterkreek) afgedamd en zodoende de Oudepolder ingepolderd. Na 113 jaar komt het eiland Sint Philipsland weer terug op de kaart. In de loop der tijd maken verschillende nieuwe bedijkingen het eiland Sint Philipsland steeds weer groter. De eerste daarvan vindt plaats in 1776. Ten oosten van de bestaande Oudepolder (of Oude Polder) wordt de Henriëttepolder aangelegd. De naam verwijst naar de initiatiefneemster van deze bedijking, Henriëtte Margaretha van Hoorn-de Mauregnault. In 1847 krijgt Willem Frederik del Campo toestemming voor de aanleg van een nieuwe uitbreiding ten noordwesten van de Oude Polder. De Anna Jacoba polder, genoemd naar de vrouw van Del Campo, Anna Jacoba van Sonsbeek, wordt nog datzelfde jaar aangelegd. Ook wordt in hetzelfde jaar in het noordoosten nog een polder bedijkt. Het is de Kramers polder, genoemd naar de toenmalige burgemeester van Sint Philipsland. De Anna Jacobapolder wordt pas in 1857 bij de gemeente Sint Philipsland gevoegd. Daarvoor maakt de polder deel uit van de gemeente Bruinisse op Duiveland.

Op initiatief van de reeds eerder genoemde Del Campo komt in 1859 ook een kleine polder tot stand. Deze Willempolder, genoemd naar de initiatiefnemer, ligt ten westen van de Anna Jacobapolder. In 1859 begint eveneens de aanleg van een dam door het Slaak aan de oostzijde van het eiland. Reeds in 1850 vraagt Adrianus van Haaften, later burgemeester van Sint Philipsland, hiervoor toestemming. Hoewel hij in 1853 deze toestemming krijgt wordt pas in 1858 begonnen met de aanleg.

Al snel na de opening van de dam voor verkeer blijkt dat deze te laag is en gemakkelijk door golfslag wordt aangetast. In 1884 valt het besluit deze dam te vervangen door een nieuwe dam op een andere, meer zuidelijk gelegen plaats.

De Slaakdam verbindt het eiland Sint Philipsland met Noord-Brabant. In 1906 start de bedijking van het schorregebied ten noorden van deze dam. De polder die zo ontstaat heet Prins Hendrikpolder, naar de echtgenoot van koningin Wilhelmina. Reeds in 1911 breekt een dijk door aan de noordzijde. Een stuk landinwaarts wordt vervolgens een nieuwe dijk aangelegd om zodoende het gat te dichten. Het wederom aan het water prijsgegeven stuk land draagt de naam "Slikken van de Heen".

Met de Prins Hendrikpolder is Sint Philipsland vastgegroeid aan Noord-Brabant. Het betekent het eind van Sint Philipsland als eiland. Vanaf dat moment is het een schiereiland.

In 1935 komt een dijk tot stand die de zuidpunt van de Anna Jacobapolder met de westelijke punt van de Oudepolder verbindt. Het werk onder leiding van de Nederlandse Heidemij vindt plaats als werkverschaffingsproject. Het gebied dat nu als nieuw land wordt gewonnen had voorheen de naam "Zuiderschor". De resterende schorren krijgen na sluiting van de dijk op 25 juni 1935 de naam van de toenmalig dijkgraaf van het waterschap Rumoirt ("Rumoirtschorren"). De ontstane polder (Abraham Wissepolder) is de laatste uitbreiding van Sint Philipsland. Uiteindelijk had Sint Philipsland in 1937 zijn huidige vorm.

In 1944 zetten Duitse bezetters een deel van het eiland onder water. Zij doen dit om zo de opmars van het geallieerde leger vanuit het oosten te stuiten. Aan de westelijke zijde van het schiereiland hebben de Duitsers op de plaats van het kleine dorp De Sluis namelijk zware verdedigingswerken gebouwd. Het dorpje met haven vanwaar ook het veer op Schouwen-Duiveland vaart, moet daarvoor vrijwel volledig wijken.

Bij de watersnoodramp van februari 1953 overstroomt bijna geheel Sint Philipsland. De zeedijken van zowel de Oudepolder bij het dorp Sint Philipsland als van de Willempolder breken op enkele plaatsen. Vervolgens stroomt het water over binnendijken de andere polders in. Alleen de Prins Hendrikpolder blijft voor overstroming gespaard. Als gevolg van deze watersnoodramp verdrinken negen mensen. Op 26 maart 1953, na dichting van de dijken, zijn alle polders weer droog. Vrijwel aansluitend wordt begonnen met de uitvoering van de Deltawerken. De verhoging van dijken en (gedeeltelijke) afsluiting van zeearmen hebben ook voor Sint Philipsland ingrijpende gevolgen.

In 1967 start het graven van het Schelde-Rijnkanaal. Het kanaal van 32 kilometer lengte loopt van de haven van Antwerpen naar het Volkerak ten noordoosten van Sint Philipsland. Voor de aanleg van dit kanaal worden de Slaakdam en de Prins Hendrik polder doorgraven. Dit gebeurt precies op de grens met de provincie Noord-Brabant. De getijdeloze vaarroute die Antwerpen met Rotterdam en de Nederlandse grote rivieren verbindt, wordt in 1976 opengesteld. Een brug over het kanaal (de "Fliplandse brug") vormt sinds 1973 de verbinding tussen Sint Philipsland en Noord-Brabant.

In verband met de constructie van het Schelde-Rijnkanaal is ook een dam aangelegd. Deze Krabbenkreekdam ligt aan de zuidoostelijke zijde van Sint Philipsland. Sinds 1973 vormt deze dam een rechtstreekse schakel met Tholen.

De aanleg van de Stormvloedkering en afsluiting van de Oosterschelde hebben een ingrijpende invloed op de waterhuishouding in het achterland. Ook in met name het oostelijk deel van de Oosterschelde moeten daarom een aantal dammen en sluizen worden ontworpen. Dit zijn de zogenaamde "compartimenteringswerken". De Philipsdam is één van deze werken en wordt aangelegd in de periode 1976-1988. Met de aanleg van deze dam kan ook het waterpeil in het Schelde-Rijnkanaal op een vast peil worden gehouden. De Philipsdam loopt van de Slaakdam naar het noorden waar hij aansluit op de Grevelingendam.

Via de Philipsdam is Sint Philipsland sinds 1987 naar het noorden verbonden met Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland. Het scheepvaartverkeer tussen Hollands Diep en Oosterschelde kan de Philipsdam passeren via de Krammersluizen. Daar zorgt een scheidingsstelsel voor het uit elkaar houden van zoet- en zoutwater. Het veer Anna Jacobapolder – Zijpe, sinds lange tijd de verbinding tussen Sint Philipsland en Schouwen-Duiveland, wordt met de aanleg van de Philipsdam overbodig. Op de laatste dag dat de veerboot vaart, 6 juli 1988, vindt ook de opening van de Philipsdam voor het wegverkeer plaats.

Voor het traject liggen schorren en slikken, Natuurgebied Krabbenkreek.

### **Randvoorwaarden**

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golftrandvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDB-M-08056, d.d. 18 februari 2008). Svasek heeft detailadvies gegeven voor  $H_s$  en  $T_p$  bij waterstanden t.o.v. NAP +0.00 m, NAP +2.00 m, +3.00 m en +4.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeekeringen (AXZ)\Algemeen.

Voor de berekening zijn de waterstanden gebruikt van t.o.v. NAP +0.00m, +2.00m, +3.00m en +4.00m. Bij NAP +3.00 m sluit de Stormvloedkering van de Oosterschelde en zal de waterstand een ander verloop krijgen.

Tabel 1 is in alle gevallen maatgevend, zie bijlage 5.

### **Controle SteenToets**

SteenToets versie 4.04 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden is gecontroleerd. In SteenToets is de gezette steenbekleding getoetst. De controle toetsing is uitgevoerd met SteenToets versie 4.05. De basalt is aanvullend getoetst met SteenToets 2010.

De overige bekleding is getoetst met de daarvoor bestemde software.

### **Toetsing basalt**

De basalt is getoetst met SteenToets 2010.

### **Kreukelberm**

Van dp 0670 tot dp 0671 is een marginale kreukelberm aanwezig bestaande uit restanten van dijkbekleding. De score is **ONVOLDOENDE**.

Van dp 0671 tot dp 0682 is een kreukelberm met een breedte van 5 meter en een sortering van 10-60 kg aanwezig, deze bestaat uit oude dijkbekleding, voornamelijk diaboolblokken en basalt. De kreukelberm ligt meer op de glooiing dan op het slik. De score is derhalve **ONVOLDOENDE**.

### **Kleiboringen en breekpunten**

Door het Waterschap Zeeuwse Eilanden zijn in september en oktober 2007 kleiboringen en breekpunten uitgevoerd tot dp 0671. De resultaten zijn weergegeven in document PZDT-M-07484 inv (d.d. 16 oktober 2007).

Door het waterschap zijn in mei en juni 2009 kleiboringen en breekpunten uitgevoerd vanaf dp 0671. De resultaten zijn weergegeven in document PZDT-M-09413 inv (d.d. 21 december 2009).

## **Veldbezoek**

Het traject tussen dp 0657 en dp 0670 is bezocht d.d. 24 januari 2007 door R. Derksen van Waterschap Zeeuwse Eilanden en [REDACTED] van Projectbureau Zeeweringen.

Het traject tussen dp 0670 en dp 0682 is bezocht d.d. 13 februari 2009 door [REDACTED] van Waterschap Zeeuwse Eilanden en [REDACTED] van projectbureau Zeeweringen.

### **Beschrijving**

Het traject tussen dp 0657 en dp 0670 is beschreven in een apart document, PZDT-M-07050 inv d.d. 25 januari 2007.

Het traject tussen dp 0670 en dp 0682 bestaat voornamelijk uit Fixstone bovenin en basalt of betonblokken onderin. De kreukelberm bestaat uit oude dijkbekleding (voornamelijk diaboolblokken en basalt) en is vanaf dp 0671 minimaal 5 meter breed en voornamelijk gelegen op de glooiing. In de Fixstone bekleding zijn op diverse plaatsen erosiekuilen aanwezig. De basalttafel oogt visueel goed, wel is er veel stopwerk aanwezig en staan diverse zuilen op hun kant. Een klein deel basalt verkeert in minder goede staat met veel zakkingen. De overgang Fixstone met basalt is ingegoten met asfalt.

Voor het traject is een hoog voorland aanwezig. De ingegoten basalt en ingegoten Basalton op het plateau bij het gemaal (dp 0682) is fors verzakt.

### Foto's

Foto's van het veldbezoek zijn terug te vinden op:  
G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Oosterschelde\Oudepolder.

### Huidige bekleding

De huidige bekleding is te zien in de figuren 3 en 4.

## Toetsresultaten

### Basisdocument

#### dp 0657 – dp 0670:

stt Os 0630 - 0670 20070208 v4.04 ZE bijlage12 waarden.xls van 08 februari 2007 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

Dit document is terug te vinden op:

\\DZL-S000001\project\AXZ\_REVISIE\CONTROLE\_TOETSING\03 Oosterschelde\dp 0657-0682 Oudepolder.

#### dp 0670 - dp 0706:

stt Os 0670 - 0706 20091215 v4.04 ZE bijlage12 waarden.xls van 15 december 2009 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden (PZDT-R-09415 inv).

Dit document is terug te vinden op:

\\DZL-S000001\project\AXZ\_REVISIE\CONTROLE\_TOETSING\03 Oosterschelde\dp 0657-0682 Oudepolder.

### Grastoets

Voor géén van de vlakken is een grastoets uitgevoerd.

### Ontbrekende gegevens

Vlakcode: OS062909, OS068112

- Bekledingstype basalt (26)

Score: **GEEN OORDEEL**

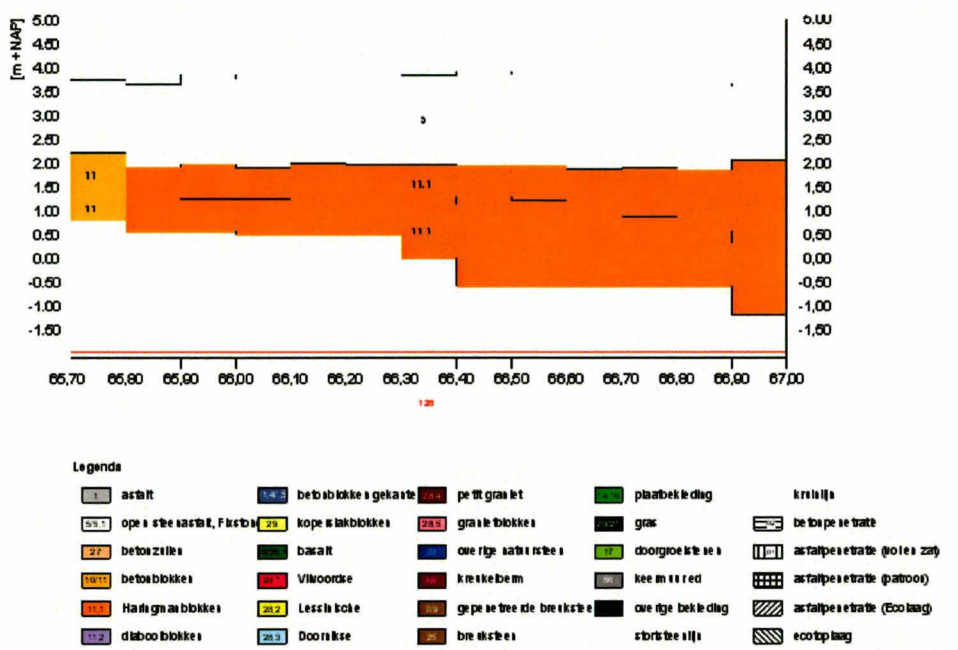
Basalt op dammetje als uitstroomopening van gemaal, geen onderdeel van de primaire waterkering

Vlakcode: OS068111

- Uitstroombak gemaal met damwandschermen (59)

Score: **GEEN OORDEEL**

**Glooiingskaart met toplaagtypes Oudepolder dp 0657 - dp 0670**



*Figuur 3: Bekleding Oudepolder dp 0657 – dp 0670*

**Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets**

Vlakcode: OS062902, OS062853  
 - Bekledingstype Fixstone (5,1) op geotextiel  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)  
 Bekleding in slechte staat, zie "Veldbezoek"

Vlakcode: OS068101  
 - Bekledingstype doorgroeienden (17) direct op klei  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

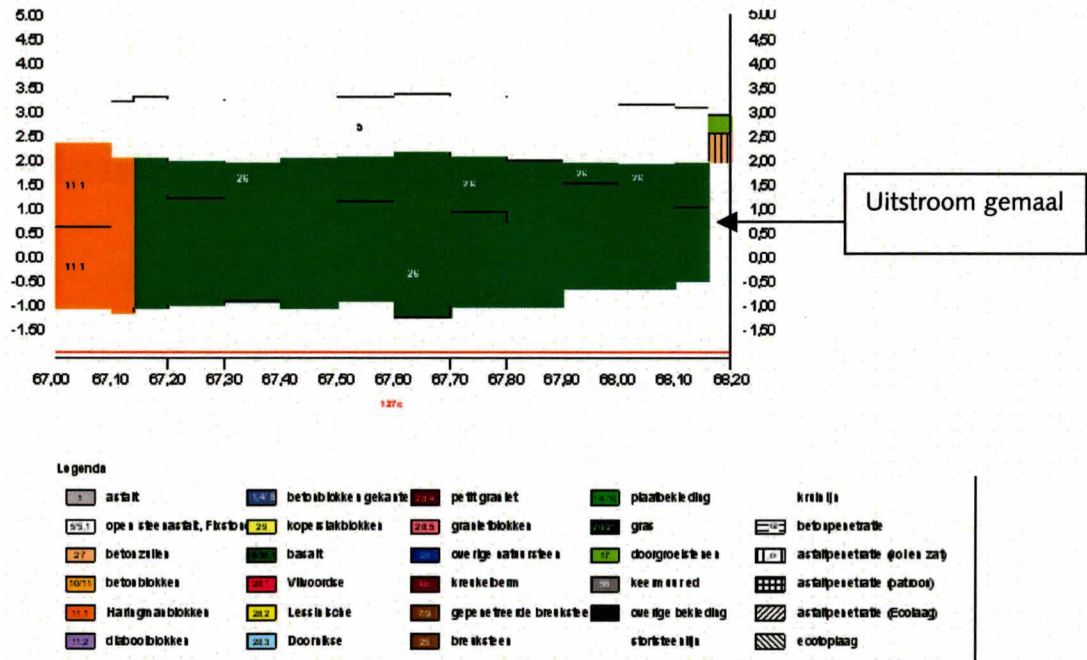
**Vlakken die getoetst zijn met SteenToets**

Vlakcode: OS064601, OS064604  
 - Bekledingstype vlakke betonblokken (11) op steenslag en mijnsteen  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: OS065701, OS065702  
 - Bekledingstype Haringmanblokken (11,1) op steenslag en mijnsteen  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

Vlakcode: OS067101  
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)  
 Verzakkingen aanwezig, basalt in minder goede staat, zie "Veldbezoek"

Glooiingskaart met top laagtypes Oudepolder dp 0670 - dp 0682



Figuur 4: Bekleding Oudepolder dp 0670 – dp 0682

- Vlakcode: OS067101,1  
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen  
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)  
 Kwaliteit basalt matig, het eindoordeel van de basalt is goed mits hierboven een harde bekleding wordt aangebracht
- Vlakcode: OS067101,2; OS067101,3  
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen  
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)  
 Kwaliteit basalt ruim voldoende, het eindoordeel van de basalt is goed mits hierboven een harde bekleding wordt aangebracht
- Vlakcode: OS067102  
 - Bekledingstype basalt (26) op puin en vlijlagen  
 Score: **GOED** (score afschuiving goed)
- Vlakcode: OS068102  
 - Bekledingstype Basalton ingegoten met gietasfalt (27,11) op steenslag  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)  
 Grote verzakkingen bij uitstroombak



## Archeologie en particulier eigendom

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten. De trefkans is laag tot zeer laag, zie figuur 5.

Er zijn geen particuliere eigendommen aanwezig.



Figuur 5: Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (bron: [www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl)), de gele gebieden hebben een lage trefkans, de lichtgele gebieden een zeer lage trefkans

## Cultuurhistorie

Op basis van het rapport Cultuurhistorie aan de Oosterscheldedijken (PZDB-R-08064) valt het dijktraject binnen geen enkel cultuurhistorisch cluster. Er zijn eveneens geen belangrijke cultuurhistorische objecten binnen dit traject.

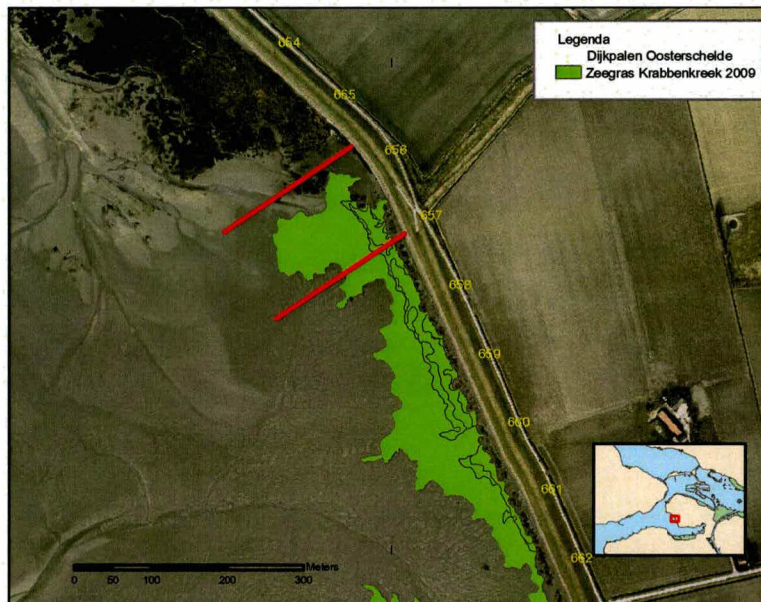
## Schorren en slikken

Voor het traject zijn schorren en slikken aanwezig, Natuurgebied Krabbekreek. Er zijn geen prognoses aangaande de afname hieromtrent.

## Zeegras

Op de slikken van Kattendijk (grofweg bij dp 0658) komt Klein Zeegras voor. Momenteel onderzoekt Projectbureau Zeeweringen middels een proef of dit zeegras verplaatst kan worden. De provincie heeft het projectbureau inmiddels opgelegd dat dit zeegras één jaar vóór uitvoering dient te worden verplaatst. Het zeegras vóór dit traject in de werkstrook (circa 1.000 m<sup>2</sup> in 2009) wordt in 2012 verplaatst.

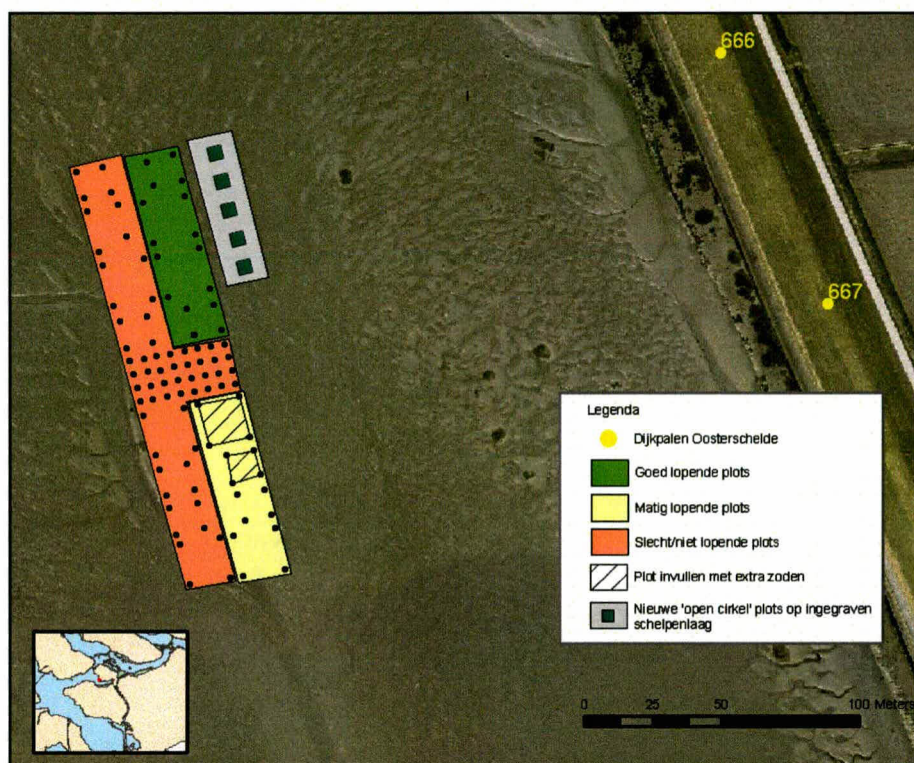
Voor dit traject (op ruime afstand van de dijk) ligt tevens de plantlocatie Krabbenkreek-Noord van de zeegrasproef uitgevoerd in 2008. Ook wordt hier half 2010 zeegras uit de werkstrook van de Willempolder, Abraham Wissepolder naar toe verplaatst. Zie figuur 6 en 7.



*Figuur 6: Natuurlijk zeegrasveld Krabbenkreek-Noord (2009). Het gedeelte tussen de 2 rode lijnen is het deel dat ten behoeve van de Willempolder, Abraham Wissepolder verplaatst dient te worden. Het gedeelte onder de rode lijn dient ten behoeve van de Oudepolder verplaatst te worden*

## Teenconstructie

Er zijn onzichtbare vlakken in de toetsing. Dit betekent dat niet overal de teenconstructie visueel is waargenomen. Om problemen in de uitvoering is het van belang nog als actiepoint de teenconstructie op een aantal locaties te laten opgraven.



Figuur 7: Proeflocatie zeegras Krabbenkreek-Noord met versterking en nieuwe plots zoals deze worden aangebracht medio 2010

## Opmerkingen

Na afloop van de uitvoeringswerkzaamheden dient ter hoogte van de zeegraslocatie vanaf einde kreukelberm tot en met einde werkstrook een schelpenlaag te worden ingegraven circa 7 à 10 cm onder het slik van circa 7 cm dikte ten behoeve van de bevordering van teruggroei van zeegras in de werkstrook.

Het eindoordeel van de basalt in de vlakken OS067101,1; OS067101,2 en OS067101,3 is "goed" mits er boven een harde bekleding wordt aangebracht. Het eindoordeel van OS067101 is "onvoldoende" wegens de slechte staat, bezien dient te worden of dit traject van 100 meter herzet kan worden om zo een aaneengesloten basaltglooiing te creëren. Aan de andere zijde van het gemaal (traject Oudepolder, Sint Philipsland) is de basalt tevens "goed" getoetst, maar de Basalton sneuvelt op langdurige belasting (SteenToets 2010). De dammetjes bij het gemaal zijn niet getoetst (zij vallen buiten de primaire waterkering), voor het ontwerp is een geavanceerde toets wellicht gewenst.

Het traject bestaat voor bijna de helft uit Fixstone van slechte kwaliteit. Verder zijn er her en der (hele) dunne kleilagen, ondanks dat de score "afschuiving" rekentechnisch niet onvoldoende is, is deze dikte vanuit beheerogpunt onvoldoende.

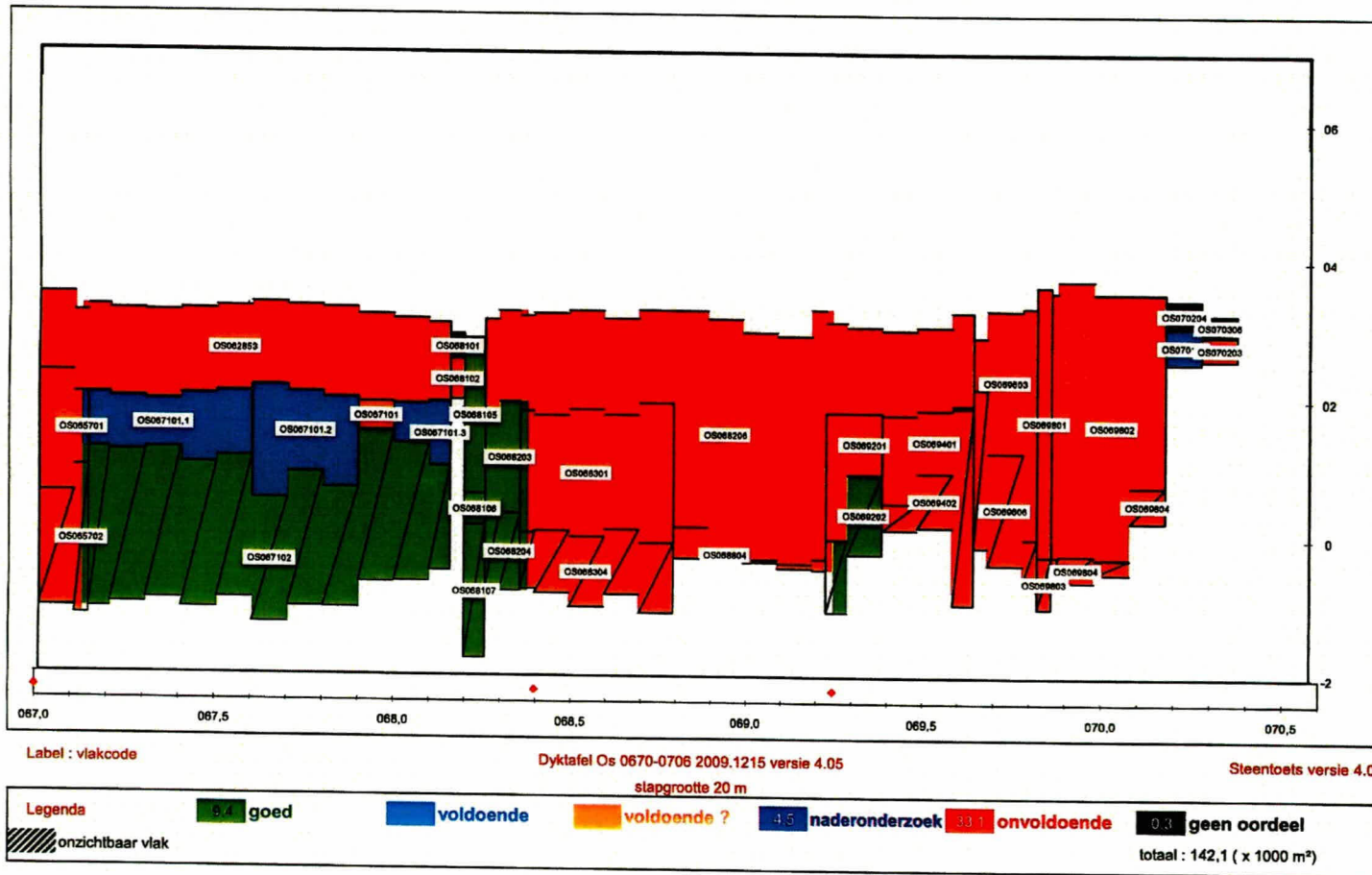
## Conclusie en vrijgave

Het traject van de Oudepolder tussen dp 0657 en dp 0682 wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek

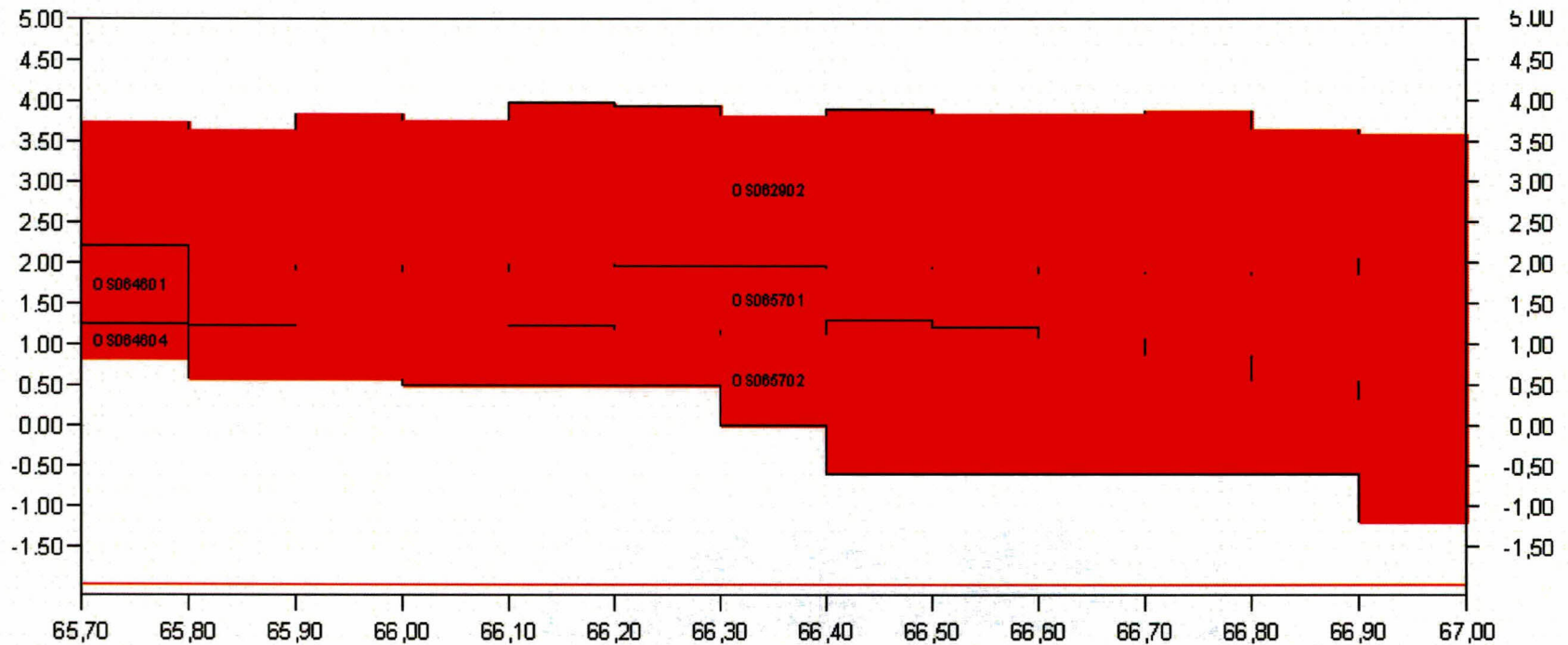
13-01-2010

Vlakcode	Toplaagtype	Bijzonderheden	Eindscore
OS062909, OS068112	Basalt (26)	Dammetje als uitstroomopening van gemaal, geen primaire waterkering	GEEN OORDEEL
OS068111	Uitstroombak gemaal met damwandschermen (59)		GEEN OORDEEL
OS062902, OS062853	Fixstone (5,1)	Op geotextiel	ONVOLDOENDE
OS068101	Doorgroeistenen (17)	Direct op klei	ONVOLDOENDE
OS064601, OS064604	Vlakke betonblokken (11)	Op steenslag en mijnsteen	ONVOLDOENDE
OS065701, OS065702	Haringmanblokken (11,1)	Op steenslag en mijnsteen	ONVOLDOENDE
OS067101	Basalt (26)	Op puin en vlijlagen	ONVOLDOENDE
OS067101,1; OS067101,2; OS067101,3; OS067102	Basalt (26)	Op puin en vlijlagen	GOED
OS068102	Basalton ingegoten met gietasfalt (27,11)	Op steenslag	ONVOLDOENDE



graf vooraanzicht  
dyktafel met volledige kleurvulling versie 4.05.xls

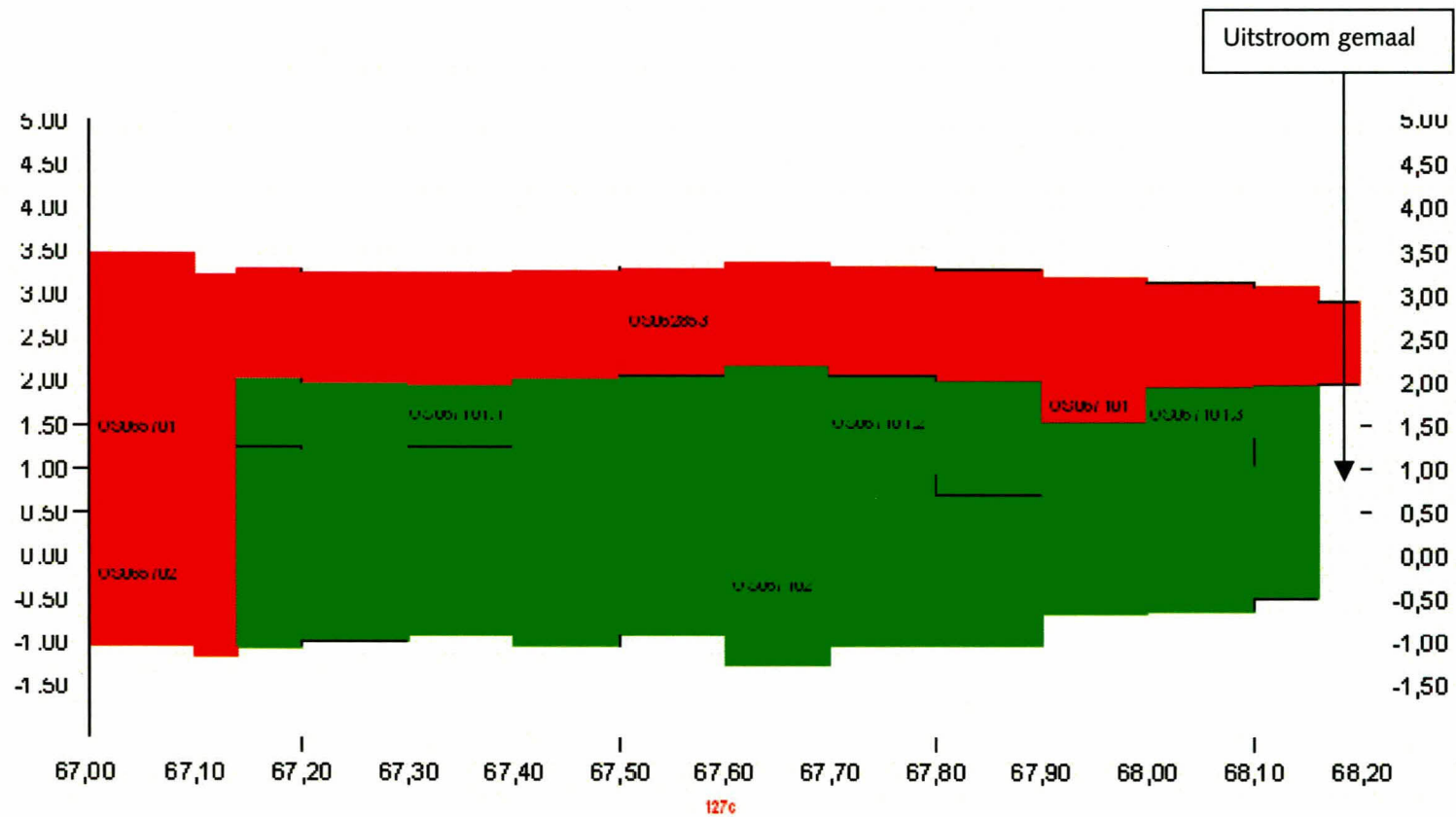
Glooiingskaart met eindscores Oudepolder dp 0657 - dp 0670



128

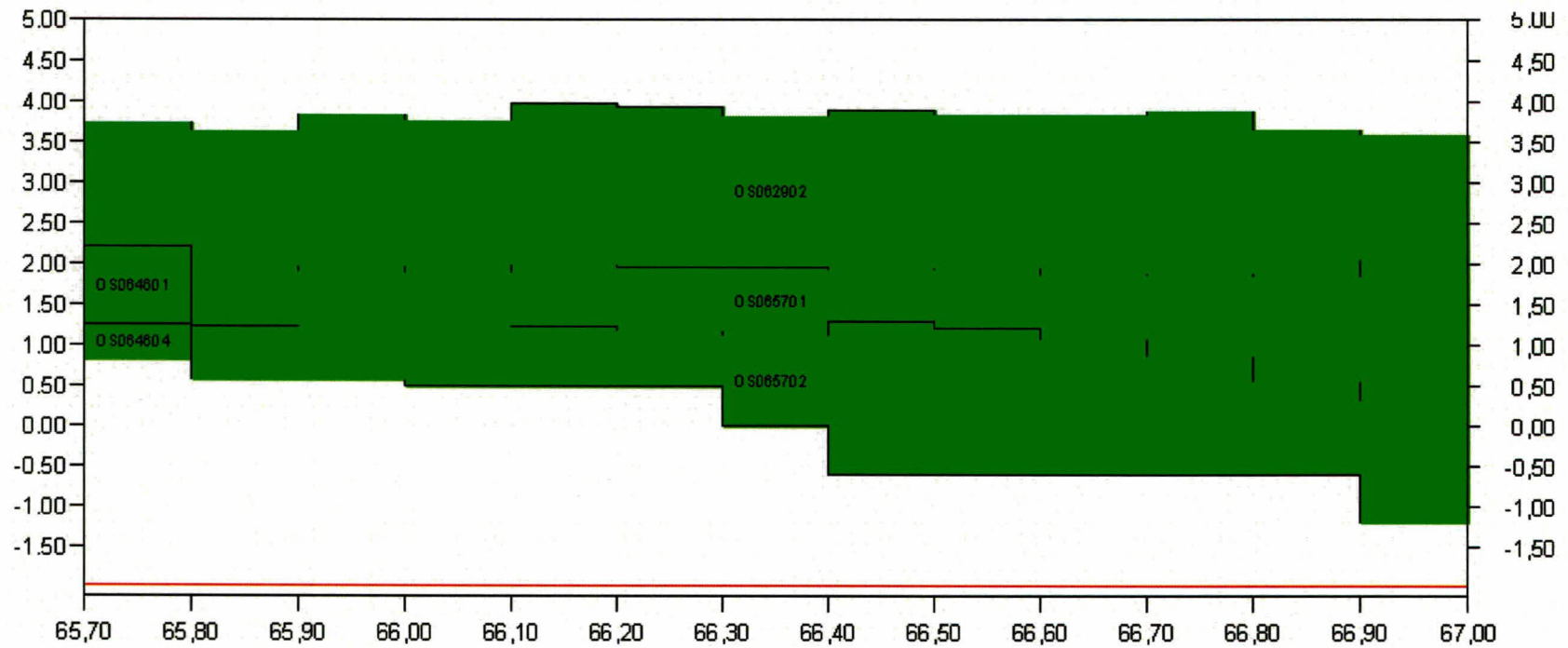


Glooiingskaart met eindscores Oudepolder dp 0670 - dp 0682



- 
 goed
- 
 onvoldoende
- 
 nader onderzoek
- 
 geen oordeel
- 
 onvoldoende mits
- 
 te vervangen bekleding
- 
 geen gegevens

Glooiingskaart met scores afschuiving Oudepolder dp 0657 - dp 0670

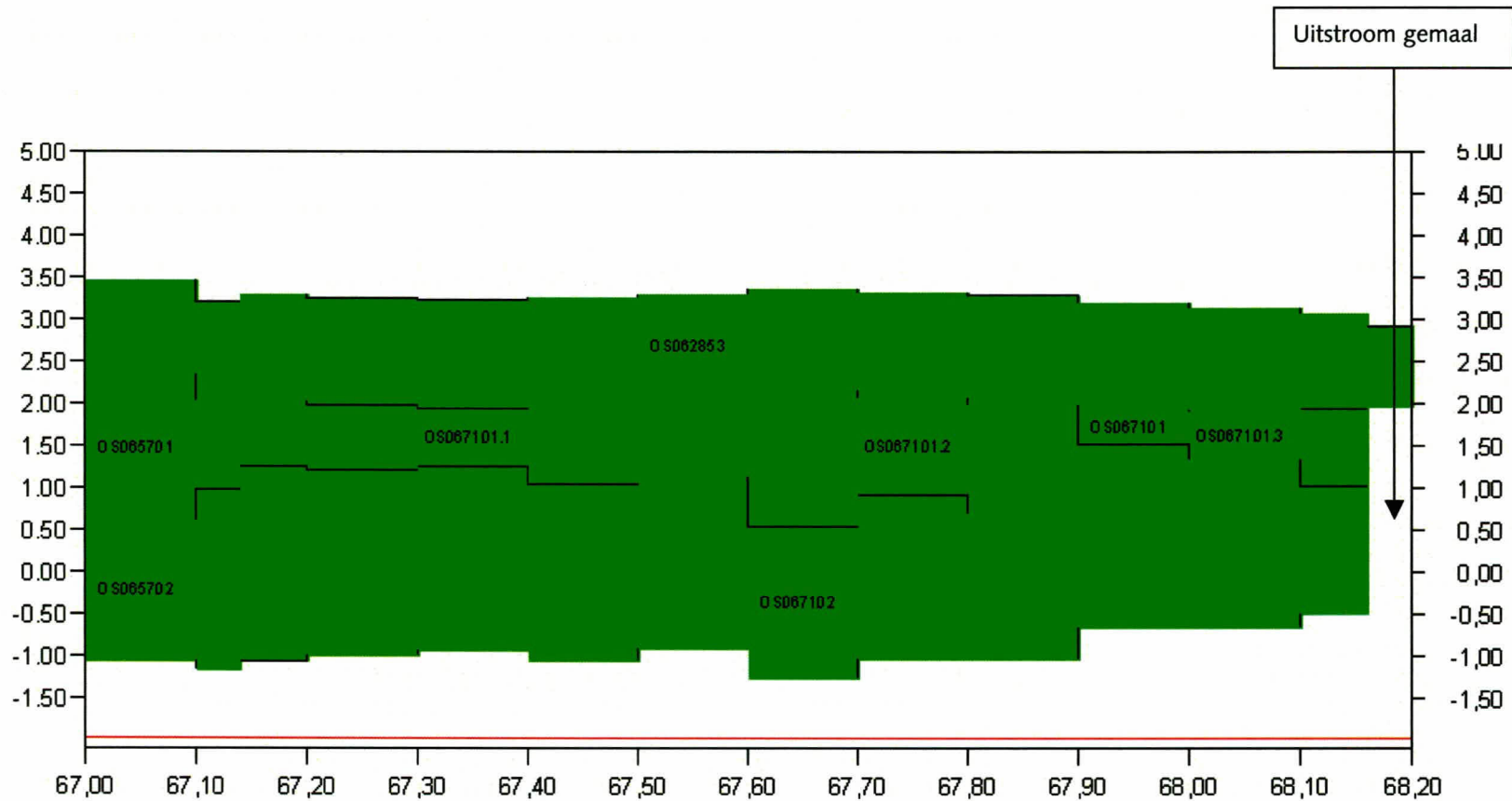


128





Glooiingskaart met scores afschuiving Oudepolder dp 0670 - dp 0682



127c

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  goed             |  onvoldoende            |  nader onderzoek |  geen oordeel |
|  onvoldoende mits |  te vervangen bekleding |  geen gegevens  |  |

Tabel 1. Maatgevende randvoorwaarden

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +0.00		h = NAP +2.00		h = NAP +3.00		h = NAP +4.00		Windrichting	
van	tot			H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	van	tot
65,70	67,00	1,60	3,70	0,20	1,40	0,80	2,90	1,10	3,60	1,40	4,70	180	270
67,00	68,40	1,60	3,85	0,30	2,50	0,90	3,50	1,10	4,00	1,50	4,20	240	270