



Waterschap **Zeeuwse Eilanden**

inv. PZDT-B-00051

25 FEB 2000

Projectbureau Zeeweringen

t.a.v. de heer [REDACTED]

pa. Postbus 114

4460 AC GOES

[REDACTED]

uw brief : behandeld door : [REDACTED]
uw kenmerk : doorkiesnummer : [REDACTED]
ons kenmerk : 2000/1110
bijlagen : schaderapport [REDACTED]
onderwerp : schaderapport blokkentransport Zimmermanpolder

Goes, 24 februari 2000

Geachte heer [REDACTED]

VERZONDEN 24 FEB. 2000

Op 24 november 1999 is een tweede globale visuele inspectie uitgevoerd op de Zimmermanweg, de Dumoulinweg en de Putkilweg. De resultaten van de inspectie zijn in het bijgaande rapport van [REDACTED] terug te vinden.

Zoals verwacht is de draagkracht van de Zimmerman- en Dumoulinweg voldoende geweest om het bouwverkeer te kunnen verwerken. Toch is een toename van de dwarsscheuren, plaatselijk bezweken plekken en randschade waargenomen.

Op het vooraf versterkte gedeelte van de Putkilweg, tussen de Dumoulinweg en de Bathseweg, is nauwelijks schade waarneembaar. Wel dient het wegoppervlak van grindasfaltbeton alsnog te worden voorzien van een oppervlakbehandeling.

Eveneens zoals verwacht is het niet versterkte gedeelte van de Putkilweg, tussen de Bathseweg en de Valkenisseweg, zeer sterk achteruitgegaan. Nagenoeg het gehele wegvak is ernstig gecraqueleerd en ernstig onvlak. Reparatie van dit wegvak is mijn inziens niet mogelijk. Het wegvak dient te worden gereconstrueerd. Vanwege de aanwezigheid van teerhoudend asfalt in de wegverharding stel ik voor het wegvak te reconstrueren middels een brac-constructie, bestaande uit een laag cementgebonden teerhoudend asfalt, met daaroverheen 2 lagen asfaltbeton, dik 60 + 40 mm.

De uitvoering van de reparaties aan de Zimmermanweg, de Dumoulinweg kan met het klein onderhoud door het waterschap worden meegenomen. De oppervlakbehandeling op het eerste deel van de Putkilweg wordt meegenomen in het slijtlagenbestek van het waterschap. Ook de recon-



004732 2000 PZDT-B-00051 inv

Schaderapport blokkentransport Zimmermanpolder

structie van het tweede deel van de Putkilweg kan nog verwerkt worden in het deklagenbestek (nota van Inlichtingen 30 maart 2000).


Voor de verdeling van kosten stel ik het volgende voor:

- * de kosten van klein onderhoud uitgevoerd door het waterschap aan de Zimmermanweg en Dumoulinweg komen voor rekening van het projectbureau, met uitzondering van de bermschades/afwatering;
- * de kosten voor het aanbrengen van de oppervlakbehandeling komen voor rekening van het waterschap;
- * de kosten voor de reconstructie van het tweede deel van de Putkilweg, het aanbrengen van de brac-laag + de onderlaag van 60 mm gab komen voor rekening van het projectbureau en de kosten van de toplaag voor rekening van het waterschap.

De geraamde kosten begroting is als bijlage bijgevoegd.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden



hoofd afdeling Beheer & Onderhoud
Wegen

R:\POSTUIT\0001110.BRF

U:\WP\BOK\HWRTSCHA.DE

Bijlage 1

Raming van kosten:

Zimmermanweg		
frezen en inleggen: 475 m ² a f 35,00	= f	16.625,00
scheurreparaties: 534 m ¹ a f 4,50	= f	2.403,00
bermschade / afwatering		PM
Dumoulinweg		
frezen en inleggen: 140 m ² a f 35,00	= f	4.900,00
scheurreparaties: 27 m ¹ a f 4,50	= f	121,50
bermschade / afwatering		PM
Putkilweg, 1e gedeelte		
slijtlaag: 2150 m ² a f 3,25	= f	6.987,50
Putkilweg, 2e gedeelte		
aanbrengen brac-laag + onderlaag gab dik 60 mm,		
4.125 m ² a f 34,50	= f	142.312,50
toplaag sma 30 m,		
4.125 m ² a f 12,00	= f	49.500,00
totaal	f	222.849,50
Aandeel waterschap:	f	56.487,50
+ PM-posten		
Aandeel projectbureau	f	166.362,00



Memo

Aan :
Van :
Afschrift :
Datum : 24 november 1999
Betreft : Opname Zimmerman-, Dumoulin- en Putkilweg

Opname aan en afvoerroute

De werken aan de zeedijk, waarvoor over de Zimmermanweg, de Dumoulinweg en de Putkilweg het materieel werd en de materialen werden aan- en afgevoerd, zijn gereed.

Belasting

De aan- en afvoerroute is intensief belast geweest, vooral met voertuigen waarvan het maximum totaalgewicht ruim 50 ton was.

Visuele globale inspectie

Op 24 november is de aan- en afvoerroute geïnspecteerd.
Er is geïnspecteerd vanuit een personenauto.
Gedeelten van de route waren te beslist, zo was niet alle schade zichtbaar.

Voor de oorspronkelijke Vertaling van de schadebeelden naar de verhardingsconstructies en Maatregelen om schade te voorkomen zie de rapportagememo van 24 maart 1999.

Genomen maatregelen om schade te voorkomen

Langs de aan- en afvoerroute zijn uitwijkplaatsen gemaakt en bestaande uitwijkplaatsen aangepast.
In de uitvoeringsperiode van de werken is het gedeelte Putkilweg, gelegen tussen de Dumoulinweg en de Bathseweg, met gemiddeld 60 mm grindasfaltbeton 0/16 overlaagd.

Oorzaak van de toename van de ernst en omvang van de schadebeelden

Zimmermanweg:

De zand- en hoogovenslakkenlaag bleek als funderingslaag voldoende stijf.
Een versterking van 50 mm asfaltbeton is niet aangebracht, wel zijn er uitwijkplaatsen gehandhaafd, aangepast en aangelegd.
Verder is geconstateerd

- Een toename van de ernst en omvang van de schadebeelden (oneffenheden, langsscheuren, craquelé, randschade, reflectiescheuren en gaten).

- Een bezweken plek op 150 m en 3400 m als gevolg een laagte in de berm en/of verhardingsconstructie waarin regenwater blijft staan (dwarsvlakheid, craquelé en randschade).
- Laagten in de berm ter plaatse van de werkterreinen en de blijvende opslagplaatsen vanaf 1600 m tot de Akkerweg en vanaf 3575 m tot 3800 m; in deze laagten blijft regenwater staan. Verweking kan draagkrachtvermindering van de verhardingsconstructie tot gevolg hebben (bezweken plekken met craquelé en randschade).
- Mechanische schade ter plaatse van de tijdelijke dijkovergang, de werkterreinen en de blijvende opslagplaatsen vanaf 1600 m tot de Akkerweg en vanaf 3575 m tot 3800 m als gevolg van wringend materieel (rafeling, langsscheuren, randschade en gaten).
- Een onvoldoende overgang van de nieuwe naar de bestaande verharding ter plaatse van de uitwijkplaatsen (rafeling, dwarsvlakheid, profiel van afwatering, bermen, langснаad en gaten).
- Plaatselijk regenwater in de bermen als gevolg van een onvoldoende afwatering (bermschade).
- Berm en randschade in de bochten
- Plaatselijk een inputting en opstuwingen (gaten en oneffenheden).
- Langsscheuren

Dumoulinweg:

De zand- en hoogovenslakkenlaag bleek als funderingslaag voldoende stijf.

Een versterking van 45 mm asfaltbeton is niet aangebracht, wel zijn er uitwijkplaatsen aangepast.

Verder is geconstateerd

- Een toename van de ernst en omvang van de schadebeelden (oneffenheden, langsscheuren, craquelé, randschade, reflectiescheuren en gaten).
- Een onvoldoende overgang van de nieuwe naar de bestaande verharding ter plaatse van het kruisingsvlak Zimmermanweg-Dumoulinweg-Valkenisseweg en de uitwijkplaatsen (rafeling, dwarsvlakheid, profiel van afwatering, bermen, langснаad en gaten).
- Een bezweken plek vanaf de Valkenisseweg tot 125 m verder (dwarsvlakheid, langsscheuren, craquelé en randschade).
- Plaatselijk regenwater in de bermen als gevolg van een onvoldoende afwatering (bermschade).
- Berm en randschade in de bochten
- Plaatselijk een inputting of opstuwingen (gaten en oneffenheden).

Putkilweg:

Er is geen beschoeiing aangebracht.

Een versterking van 80 mm respectievelijk 75 mm asfaltbeton, op het gedeelte Dumoulinweg-Bathseweg respectievelijk Bathseweg-Valkenisseweg, is niet aangebracht; wel is er een uitwijkplaats aangelegd en zijn vier dammen als uitwijkplaats aangepast en verhard.

Verder is geconstateerd

1. *Dumoulinweg-Bathseweg*

- Een aangebrachte versterkingslaag van gemiddeld 60 mm grindasfaltbeton 0/16, maar zonder dat de noodzakelijke voorreparaties zijn verricht.
- Een onvoldoende overgang van de nieuwe naar de bestaande verharding; te abrupt in de weg en onvoldoende ter plaatse van de uitwijkdammen (rafeling, dwarsvlakheid, oneffenheid en profiel van afwatering).

2. *Bathseweg-Valkenisseweg*

- Een toename van de ernst en omvang van de schadebeelden (dwarsvlakheid, oneffenheden, langsscheuren, craquelé en randschade).

- Een bezweken plek op 65, 90, 140, 210, 250, 290, 330, 400, 470, 575, 600, 630, 700, 740, 850, 920, 950, 1300 en 1350 m; deze plekken bevinden zich in de sporen en zijn gemiddeld 15 m lang (dwarsvlakheid, oneffenheid, craquelé, randschade, profiel van afwatering en gaten).

Herstel schade

Zimmerman- en Dumoulinweg

Zowel de ernst als de omvang van de scheuren, de gecraqueleerde plekken als van de rand-schade is toegenomen.

Nu is als onderhoudsmaatregel nodig:

- **Het repareren van scheuren, gecraqueleerde plekken, randen en gaten.**
- **Het overlagen van de totale asfaltverharding met 50 mm grindasfaltbeton.**
- **Het aanbrengen van een oppervlakbehandeling.**

Putkilweg

Dumoulinweg-Bathseweg

Tijdens de werken aan de zeedijk is de bestaande verharding met 60 mm grindasfaltbeton versterkt.

Het draagkrachttkort van de totale verhardingsconstructie, uitgedrukt in mm asfaltbeton, werd hiermee teruggebracht van 80 mm naar 25 mm.

Er zijn geen voorreparaties verricht.

De niet herstelde schade zal de aangebrachte laag asfaltbeton nadelig beïnvloeden; de fundering is onvoldoende stijf, het asfaltbeton zal, als de samenhang ervan afneemt, onvoldoende sterk zijn om weerstand te bieden tegen de flexibele fundering. Met tot gevolg scheuren en vervolgens craquelévorming.

Ondanks de aangebrachte laag grindasfaltbeton zal op langere termijn een reconstructie noodzakelijk zijn.

Noodzakelijke onderhoudsmaatregel:

- **Het bakfrozen van de overgangen van de aangebrachte asfaltlagen, dit over de volledige wegbreedte en een lengte van 4.00 m.**
- **Het inleggen van de gebakfreesde uitsparingen met grindasfaltbeton.**
- **Het aanbrengen van een oppervlakbehandeling over het gehele oppervlak.**

Bathseweg-Valkenisseweg

De schade (scheuren, bezweken plekken en randen) is niet hersteld.

NPC (Netherlands Pavement Consultants) bv te Utrecht adviseerde in 1997 als onderhoudsmaatregel een reconstructie. Opgemerkt werd dat een reconstructie langdurig kon worden uitgesteld indien de randen gerepareerd, de scheuren gevuld en het verhardingsoppervlak zou worden voorzien van een oppervlakbehandeling.

Noodzakelijke onderhoudsmaatregel::

- **Een reconstructie.**

Conclusie:

Te herstellen schade:

- De drain langs de Zimmermanweg en de Dumoulinweg schoonmaken en daarmee de afwatering naar de sloot zeker stellen.
- De schade aan de Zimmermanweg, de Dumoulinweg (gelegen tussen de Valkenisseweg en de Putkilweg), en de Putkilweg (gelegen tussen de Dumoulinweg en de Bathseweg) repareren
- De Zimmermanweg, de Dumoulinweg (gelegen tussen de Valkenisseweg en de Putkilweg) overlagen met 50 mm grindasfaltbeton.
- De Zimmermanweg, de Dumoulinweg (gelegen tussen de Valkenisseweg en de Putkilweg) en de Putkilweg, gelegen tussen de Dumoulinweg en de Bathseweg, voorzien van een oppervlakbehandeling.
- Indien nodig en in overleg met de afdeling Waterbeheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden, in de sloot aan wegzijde een beschoeiing aanbrengen
- De Putkilweg (gelegen tussen de Bathseweg en de Valkenisseweg) reconstrueren.
Reconstructie, omvattende het aanbrengen van:
 - Een fundering 250 mm cementgebonden teerhoudend asfaltgranulaat
 - Asfaltlagen 60 mm steenslagasfaltbeton
40 mm grindasfaltbeton
 - Een oppervlakbehandeling.

· GLOBALE VISUELE INSPECTIE

4867 I

Kimmermanweg

begin: Kusterland

einde: Damsanlineweg

*Wiss. handig in de meetmethode om
1 meter breedte te kunnen inspecteren.*

DATUM : 24-11-'99

WAARNEMERS : [REDACTED]

WEER : onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK : droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 500 m			500 - 1.000 m			1.000 - 1.500 m			1.500 - 2.000 m							
DATUM (v.b. 880326)		1999 11 24																
		O	E	L.	M.	E.	L.	M.	E.	L.	M.	E.						
TEXTUUR	1	rafeling (%)	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
TEXTUUR	2	vet (%)	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
VLAKHEID	3	dwars-vlakheid (%)	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			8-15	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>15	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
SAMENHANG	5	langs-scheuren (m/100m ²)	≤25	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			26-100	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>100	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
SAMENHANG	6	craquelé (%)	≤10	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			11-20	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>20	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
KANT-STROOK	8	randschade (m/100m ²)	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
KANT-STROOK	9	kantopsl.	≤15	0	1	4	7	0	1	4	7	0	1	4	7			
			16-30	0	2	5	8	0	2	5	8	0	2	5	8			
			>30	0	3	6	9	0	3	6	9	0	3	6	9			
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1			1	1			1	1			1	1		
			2	2			2	2			2	2			2	2		
			3	3			3	3			3	3			3	3		
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7
			4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8
			5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9
			5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	d.flect.	strfh.	l.vlakh.	d.flect.	strfh.	l.vlakh.	d.flect.	strfh.	l.vlakh.	d.flect.					
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3					
KLEIN-ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren 60x3		m'	180	27x3	m'	231	70x3	m'	210	82x3	m'	246				
		dwarslassen		m'		m'			m'			m'						
		langlassen		m'		m'			m'			m'						
		gaten		st.	2	st.			st.			st.						
code :		4*		m/m'	6	4*		m/m'(st.)	1	4*		m/m'(st.)	9	4*		m/m'(st.)	1	
code :				m/m'/st.	6			m/m'(st.)	1	5		m/m'(st.)	4	6		m/m'(st.)	5	
DIENST:		OPMERKINGEN: gebied 8 m ² 2 6 m ² 5 * reparatie (gipswand) * loze plek																

· GLOBALE VISUELE INSPECTIE

4867 II

Kimmermanweg

begin: Kusterland

ei de: Durmenheweg

*Wegmarkering is te vinden op nummer 2700 = Akkerweg
+ kimmer inspectie*

2700 = Akkerweg

DATUM : 24-11-'99

WAARNEMERS :



WEER : onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK : droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		2.000 - 2.500 m	2.500 - 3.000 m	3.000 - 3.500 m	3.500 - 4.000 m													
DATUM (v.b. 880326)																		
		O	E	L.	M.	E.		L.	M.	E.		L.	M.	E.				
TEXTUUR	1	rafeling (%)	≤15	0	1	4	7	8	0	1	4	7	8	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	8	0	2	5	8	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	8	0	3	6	9	8	0	3	6	9	
TEXTUUR	2	vet (%)	≤15	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	0	1	4	7	4	0	1	4	7	0	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	4	0	2	5	8	0	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	4	0	3	6	9	0	0	3	6	9	
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	0	1	4	7	3	0	1	4	7	3	0	1	4	7	
			8-15	0	2	5	8	3	0	2	5	8	3	0	2	5	8	
			>15	0	3	6	9	3	0	3	6	9	3	0	3	6	9	
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	≤25	0	1	4	7	2	0	1	4	7	4	0	1	4	7	
			26-100	0	2	5	8	2	0	2	5	8	4	0	2	5	8	
			>100	0	3	6	9	2	0	3	6	9	4	0	3	6	9	
SAMENHANG	6	craquelé (%)	≤10	0	1	4	7	0	0	1	4	7	0	0	1	4	7	
			11-20	0	2	5	8	0	0	2	5	8	4	0	2	5	8	
			>20	0	3	6	9	0	0	3	6	9	4	0	3	6	9	
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	≤15	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	≤15	0	1	4	7	8	0	1	4	7	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	8	0	2	5	8	7	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	8	0	3	6	9	7	0	3	6	9	
KANT-STROOK	9	kantopsl.	≤15	0	1	4	7	8	0	1	4	7	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	8	0	2	5	8	7	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	8	0	3	6	9	7	0	3	6	9	
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1			2	1	1			2	1	1			2	
			2	2			2	2			2	2			2	2		
			3	3			3	3			3	3			3	3		
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	8	3	1	4	7	8	3	1	4	7	9	
			4	2	5	8	8	4	2	5	8	8	4	2	5	8	9	
			5	3	6	9	8	5	3	6	9	9	5	3	6	9	9	
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		
		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3		
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren 115x3 m'		345	133x3 m'	399	109x3 m'	321	135x3 m'	465								
		dwarsslansen		m'		m'		m'		m'								
		langsslansen		m'		m'		m'		m'								
		gaten		st.	11	st.	1	st.	4	st.	4							
		code :	4*	m ² /m ² /st.	5	4*	m ² /m ² /st.	2	4*	m ² /m ² /st.	1	4*	m ² /m ² /st.	2				
code :	5	m ² /m ² /st.	7		m ² /m ² /st.			m ² /m ² /st.			m ² /m ² /st.							

DIENST:

OPMERKINGEN:

* reparatieplek

3,40 m herwaken plek 40x3 = 120 m².

· GLOBALE VISUELE INSPECTIE

4867^{III}

Kimmermanweg

begin: Kusterkand

einde: Duimoulinweg

DATUM : 24-11-'99

WAARNEMERS :

WEER onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK : droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		4.000 - 4.500 m		4.500 - 4.700 m																		
DATUM (v.b. 880326)																						
		0	E	L.	M.	E.		L.	M.	E.		L.	M.	E.		L.	M.	E.				
TEXTUUR	1	rafeling (%)	≤15	0	(1)	4	7	/	0	(1)	4	7	/	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	/	0	2	5	8	/	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	/	0	3	6	9	/	0	3	6	9	0	3	6	9	
	2	ver (%)	≤15	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	0	3	6	9	
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	0	1	4	7	0	0	1	(4)	7	4	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	0	0	2	5	8	4	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	0	0	3	6	9	4	0	3	6	9	0	3	6	9	
	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	0	1	4	7	3	0	1	4	7	3	0	1	4	7	0	1	4	7	
			8-15	0	2	5	8	3	0	2	5	8	3	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>15	0	(3)	6	9	3	0	(3)	6	9	3	0	3	6	9	0	3	6	9	
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	≤25	0	(1)	4	7	1	0	1	(4)	7	4	0	1	4	7	0	1	4	7	
			26-100	0	2	5	8	1	0	2	5	8	4	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>100	0	3	6	9	1	0	3	6	9	4	0	3	6	9	0	3	6	9	
	6	craquelé (%)	≤10	0	1	4	7	0	0	1	(4)	7	4	0	1	4	7	0	1	4	7	
			11-20	0	2	5	8	0	0	2	5	8	4	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>20	0	3	6	9	0	0	3	6	9	4	0	3	6	9	0	3	6	9	
7	voegwijdte (%)	≤15	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	0	1	4	7		
		16-30	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	0	2	5	8		
		>30	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	0	3	6	9		
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	≤15	0	1	4	(7)	7	0	1	4	(7)	7	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	7	0	2	5	8	7	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	7	0	3	6	9	7	0	3	6	9	0	3	6	9	
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1			2	1	1			2	1	1			2	1	1			
			2	(2)			2	(2)			2	(2)			2	2			2	2		
			3	3			3	3			3	3			3	3			3	3		
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	2	3	1	4	(7)	7	3	1	4	7	2	3	1	4	7	
			4	(2)	5	8	2	4	2	5	8	7	4	2	5	8	2	4	2	5	8	
			5	3	6	9	2	5	3	6	9	7	5	3	6	9	2	5	3	6	9	
			5	3	6	9	2	5	3	6	9	7	5	3	6	9	2	5	3	6	9	
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.						
		1	2	3		1	2	3		1	2	3		1	2	3						
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren 177x3 m ²		531	36x3 m ²	168																
		dwarslassen																				
		langlassen																				
		gaten																				
		code :																				
code :																						

DIENST:

OPMERKINGEN:

4150 m: uitwijdbare schied wegen construct.

1. GLOBALE VISUELE INSPECTIE

4890

Duimvlietweg

begin: Kimmertmanweg

einde: Puthuisweg

DATUM : 24-11-'99

WAARNEMERS : Erik van Dijk
Kees Wouda

WEER : onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK : droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 100 m			100 - 600 m			600 - 1225 m										
DATUM (v.ö. 880326)																		
TEXTUUR	1	raffeling (%)	L. M. E.			1	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			1	4	7			2	5	8	3	6	9
			0	1	4	7	1	0	1	4	7	1	0	1	4	7		
			0	2	5	8	1	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	1	0	3	6	9	1	0	3	6	9		
			0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7		
			0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8		
			0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9		
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	L. M. E.			5	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			1	4	7			2	5	8	3	6	9
			0	1	4	7	5	0	1	4	7	1	0	1	4	7		
			0	2	5	8	5	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	5	0	3	6	9	1	0	3	6	9		
	4	oneffenheden (st./100m ²)	L. M. E.			3	0	L. M. E.			3	0	L. M. E.					
					0			1	4	7			3	0	1	4	7	2
			0	2	5	8	3	0	2	5	8	3	0	2	5	8		
			0	3	6	9	3	0	3	6	9	3	0	3	6	9		
SAMENHANG	5	langscheuren (m/100m ²)	L. M. E.			4	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
			≤25	26-100	>100			1	4	7			2	5	8	3	6	9
			0	1	4	7	4	0	1	4	7	1	0	1	4	7		
			0	2	5	8	4	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	4	0	3	6	9	2	0	3	6	9		
	6	craquelé (%)	L. M. E.			5	0	L. M. E.			1	0	L. M. E.					
					0			1	4	7			5	0	1	4	7	0
			0	2	5	8	5	0	2	5	8	1	0	2	5	8		
			0	3	6	9	5	0	3	6	9	1	0	3	6	9		
	7	voegwijdte (%)	L. M. E.			- <th rowspan="2">0</th> <th colspan="3">L. M. E.</th> <th rowspan="2">- <th rowspan="2">0</th> <th colspan="3">L. M. E.</th> </th>	0	L. M. E.			- <th rowspan="2">0</th> <th colspan="3">L. M. E.</th>	0	L. M. E.					
					0			1	4	7			-	0	1	4	7	-
			0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8		
			0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9		
KANT-STROOK	8	randschade (m/100m ²)	L. M. E.			4	0	L. M. E.			4	0	L. M. E.					
			≤15	16-30	>30			1	4	7			2	5	8	3	6	9
			0	1	4	7	4	0	1	4	7	4	0	1	4	7		
			0	2	5	8	4	0	2	5	8	4	0	2	5	8		
			0	3	6	9	4	0	3	6	9	4	0	3	6	9		
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	L. M. E.			1	2	L. M. E.			2	3	L. M. E.					
			1	2	3			1	2	3			1	2	3			
			4	4	6			8	4	4			6	8	4	4	6	8
			5	5	7			9	5	5			7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	L. M. E.			2	2	L. M. E.			2	8	L. M. E.					
			3	1	4			7	3	1			4	7	3	1	4	7
			4	2	5			8	4	2			5	8	4	2	5	8
			5	3	6			9	5	3			6	9	5	3	6	9
VOORSTEL METINGEN			strfh. l.vlakh. dfllect.			strfh. l.vlakh. dfllect.			strfh. l.vlakh. dfllect.			strfh. l.vlakh. dfllect.						
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3				
KLEIN ORDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren 26x3 m'		78	60x3 m'		180	72x3 m'		216								
		dwarslassen																
		langlassen																
		gaten		2			1			1								
code :			m/m/st.	3	m/m/st.		10	m/m/st.		2	m/m/st.							
code :			m/m/st.	4	m/m/st.		2	m/m/st.			m/m/st.							

DIENST:

OPMERKINGEN:

1 RANKE plek 5x50 cm

→ gemidd

· GLOBALE VISUELE INSPECTIE

4884

Purkeilweg

begin: Dunooulinweg

einde: Valkenswaarseweg (gemeente)

DATUM: 24-11-'99

WAARNEMERS: [Redacted]

WEER: onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK: droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL		0 - 710 m			710 - 1400 m			1400 - einde														
DATUM (v.b. 880326)																						
TEXTUUR	1	rafeling (%)	L. M. E.			1	0	L. M. E.			7	0	L. M. E.			8	0	L. M. E.				
			≤15	16-30	>30			1	4	7			1	4	7			1	4	7		
TEXTUUR	2	ver (%)	≤15	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	
			16-30	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	
			>30	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	1	4	7	0	0	1	4	7	8	0	0	1	4	7	7	0	1	4	7
			16-30	2	5	8	0	0	2	5	8	8	0	0	2	5	8	7	0	2	5	8
			>30	3	6	9	0	0	3	6	9	8	0	0	3	6	9	7	0	3	6	9
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	1	4	7	1	0	1	4	7	1	0	1	4	7	1	0	1	4	7	
			8-15	2	5	8	1	0	2	5	8	1	0	2	5	8	1	0	2	5	8	
			>15	3	6	9	1	0	3	6	9	1	0	3	6	9	1	0	3	6	9	
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	≤25	1	4	7	0	0	1	4	7	4	0	1	4	7	4	0	1	4	7	
			26-100	2	5	8	0	0	2	5	8	4	0	2	5	8	4	0	2	5	8	
			>100	3	6	9	0	0	3	6	9	4	0	3	6	9	4	0	3	6	9	
SAMENHANG	6	craquelé (%)	≤10	1	4	7	0	0	1	4	7	9	0	1	4	7	9	0	1	4	7	
			11-20	2	5	8	0	0	2	5	8	9	0	2	5	8	9	0	2	5	8	
			>20	3	6	9	0	0	3	6	9	9	0	3	6	9	9	0	3	6	9	
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	≤15	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	-	0	1	4	7	
			16-30	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	-	0	2	5	8	
			>30	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	-	0	3	6	9	
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	≤15	1	4	7	0	0	1	4	7	5	0	1	4	7	1	0	1	4	7	
			16-30	2	5	8	0	0	2	5	8	5	0	2	5	8	1	0	2	5	8	
			>30	3	6	9	0	0	3	6	9	5	0	3	6	9	1	0	3	6	9	
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1		
			2	2			2	2			2	2			2	2			2	2		
			3	3			3	3			3	3			3	3			3	3		
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	7	3	1	4	7	4	3	1	4	7	7	3	1	4	7	
			4	2	5	8	4	4	2	5	8	4	4	2	5	8	4	4	2	5	8	
			5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9	5	5	3	6	9	
VOORSTEL METINGEN		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.		strfh.	l.vlakh.	d.flect.						
KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren			m'		m'	2		m'	14		m'									
		dwarsslansen			m'		m'			m'			m'									
		langslansen			m'		m'			m'			m'									
		gaten			st.		st.	16		st.	4		st.									
		code:	/		m ² /m ² /st.		m ² /m ² /st.			m ² /m ² /st.			m ² /m ² /st.									

DIENST:

OPMERKINGEN:

uitrijplan te

• GLOBALE VISUELE INSPECTIE

*Nalkemisseweg
begin: Puthuisweg
einde: rotonde (afslag rijbaan A58).*

DATUM : 24. 11. '99

WAARNEMERS : 

WEER : onbewolkt
 lichtbewolkt
 bewolkt

WEGDEK : droog
 opdrogend
 nat

N.B. 0=geen/nauwelijks schade

NR. V/H VAKONDERDEEL	0 - 200 m	200 - 700 m		
DATUM (v.b. 880326)				

		0	E	L.	M.	E.		L.	M.	E.		L.	M.	E.		L.	M.	E.				
TEXTUUR	1	rafeling (%)	≤15	0	①	4	7	1	①	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	①	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	①	2	5	8	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
TEXTUUR	2	vet (%)	≤15	0	①	4	7	1	①	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	①	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	①	2	5	8	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
VLAKHEID	3	dwarsvlakheid (%)	≤15	0	①	4	7	1	①	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	①	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	①	2	5	8	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
VLAKHEID	4	oneffenheden (st./100m ²)	≤7	0	①	4	7	1	①	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			8-15	0	2	5	8	1	①	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>15	0	3	6	9	1	①	2	5	8	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
SAMENHANG	5	langscheuren (m ² /100m ²)	≤25	0	①	4	7	1	①	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			26-100	0	2	5	8	1	①	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>100	0	3	6	9	1	①	2	5	8	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
SAMENHANG	6	traagelē (%)	≤10	0	1	④	7	1	④	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			11-20	0	2	5	8	4	④	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>20	0	3	6	9	4	④	3	6	9	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
SAMENHANG	7	voegwijdte (%)	≤15	0	1	4	7	1	0	2	5	8	-	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	0	2	5	8	-	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	0	3	6	9	-	0	3	6	9	0	3	6	9	
KANT-STROOK	8	randschade (m ² /100m ²)	≤15	0	1	4	7	1	0	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
KANT-STROOK	9	kantopsl.	≤15	0	1	4	7	1	0	2	5	8	0	0	1	4	7	0	1	4	7	
			16-30	0	2	5	8	1	0	2	5	8	0	0	2	5	8	0	2	5	8	
			>30	0	3	6	9	1	0	3	6	9	0	0	3	6	9	0	3	6	9	
AFWATERING	10	p=profiel k=kolk b=berm	1	1			1	1			1	1			1	1			1	1		
			2	2			2	2			2	2			2	2			2	2		
			3	③			3	3			3	3			3	3			3	3		
			4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8	4	4	6	8
			5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9	5	5	7	9
BERM	11	- =berm te laag + =berm te hoog to=toestand	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7
			4	2	⑤	8	4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8
			5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9	5	3	6	9
			3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7	3	1	4	7
			4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8	4	2	5	8

VOORSTEL METINGEN				strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.	strfh.	l.vlakh.	dflect.
				1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3

KLEIN ONDERHOUD	CODERING	dwarsscheuren	m'		m'		m'		m'		
		dwarslassen	m'		m'		m'		m'		
		langlassen	m'		m'		m'		m'		
		gaten	st.	1		st.		st.		st.	
		code :		m/m ² /st.	5		m/m ² /st.	1		m/m ² /st.	
code :		m/m ² /st.			m/m ² /st.			m/m ² /st.		m/m ² /st.	

DIENT: _____ OPMERKINGEN: _____